

ICM 2020

Beitrag von „albatros32“ vom 19. Januar 2020, 17:01

ICM kündigt neben "neuen Zusammenstellungen" bekannter Kits ein paar (für mich!) absolute Knaller an, wie das SdKfz 247, oder den Leyland Retriever....

<https://www.themodellingnews.c...-of-2020-in.html?m=1#more>

Beitrag von „Koffeinfliege“ vom 19. Januar 2020, 17:48

Hehe, den habe ich gestern auf Scalemates gesehen und gleich auf die Wishlist gesetzt. Sieht durch die Schnauze aus wie ein Rennwagen. 😊

<https://www.scalemates.com/kit...0-sdkfz247-ausfb--1260728>

Du weißt ja, ich steh auf so schrullige Karren, aber mein selbstaufgelegter Bausatz-Kaufstopp bleibt trotzdem aktiv. 😊

Beitrag von „Reinhart“ vom 19. Januar 2020, 18:28

Nachdem ich hier die Gloster Gladiator in 1:48 baue, würde mir der Bausatz in 1:32 schon gefallen 😎

Beitrag von „Christian M.“ vom 24. Januar 2020, 12:31

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/7291-icm-2020/>

Schöne Modelle dabei ... einige stehen dann auch mal auf meiner Wunschliste, vor allem WW-1 Kram in 1/35 😊

Beitrag von „bernd kaags“ vom 14. Februar 2020, 13:52

In 1:24 ist bereits der [Benz Patent-Motorwagen 1886](#) verfügbar 🍷👍👍 . Der Preis ist allerdings schon heftig für 2 Gießäste und einen Ätzteilbogen 😬

Bernd

Beitrag von „albatros32“ vom 14. Februar 2020, 19:13

Im Zweifel für den "Angeklagten" 🍷👍👍

Anders als beim "Ford T" zB wird es beim Patent Motorwagen nicht ganz soviel Formvarianten geben....

Da muß die Standardausgabe die Formkosten wieder einspielen!

Beitrag von „bernd kaags“ vom 15. Februar 2020, 05:39

Eine weitere Variante davon wird es nicht geben, da liegst du voll richtig, nur eine weitere mit Bertha 😊 .

Der Mercedes G4 von ICM strotzt auch nicht gerade vor Varianten-Reichtum und kostet trotz viel mehr Teilen ohne Ätzplatine nur etwas mehr als die Hälfte, deshalb hat mich der aufgerufene Preis für den Motorwagen doch etwas verwundert.

Bernd