

Albatros D.III "Die blaue Maus" // Roden // 1:32

Beitrag von „Racoon_85“ vom 8. September 2019, 16:04

Hallo liebe Kollegen,

heute ist es soweit ich möchte Euch die Albatros D.III zeigen bei welcher Ihr mir im Baubericht zu gesehen habt.

Der Bausatz macht es einem, typisch Roden, nicht immer ganz leicht. lässt sich aber gut bauen. Instrumente aus

PE-Teilen wurden ergänzt und die Verspannung mittels 3mm Messinghülsen und Lycra Rigging von Uschi v.d. Rosten

realisiert. Farbtechnisch musste ich umschwenken da mir mit dem Klarlack ein kleiner Fehler passiert ist.

Albatros D.119

"Die Blaue Maus"



Jagdstaffel "Bölcke" Frühjahr 1917

Ltn. d. R. Hermann Frommherz

Kommen wir zum gezeigten Vorbild und seinem Piloten:

Diese Albatros D.III befand sich im Frühjahr 1917 bei der Jagdstaffel "Bölcke" im Einsatz und wurde vom Leutnant der

Reserve Hermann Frommherz geflogen. Die Maschine bekam aufgrund des vom Piloten ausgesuchten Farbanstriches

weitläufig den Spitzname "Blaue Maus". Hermann lies sich im Juni 1915 in Freiburg und Darmstadt zum Flugzeugführer ausbilden.

Frommherz flog Einsätze in Verdun, an der Somme, Rumänien und Mazedonien. Am 1.März 1917 wurde Frommherz zur

Jasta 2, dem Bölckegeschwader nach Nordfrankreich versetzt. Hier hat er auch die ersten beiden seiner insgesamt

26 Luftsiege erzielt. Hermann Frommherz wurde mit dem Eisernen Kreuz 1. und 2. Klasse, dem Militär-Karl-Friedrich

Verdienstorden sowie dem Königlichen Hausorden von Hohenzollern mit Schwertern ausgezeichnet. Ausserdem hat man ihn für

den Orden Pour le Merite vorgeschlagen, den er aber wegen des Kriegsendes nicht mehr erhielt.

Am 1. August 1918 wurde Frommherz Nachfolger von Hermann Göring bei der Jasta 27. Diese Staffel führte er sehr erfolgreich

bis zum kriegsende an. Jasta 27 kam unter seiner Führung bei nur 3 eigenen Verlusten auf 82 Abschüsse.

Zwischen den beiden Kriegen flog Hermann Frommherz unter anderem bei der Polizeifliegertruppe, dessen Gründer er sogleich war.

Auch als Zivilpilot bei der Deutschen Luftreederei in Berlin war Hermann tätig. Weiterhin wurde er Leiter des Flugplatzes Lörrach

und führende Persönlichkeit bei der Badischen Luftverkehrsgesellschaft. Später wurde er wieder Fluglehrer. Unter anderem auch bei

der geheimen Ausbildung deutscher Piloten in Russland.

Im 2. Weltkrieg war er Kommandeur der Jagdfliegerschule 2. Hier wurde er auch zum Oberst befördert. Weitere Stellungen

hatte er bei den Nachtfjägerschulen inne. Zudem wurde er Jagdfliegerführer Berlin-Mitteldeutschland und anschließend

Jagdfliegerführer deutsche Bucht. 1943 wurde er kommandierender General der Flieger-Bodenorganisation. Weiteren

Beförderungen stand seine Abneigung gegen die NSDAP entgegen. Von 1944-45 war Flughafenbereichskommandant

in Danzig und Königsberg. Im Anschluss bekam er aber kein eigenes Kommando mehr zugeschrieben. Im März 1945

wurde er zur sogenannten Führerreserve versetzt und nach Beendigung des Krieges kam er in französische Gefangenschaft.

Am 30. November 1946 wurde aus eben dieser entlassen.

Hermann Frommherz kehrte nach dem zweiten großen Krieg in diesem Jahrhundert zurück an seinen Geburtsort Waldshut

und verstarb zurückgezogen am 30. Dezember 1964.

