

Hasegawa:

Fertig:

1:20

Ferrari 312 T 1975 Monaco GP von Hasegawa 1:20

Beitrag von „Agent K“ vom 21. Mai 2018, 12:45

Öfters mal was neuesneeee, hab hier mal eine Kartonleiche ausgegraben ,den hab ich gleich nach erscheinen aus Japan geordert (2009/2010)angefangen und irgendwie dann keine Rechte Lust mehr

Sieht auch alles noch ein wenig armselig aus, Teile sind so wie ich das Grob gesehen habe aber noch alle da .

Um den gehts.

[312x.JPG](#)

Die Leiche

[3121.JPG](#)

Immerhin .

wenn ich mir die Aufhängung so anschau scheint es so als hätte ich sogar extra Federn gewickelt...daran kann ich mich gar nicht mehr erinnern 😞

[312.JPG](#)

Beitrag von „pancha“ vom 21. Mai 2018, 13:54

Der hätts aber schon verdient, fertiggestellt zu werden.

Die Gitter auf den Ansauglufttrichtern sehen toll aus - die etwas mißratenen chromfarbenen Längstreben neben den Ansaugtrichtern durch Alu- oder Edelstahldraht ersetzen - noch ein paar Decals auf die Elektronikeinheit - und schon passt wieder alles.

Velleicht kommt die Motivation ja noch - ich weiß, manchmal ists etwas schwer, aber dann kommt der Punkt, wo man voller Schwung und Elan sich ins Geschehen stürzt.

LG

pancha

Beitrag von „Agent K“ vom 21. Mai 2018, 14:49

Schon abgezwickelt, man baut halt anders wenn noch jemand draufschaut 😁 Danke für den Hinweis pancha !

Beitrag von „Ka.Fi“ vom 21. Mai 2018, 16:23

Oh, schönes Auto! Vor Jahren mal das Glück gehabt, das Teil am Ring fahren zu sehen. Ist auch ein schicker Bausatz- ich bleib dabei.
Gruß, Daniel

Beitrag von „Lotus99“ vom 25. Mai 2018, 11:01

Schöner Bausatz!

Werde hier sicher dabei bleiben und bei deiner "Leichenwiederbelebung" zusehen!

"It´s alive, it´s alive!!!"

LG
Michael

Beitrag von „Agent K“ vom 27. Mai 2018, 13:42

So Rückbau da leidet erst mal alles drunter

Die Streben habe ich nun mal aus Edelstahl ersetzt bin noch am überlegen da rüberzustreichen der Metallglanz ist mir noch ein wenig zu heftig oder was meint ihr ...lassen ?

Leider ist bei der Demontage einiges "weggefallen" hatte auch schon eine 30 Minütige Rasterfahndung auf dem Teppichboden wegen der Gitter

Ein Alptraum, wie schon das letzte mal waren die Gitter wieder auf die Trichter zu kleben puhhh, nun sind sie mal drauf..... hat da jemand einen guten Tipp ?

[312e.JPG](#)

[engine.JPG](#)

Beitrag von „pancha“ vom 27. Mai 2018, 14:55

Wenns mein Motor wäre, würden die Streben bleiben wie sie sind - ich find, pures Metall sieht einfach am besten aus, auch wenns ein wenig zu arg glänzt - was mir bei den Bildern allerdings gar nicht

so scheint.

Gottseidank haste das Gitter doch noch auf dem Teppichboden orten können, wär schad drum gewesen.

Ankleben von Gittern - so würds ich machen: Motor so hinstellen, daß die Ansaugstutzen senkrecht stehn - 3 wirklich kleine Kleckse 2k Kleber (UHU Schnellfest) unten und links und rechts ans Gitter - aufsetzen,

und dann das ganze mit ner alten Halogenlampe (Tischlampe) erwärmen - da fließt dann der Kleb wunderbar vom Gitter zu den Ansaugtrichtern - die Wärme erhöht die Kleberfestigkeit, und der

Schnellfest härtet klar aus.

Aber s gibt bestimmt noch viele andere Möglichkeiten.

LG

pancha

Beitrag von „Agent K“ vom 27. Mai 2018, 15:25

Hmm an Schnellfest habe ich jetzt gar nicht gedacht 🤔 ,beim ersten mal war´s Sekundenkleber aber durch die Kapillarwirkung ist mir das immer in die Gitter gesogen worden, mit UV Kleber bin ich auch schon durch, im Augenblick kleben sie mit dem Zeugs was Imre mal empfohlen hat.

