

Porsche 547 1,5 Liter 4 Zylinder Boxermotor 1/3

Beitrag von „Frank Wessels“ vom 3. Februar 2019, 21:26

Guten Abend zusammen,

anbei nun die angekündigte Bildergalerie zum Fuhrmann Königswellenmotor in 1:3:

[547-69-5 Daten.JPG](#)

[547-69-6.JPG](#)

Die obligatorische vier Seiten Ansicht:

[547-69-1.jpg](#)

[547-69-2.jpg](#)

[547-69-3.jpg](#)

[547-69-4.jpg](#)

Edit: Der vorgesehene kleine Vergleich Original versus Model, muß leider mangels Bildrechten entfallen, daher ein paar historisierende Aufnahmen:

[547-01-back2-mod2.JPG](#)

[547-01-front1-mod.JPG](#)

[547-01-back1-mod.JPG](#)

[547-01-dohc2-mod.JPG](#)

[547-01-Vert3-mod.JPG](#)

[547-69-7.JPG](#)

Das mit dem Video hab ich bis jetzt leider noch nicht hinbekommen, werde ich aber eventuell noch nachholen.

Nochmals ganz herzlichen Dank für die sehr freundliche Aufnahme hier im Forum und ganz besonders an [@autopeter](#), der mir als Neuling den Einstieg doch sehr erleichtert hat. ❤️

Mit den besten Grüßen
Frank

Beitrag von „autopeter“ vom 3. Februar 2019, 21:44

Frank, klasse Arbeit - sieht sehr schön aus, einzig die "Eierbecher" Ansaugtrichter gefallen mir garnicht. Du könntest ja die Luftfilter draufsetzen, denn auch die wurden teilweise im Renneinsatz genutzt.

LG
Peter

Beitrag von „Frank Wessels“ vom 3. Februar 2019, 22:07

[@autopeter](#) vielen Dank Peter! 😊

Es stimmt, auch im Rennsport wird teilweise mit LuFi gefahren. Ich hab die Eierbecher drangelassen, weil ich genau diese Ansaugtrompeten auf Bildern aus dem Porsche Museum gesehen habe. Im Einsatz wurden viele verschiedene Varianten von Trompeten auf dem 547 verwendet, unter anderem auch die "Champagnergläser" vom vorletzten Bild. Die Dinger gefallen mir aber noch weniger. 😄

Aber wer weiß, vielleicht ändere ich die Schnorchel noch mal. Welche Adernhülsen hattest Du gleich verwendet?

Beste Grüße
Frank

Beitrag von „autopeter“ vom 3. Februar 2019, 22:33

Ich glaube die Aderendhülsen haben einen Durchmesser von 1,4 cm - die sind nicht ganz einfach zu bekommen aber wenn du welche haben willst dann schaue ich mal nach, ich müßte noch 4 Stück da haben. Schreib mir einfach eine PN mit deiner Adresse.

LG
Peter

Beitrag von „Agent K“ vom 3. Februar 2019, 22:53

Sehr schön Frank, besonders mit dem Vergleich der Original Bildern .
Nur muss ich dich leider Bitten, wenn du keine Rechte an den Bildern hast (Da wo der Originalmotor drauf ist... was man wirklich kaum unterscheiden kann), sie durch einen Link zu ersetzen.

Beitrag von „Frank Wessels“ vom 3. Februar 2019, 22:53

[@autopeter](#) Vielen Dank für Dein Angebot! 😊
Wenn ich nicht fündig werde, komm ich gern darauf zurück,

Gruß
Frank

Beitrag von „Frank Wessels“ vom 3. Februar 2019, 22:58

[@Agent K](#) sorry, ich dachte das wäre so i.O. Da ich leider keine Links habe, bleibt mir nur die Löschung. Werde ich gleich noch machen.

Gruß
Frank

Beitrag von „bernd kaags“ vom 4. Februar 2019, 01:41

Ein sehr aufgewerteter Motor, saubere Arbeit 👍 . Schade wegen dem fehlenden Vergleich Original / Modell, aber wie bereits im BB gesagt ist das mit den Bilderrechten nicht ganz einfach zu händeln. Porsche-Experten werden aber auch so erkennen das der Motor sehr nahe am Original ist, da bin ich mir sicher 😊 .

Bernd

Beitrag von „Frank Wessels“ vom 4. Februar 2019, 08:08

Kein Problem Bernd.

Gruß
Frank

Beitrag von „Honigtau“ vom 4. Februar 2019, 16:01

Wenn man es nicht besser wüsste, könnte man denken es handelt sich um ein Schaustück von Porsche selber. 👍

Beitrag von „Frank Wessels“ vom 4. Februar 2019, 18:07

[@Honigtau](#) Vielen Dank für die Blumen Micha! 😊

Beste Grüße
Frank