(Diesesmal habe ich als Hauptinformationsquelle Wikipedia genutzt:
https://de.wikipedia.org/wiki/Hermann_Frommherz)

Nun aber nach so vielen Informationen endlich die Bilder:







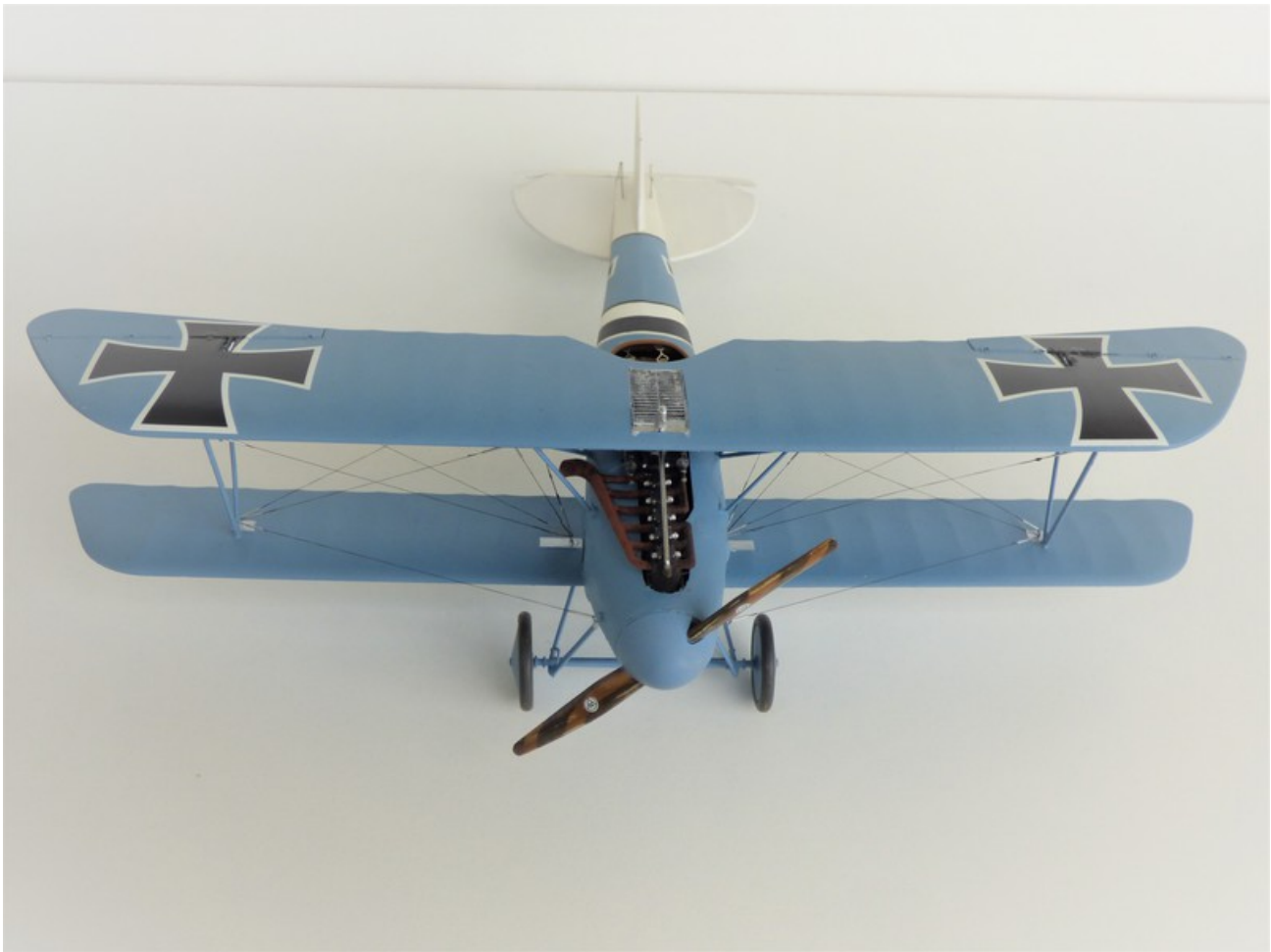












Hier nochmal zwei Bilder etwas bearbeitet.