Schnellfest muss ich mir mal wieder kaufen, danke für den Tipp pancha.

Beitrag von „bernd kaags“ vom 27. Mai 2018, 16:31

Der Metallglanz passt 👍 . Kleben tue ich so Teile aus unterschiedlichen Materialien gerne mit Schmucksteinkleber. Bei den Gittern wie hier etwas davon auf die Kanten und ab an Ort und Stelle. Wenn der Kleber ausgehärtet ist klebt das Bombe 😊 .

Bernd

Beitrag von „Agent K“ vom 27. Mai 2018, 18:22

Ok dann lasse ich es so 😄

Bernd nimmst du da den Hypocement oder hast du da was anderes als Schmuckkleber im Einsatz ?

Beitrag von „Ka.Fi“ vom 27. Mai 2018, 18:30

Ich habe mal so Gitter mit Sekundenkleber in Gelform angeklebt. Da haste nicht das Problem, dass sich der Kleber überall hinzieht, nur nicht da, wo er bleiben soll.

Beitrag von „Agent K“ vom 27. Mai 2018, 19:52

Ja das wäre auch noch eine Option, nur den brauch ich so selten das wenn ich zum Kleber greif der kaum noch fließfähig ist .

Beitrag von „Honigtau“ vom 28. Mai 2018, 04:37

Deswegen nutze ich wie Bernd den Schmuckkleber für Kleinstteile, kann ewig korrigiert werden, Überreste können einfach weg gerubbelt werden. Ich nehme den Hypocement, gibt aber bestimmt noch jede Menge andere.

Beitrag von „Agent K“ vom 16. Juni 2018, 14:33

Sodale

Jetzt Motor wieder da wo er bei Post 1 war.....

Kabel nochmals neu verlegt und ein Behälter aus Sheet angefertigt, liegt dem Bausatz nicht bei, ist aber auf den Bildern vom Motor zu sehen, weiß aber nicht was das ist !

Dies ist dass Ding wo noch das Transparente Kabel rausgucktdas bekommt noch ein Metallüberzug.

Passt ganz gut da hin, ansonsten wäre da nur gähnende Leere.

Die Ansauggitter waren die reinste Hölle, selten so oft uns so lange auf dem Boden gearbeitet.....

Die Vinylschläuche kommen auch noch weg, wird durch Gummikordel ersetzt und ein paar Decals sogen dann auf der Elektrik noch für Farbtupfer, hoffe ich hab ein paar Marellidecals da.....

[312.JPG](#)

Beitrag von „Agent K“ vom 17. Juni 2018, 14:04

Man ich weiß warum ich den damals auf die Seite gelegt hab..... nee der Bausatz ist nicht schlecht, irgendwie arbeite ich da zwei Schritt vor und ein zurück das nervt doch langsam

tierisch.

Wieder Vergasergitter weg gefallen, Elektronikbrücke weggebrochenKabel abgerissen.
Immerhin hab ich jetzt die Seitenteile eingepasst und den Motor und die Kühler eingeklebt um
zu schauen ob die Kühler gut zu/in der/die Verkleidung passtbis jetzt ja

Was mich noch gefreut hat, sind doch tatsächlich kleine Marelli Decals auf dem Bogen .

So jetzt erst mal Grillen, nächstes Wochenende gehts dann weiter .

[312x1.JPG](#)

Beitrag von „guzzifuzzi“ vom 17. Juni 2018, 21:48



Moin Karlheinz !

Schöne Filigranfrickelei , sieht klasse aus . Bei dem runden Aparillo könnte es sich um einen
Kraftstofffilter handeln.

Grüße , Burkhard

Beitrag von „Agent K“ vom 22. Juli 2018, 13:40

Seit 3 Wochen such ich das verdammte Teil (Auspuff) und hatte schon aufgegeben und nun,
fund im Katzenkörbchen 🐱

Ja, auch Katzen wollen was zum kauen haben, scheint aber nicht geschmeckt zu haben (Glück
gehabt)

Dabei lass ich die Miezen nur ganz selten mit ins Bastelzimmer.

Werde da in Zukunft noch besser aufpassen was sie so in ihren Zähnen davon schleppen !

[katzenkauknochen.JPG](#)

Endlich kann ich lackieren !

