

Eigenbau:

Fertig:

1:20

## Meine Valdivia

**Beitrag von „Thomas“ vom 9. Oktober 2020, 15:18**

Hallo Kölner,

Hier mal meine Neue.....

Aber erstmal ein bisken Geschicht zum Schiff.....

*Als Erstes überraschte mich die Tatsache, daß die VALDIVIA heute in den Registern wieder unter ihrem Ursprungsnamen VANADIS geführt wird. Doch lassen Sie uns am Anfang beginnen. Im Jahre 1868 wurde nach den Plänen von K. C. Agerskov auf der Stockholmer "Stora Varvet", damals "Södra Varvet" genannt, eine Rennyacht für den Schnapsfabrikanten Edvard Cederlund gebaut und unter dem Namen VANADIS zu Wasser gelassen. Vorbild für die Konstruktion waren die Neufundlandschoner und Rennyachten, die seit 1851 vor der Isle of Wright um den America's Cup segelten. Cederlund nutzte den Schoner knapp 30 Jahre lang als private Rennyacht. Im hohen Alter stiftete Cederlund seine VANADIS der Königlichen Schwedischen Marine. Man schrieb das Jahr 1897, als ihre Nutzung als Kurier- und Lotsenschiff und - dank ihrer Schnelligkeit - als Schmugglerjäger an der schwedischen Küste begann. 1898/99 änderte sich ihr Aufgabengebiet. Sie nahm an einer Tief-seeexpedition und Umrundung der Welt teil. Unbestätigten Gerüchten zufolge soll sie in dieser Zeit auch die Lustyacht des schwedischen Kronprinzen gewesen sein. Noch immer im Dienst der Königlich Schwedischen Marine stand die VANADIS bis 1914 zunächst nur den Offizieren zur Verfügung. Erst ab 1915 durfte sie auch von Unteroffizieren gesegelt werden. 1920 wurde sie überholt, bevor sie zusammen mit dem Schoner ALBATROS 1925 dem Königlichen Schwedischen Yachtclub übergeben wurde. Im Winter 1939/40 ging das Schiff dann wieder an einen Privatmann. L. Lenmor studierte zu jener Zeit Schiffbau und verdiente sich während der Semesterferien mit Gästereisen seinen Lebensunterhalt. Es folgten vier weitere Besitzerwechsel, bevor die VANADIS 1956 nach Deutschland verkauft wurde und den Namen VALDIVIA erhielt. Erst jetzt baute man die erste Hilfsmaschine ein. Von 1978 bis 1981 wurde die VALDIVIA in Hamburg in liebevoller Detailarbeit originalgetreu restauriert. Man verzichtete bei der mühevollen Restauration bewußt auf den Einbau von jeglichem Luxus. In den folgenden Jahren gehörte sie zum Museumshafen in Flensburg. 2003 wurde sie erneut verkauft, und zwar an einen Werftbesitzer aus Rendsburg. Erneut standen fachgerechte Überholungsarbeiten auf dem Plan. Mit diesem Besitzerwechsel erfolgte nun auch die Rückbenennung in VANADIS. Daß die VALDIVIA, die 1868 im Hinblick auf den America's Cup konstruiert wurde, auch heute noch ein schnelles Schiff ist, zeigen ihre Regattaerfolgeder letzten Jahre: 1999: Hiorten Race 1. Platz 1999: Rumregatta 1. Platz 2000: Rumregatta 1. Platz 2000: Kohlregatta Heiligenhafen 1. Platz 2000: Cutty Sark Tall Ships Race 2. Platz*

**Quelle des Textes....[Zur Valdivia](#)**

So viel dazu....

[IMG 20201004 115031.jpg](#)

[IMG\\_20201004\\_120903.jpg](#)

Ein mal das Umlaufschott der Hauptsegel genutzt und schon eine Reperatur....

[IMG\\_20201009\\_135552.jpg](#)

Nach einiger fummellei habe ich dann einen anderen Haken eingebaut...