So damit ist dieses Rollout geschafft ich hoffe die Infos vor den Biuldern sind nicht zu viel. Wie immer nehme ich gerne Kritik

Lob oder Anregungen entgegen. Bis zum nächsten Projekt, Liebe Grüße aus Berlin 😊

Beitrag von „Agent K“ vom 8. September 2019, 16:34

Klasse Patrick ,Propeller Top die Räder leicht gealtert (Innenseite vielleicht auch noch) da gibts 👍 einen Daumen..... ne zwei .

Beitrag von „Balrog“ vom 8. September 2019, 16:40

 suupertolle Arbeit       auch wenn's um die Holzlackierung schad is, die Lackierung is auch super  

Beitrag von „Frank Wessels“ vom 8. September 2019, 16:52

Hallo Patrick,

klasse Flieger -sowohl das Original, der Pilot, sowie Dein Modell-  , klasse Bilder  und super Hintergrundinformationen  !

Vielen Dank für den Baubericht wie für diesen Galeriebeitrag. 

Beste Grüße

Frank

Beitrag von „marjac99“ vom 8. September 2019, 17:31

Ich sag auch DANKE!  

Patrick, was du da nach dem Malheur aus dem Vogel gemacht hast, ist klasse     

Die Bilder sind wunderschön, und die Hintergrundinfos einfach super. Ich finde es gerade bei so "personalisierten" Fliegern super, auch etwas über den Piloten und die Umstände zu erfahren.

Ein dickes Danke, Merci viumou und muchas gracias!



Beitrag von „Reinhart“ vom 8. September 2019, 18:04

Absolute Oberklasse, Patrick



Beitrag von „albatros32“ vom 8. September 2019, 19:09

Wieder ein feines Modell, dessen Entstehung ich (überwiegend) aus dem Hintergrund verfolgt habe 😊

Klasse umgesetzt!

Beitrag von „Georg“ vom 8. September 2019, 19:26

ich finds auch super. evtl besteht ja noch aussicht auf das geplante original mit dem ganzen holz? 🤔

Beitrag von „bernd kaags“ vom 9. September 2019, 05:57

Absolut gelungen, die Albatros-Maus in Blau, ein Farbtupfer in deiner Sammlung

👍 . Danke für die schönen Bilder und die Infos zum Piloten Hermann Frommherz der eine erstaunliche Karriere vorweisen kann 😊

Ich freue mich schon auf deinen nächsten Holzklassebau, Bernd

Beitrag von „Christian M.“ vom 9. September 2019, 11:37

Einfach nur TOP !!!! 🍷👍👍👍👍👍👍👍

Beitrag von „Racoon_85“ vom 10. September 2019, 10:14

Hallo an Alle!

Vielen lieben Dank an Euch, es freut und motiviert mich wenn das Modell so gut ankommt. Vielen Dank für Euren Zuspruch!!! 😊

Zitat von Georg

evtl besteht ja noch aussicht auf das geplante original mit dem ganzen holz?

Naja auf das Ursprüngliche nicht aber du wirst in jedem falle noch eine Holzkiste zu sehen bekommen. Das Thema frühe Fliegerei ist ja mein Hauptinteresse....

Beitrag von „Modell-Ostfrieze“ vom 11. September 2019, 08:38

Moin Patrick

deine Albatros ist wirklich super geworden, der Propeller sieht mal wieder super aus und das Modell wird ein wunderschöner Farbtupfer in deiner Sammlung sein. 👍

Sehr toll auch die Infos zum Piloten.

Vielen Dank für den tollen Baubericht und den mehr als gelungenen Galerieeintrag.



Gruß Erich 🧑🏻👉

Beitrag von „Honigtau“ vom 16. September 2019, 04:32

Wie gewohnt von Dir. Ein farbenfroher Flieger wieder mal sensationell umgesetzt. 👍

Beitrag von „Racoon_85“ vom 4. Oktober 2019, 13:08

Ich danke Euch allen für das tolle Feedback...freut mich immer riesig! 😊

Beitrag von „Arru“ vom 3. Januar 2020, 19:17

Ich arbeite mich so nach und nach durch Bauberichte und Gallerien, ein absolut phantastisches Modell.

Modellauswahl und Umsetzung gefallen mir sehr gut und die Informationen zum Pilot finde ich immer besonders spannend.

Ich freu mich auf weitere Bilder deiner Modelle.

Arru

Beitrag von „Racoon_85“ vom 3. Januar 2020, 20:02

Danke Arru freut mich wenn es gefällt...