Beitrag von „guzzifuzzi“ vom 22. Juli 2018, 16:59

 Moin Karlheinz !

Falls es mit dem kätzischen Teileklauen allzu schlimm wird und Du nur noch scratchen musst: Ich könnte dir unseren Hund vorbeischicken (ja genau , derjenige welcher auf meine Schlüssel aufpasst ).... der hat Katzen nämlich zum Fressen gerne !    .

Liebe Grüße aus`m verdörrten Schleswig-Holstein , Burkhard

Beitrag von „Agent K“ vom 22. Juli 2018, 19:05

Du meinst den Hund, den ich schon selbst für ne Katze gehalten habe  ja mach das..... bekommst dann die Miezen von mir  die haben Freude an deiner Benelli  .

Beitrag von „Agent K“ vom 23. Juli 2018, 18:43

Sam du brauchst ne Katze deine Papageien sind bestimmt einsam

Beitrag von „guzzifuzzi“ vom 28. Juli 2018, 21:46

 Moin !

Mein Pelzgesicht würde auch vorbeikommen , nur sooo... zum Aufpassen oder Ähnlichem....gegen die Vereinsamung von tierischen Hausgenossen 
Passiert auch bestimmt nichts , Sam , Hund hat bis jetzt noch nicht einen einzigen Papagei

gefressen , großes Ehrenwort !!!! 🤪🤪🤪
Grüße , Burkhard

Beitrag von „Agent K“ vom 5. Oktober 2018, 16:50

So kleines Update wurde mal Zeit.
Die ersten Drehteile auf der eigenen Drehmaschine 😁
[IMG 20181005_161951.jpg](#)

Bin gerade auf der Suche nach Polystyrol in größeren Durchmessern wie 4 mmbis jetzt nichts gefunden, hat da jemand einen Tipp ?

Die Karosse von dem 312er hat es in sich.
Wollte eigentlich so bauen das man auch Seitenteile der Verkleidung abnehmen kann .
Das Vorhaben kann ich aber getrost vergessen, bin nun froh das ich es geschafft habe dass die ober Verkleidung auf der unteren Verkleidung sauber aufliegt
Da war ein Spalt vorne von 6, nur mit massiven Wärmebad und Föhn was da was zu machen....der Kunststoff hat sehr gelitten und wurde mit einer Styrolpampe wieder geflickt.
Die Seitenteile werden nachher fest verklebt da sie auch nicht richtig zum Unterboden passen.....das ganze Lacken der Tanks hätte ich mir Sparen können

[IMG 20181005_161757.jpg](#)

Beitrag von „ColonelHapablap“ vom 5. Oktober 2018, 17:22

Ich habe Grad mal bei Archtitekturbedarf das Sortiment kurz überflogen. Die Stäbe gehen tatsächlich nur bis 4mm, die Rohre sogar bis 12,7. Ob es das Vollmaterial größer gibt, keine Ahnung, ich habe noch nie danach gesucht. Ich habe mir angewöhnt, nachdem ich nicht 5000 verschiedene Profile zu lagern, Rundstäbe größer 4mm passend aus zusammengeklebten Sheetplatten passend zu Recht drehen. Geht auch relativ fix, wenn man nicht gerade die 10mm Platte verwendet. Da geht nichts mehr mit Anritzen und Abbrechen.

Beitrag von „Agent K“ vom 5. Oktober 2018, 22:51

Hätte mir da einen passenden Durchmesser gewünscht ,das einzigste was ich jetzt gefunden habe sind von Wave (HLJ) im Durchmesser 5 mm größer scheint es in Polystyrol nichts zu geben .
Egal schaue, mir gerade Rundstäbe bei Ebay an

Beitrag von „bernd kaags“ vom 6. Oktober 2018, 03:31

Zitat von Agent K

Bin gerade auf der Suche nach Polystyrol in größeren Durchmessern wie 4 mmbis jetzt nichts gefunden, hat da jemand einen Tipp ?

Hier --> <http://www.mikromodellbau.de/S...php?kid=170&von=1&bis=15> gibt es auch Rundstäbe in 6,0mm falls dieser Durchmesser genügt 🤔 .

Bernd

Beitrag von „Agent K“ vom 6. Oktober 2018, 08:45

Danke Bernd, hab´s mir gleich mal bestellt !