[IMG\\_20201009\\_135614.jpg](#)

Die Kabel nach oben verlegt.... besser ist das

[IMG\\_20201009\\_135619.jpg](#)

[IMG\\_20201009\\_135753.jpg](#)

Auf dem Deck ist noch der Staub der Jahrzehnte drauf.... ist aber schon "Klarschiff" gemacht worden

[IMG\\_20201009\\_135627.jpg](#)

[IMG\\_20201009\\_135639.jpg](#)

[IMG\\_20201009\\_135705.jpg](#)

[IMG\\_20201009\\_135724.jpg](#)

[IMG\\_20201009\\_135738.jpg](#)

[IMG\\_20201009\\_140002.jpg](#)

Na ja.... das ist nicht gerade meine Lieblingsmusikgruppe.... aber wird noch geändert....

[IMG\\_20201009\\_140055.jpg](#)

[IMG\\_20201009\\_135744.jpg](#)

Der Schoner ist vorbereitet für seine wirklich erste Fahrt....

Mal sehen wie sie sich am Sonntag auf dem Lake Seiler verhält....

---

### **Beitrag von „Oscar“ vom 9. Oktober 2020, 16:07**

Shit [Thomas](#) . Die ist schön.

---

### **Beitrag von „Thomas“ vom 9. Oktober 2020, 16:38**

Sage ich doch Paul 😊

Aber leider ein sehr sehr seltendes Modell.

Und schwer zubekommen.

---

### **Beitrag von „Thomas“ vom 11. Oktober 2020, 14:22**

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/7800-meine-valdivia/>

Hallo Kölner,

hier ein paar Fahrbilder... von heute morgen...

[IMG\\_8986.JPG](#)[IMG\\_9048.JPG](#)[IMG\\_9053.JPG](#)[IMG\\_9071.JPG](#)[IMG\\_9074.JPG](#)[IMG\\_9082.JPG](#)  
[IMG\\_9096.JPG](#)[IMG\\_9110.JPG](#)[IMG\\_9112.JPG](#)[IMG\\_9114.JPG](#)[IMG\\_9117.JPG](#)

Okay.... es gibt einwenig dran zu ändern aber nichts Wildes...

Sie hat auserdem ein echt schönes Fahrbild....

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 11. Oktober 2020, 16:34**

#### Zitat von Thomas

Sie hat auserdem ein echt schönes Fahrbild....

Ok, davon habe ich keine Ahnung..... so lange sie nicht untergehen wäre ich zufrieden 😊  
Schöne Bilder übrigens .

---

### **Beitrag von „Wolfsherz“ vom 14. Oktober 2020, 08:18**

Absolut Klasse ,sehr schönes Model mit Tollem Fahrbild !!!

---

### **Beitrag von „Thomas“ vom 16. Oktober 2020, 19:41**

Hallo Kölner,

habe die Segelverstellung der Hauptsegel überarbeitet...

das diese mehr als 5 % aufgehen....

Das ist alles was ging....nach meiner Meinung zuwenig...

[IMG\\_9047.JPG](#)

Bilder von den Arbeiten...

Einstellung der Winde in der Funke...das war aber nur Test

Die Werte sehen jetzt anders aus...

[DSC07277.jpg](#)

[DSC07278.jpg](#)

[DSC07279.jpg](#)

[DSC07282.JPG](#)

[DSC07302.JPG](#)

[DSC07299.JPG](#)

[DSC07300.JPG](#)

[Segelverstellung](#)

---

**Beitrag von „Thomas“ vom 18. Oktober 2020, 17:28**

Hallo Kölner,

das mit dem überarbeiten der Segelstellung hat es voll gebracht....

[k-DSC07520.JPGk-DSC07557.JPGk-DSC07559.JPGk-DSC07562.JPG](#)

Das hätte ich vorher nicht so machen können.... 🧐

Da wäre Sie auf den Segeln gefahren und untergegangen.... 😬

Außerdem habe ich auch noch eine Atlantis abgehängt 😊