Beitrag von „bernd kaags“ vom 7. Oktober 2018, 08:36

Aber gerne doch, Karlheinz 😊 .

Beitrag von „senninha“ vom 8. Oktober 2018, 22:20

Na hier bin ich gespannt wie das weitergeht ... ist immer doof wenns nicht passt..aber du packst das

Beitrag von „Agent K“ vom 14. Oktober 2018, 11:34

Danke euch 😄

He Bernd die Rundstäbe sind daaber haben ein durchgehendes Loch, zwar klein aber da, ich glaube fertigungstechnisch ist Polystyrol nicht einfach zu verarbeiten .

so wieder minimal Update .

Die Karre kost mich nerven, ich weiß warum ich damals auf die Seite gelegt habe.

Beim einpassen der "Lufthutze" gleich so ein dünnes Teil auf nimmer wiedersehen weggekracht jupiehh 😡

Auf dem Bild die reparierte Version, das hat erst im dritten Anlauf geklappt, hoffe das kracht nicht wieder .

[312y.jpg](#)

Nach der ganzen Biegerei musste ich vorne Flicker.....

Wenn man von oben draufschaut ist das immer noch nicht mittig, ich hoffe das muss so.....

[312z.jpg](#)

Immer noch ein wenig Versatz..... hab ich aber durch noch mehr schleifen fast soweit das es jetzt ohne Spannung sauber aufliegt .

[312x.jpg](#)

I

Beitrag von „senninha“ vom 14. Oktober 2018, 13:29

oh mann.. was n stress aufn sonntag... aber durchhalten.. und wenns gar nicht mehr geht einfach zerstören, bringt 10 sekunden unglaubliche genugtuung 😄

Beitrag von „Agent K“ vom 14. Oktober 2018, 14:39

Danke euch 😄

[@senninha](#)

Wenn´s nur der Sonntag gewesen wäre, an dieser Cockpitspitze war ich 3 Tage dran, kleben, trocknen, schleifen, abreißen, Kleben, Trocken, schleifen, abreißen

Schweres Gerät hab ich schon mal vorsorglich aus dem Hobbyzimmer gestellt 😊

Beitrag von „bernd kaags“ vom 17. Oktober 2018, 14:55

[Zitat von Agent K](#)

die Rundstäbe sind daaber haben ein durchgehendes Loch, zwar klein aber da, ich glaube fertigungstechnisch ist Polystyrol nicht einfach zu verarbeiten .

Das sieht man auch häufig bei dickeren Gießästen aus Bausätzen wenn man die durchtrennt, da ist auch oft ein Loch in der Mitte. Ich dachte bisher das das beim herstellen der Gießäste zu solchen Löchern kommt, aber ich hätte jetzt nicht gedacht das sowas bei extra hergestellten Rundstäben vorkommt. Aber anscheinend falsch gedacht 😞 .

Bernd

Beitrag von „Agent K“ vom 17. Oktober 2018, 17:33

Ja genau Bernd ist mir auch schon aufgefallen das es gerne "Lunker" gibt .
Aber brauchen kann ich sie allemal !

Beitrag von „Boris66“ vom 23. Oktober 2018, 22:06

Hallo Karl-Heinz,

ich hätte nicht gedacht das die Karo bei dem Bausatz solche Probleme bereitet.
Aber aufgeben ist nicht.

Gruß Boris 😊

Beitrag von „Agent K“ vom 24. Oktober 2018, 17:27

[Zitat von Boris66](#)

Aber aufgeben ist nicht.

Nein den mach ich fertig aber ich weiß warum ich den damals auf die Seite gelegt habe.....
Es geht grad so weiter wie damalswir mögen uns wohl nicht so 😄
Im Augenblick säge ich aus Rache die vordere Aufhängung auseinander !

Beitrag von „Agent K“ vom 4. November 2018, 14:10

So der Racheakt geht weiter .

Da die Seitenteile ja nicht optimal passen und ich viel Zeit in die Tanks (Aluglanz) investiert habe und alles umsonst war.

[IMG 20181104 110503369.jpg](#)

Die brauch ich jetzt.....

[IMG 20181104 110519610.jpg](#)

Dafür

[IMG 20181104 110738459.jpg](#)

Die Aufhängung zersägen war fast lohnenswert.

Warum fast, na weil mir der Aufnahmeteller oben auseinander gefallen ist .

[IMG 20181104 105429762.jpg](#)

Links hat es funktioniert .

[IMG 20181104 105402195.jpg](#)

Natürlich hätte ich das noch ein wenig farblich gestalten sollen, bei den Wendeln weiß ich auch nicht ob die so stimmen.....

ist mir aber auch langsam furzegal.... wenn ich da was anlange gehts in der Regel kaputt.

Bin grad am überlegen wie ich die Wartungsklappen machen soll.....

Beitrag von „pancha“ vom 4. November 2018, 16:41

Bei dem Bausatz frag ich mich manchmal wer sich an wem rächt? 😊

Deine Federn sehen auf jeden Fall stimmig aus - und das ist wichtig.

LG

pancha

Beitrag von „Honigtau“ vom 4. November 2018, 16:53

Da mögen sich zwei nicht wirklich. Los Karlheinz, zeig ihm wer der Herr im Haus ist. Du schaffst das. 😎

Beitrag von „autopeter“ vom 4. November 2018, 16:56

Immer ruhig bleiben, das wird schon. Auf jeden Fall gefällt mir was ich hier sehe 😊

LG

Peter

Beitrag von „Agent K“ vom 4. November 2018, 17:45

Danke euch .

pancha/Micha wie heisst es so schön "ist der Lack erst ruiniert lässt sich ´s sägen ungeniert"
Peter ich sehe es langsam gelassen, gibt halt immer wieder Spannungspitzen, am schlimmsten waren die Flöten mit den Gittern(gleich 12 davon) kleb ich jetzt schon gar nicht mehr an,da warte ich bis ich durch bin .

Also Lernkurve steigt :D.....langsam .

Beitrag von „lcky Bob“ vom 4. November 2018, 19:19

Hast du jetzt den Deckel aus dem Tank ausgeschnitten und in die Verkleidung versetzt, damit die besser passt?

Die Fahrwerksteile hast du sehr gut hinbekommen. Die Federn sind richtig plastisch (Sind aber keine echten Drahtfedern, oder?)

Weiter so.

Gruß,

Bob

Beitrag von „Agent K“ vom 4. November 2018, 19:51

Nein Bob, mein Plan war die seitliche Verkleidung abnehmbar zu machen dann wäre die Deckel und der Tank schön sichtbar gewesen, musst ich verwerfen da die Teile nicht so passten. In der Verkleidung selbst war nichts herausnehmbares, dies hab ich dann auch ausgeschnitten. So kann ich, wenn ich die Wartungsdeckel wegnehme noch sowas wie ein Tank drunter darstellen .(Die Deckel muss ich noch machen) Die Seitenteile werden nachher fest mit dem Tank verklebt dann passen sie auch zum Unterboden und die Federn sind aus 0,5mm Kupfer gewickelt .

Beitrag von „Boris66“ vom 11. November 2018, 12:12

Es wird doch.
Immer wieder mal den Bausatz bei Seite legen, tief durchatmen, dann wird das schon.
Das sind so Bausätze wo ich mir sage, den Kampf verliert das Modell. 😞
Nach dem Motto jetzt erst recht.

Gruß Boris 😊

Beitrag von „Agent K“ vom 11. November 2018, 16:10

Na ich weiß nichter sieht immer schlimmer aus .

Beitrag von „Icky Bob“ vom 12. November 2018, 19:54

[Zitat von Boris66](#)

Das sind so Bausätze wo ich mir sage, den Kampf verliert das Modell.

Nach dieser Logik hat das Modell gewonnen, wenn es an der Wand zerschellt, oder wie?! 😞
Wir wollen nicht hoffen, dass es soweit kommt, aber wenn ich so überlege wie viele wunderschöne Bausätze es gibt... Da sollte man sich über einen Störrischen vielleicht bis zu einem bestimmten Grad ärgern, der Herausforderung wegen, aber erzwingen muss man nichts. Eine Endlos-Baustelle frisst kein Brot.

Gruß,
Bob

Beitrag von „Agent K“ vom 12. November 2018, 20:11

So schnell gebe ich da nicht auf .

Sieht nicht toll aus aber da kommt die Verkleidung drüber und zwar geklebt .

Musste so großzügig ausschneiden, die Wartungsklappen(Verkleidung) sind nicht Deckungsgleich mit den Wartungdingern an den Tanks .

[DSC09591.JPG](#)

Dafür sitzt die Verkleidung jetzt auch so wie sie soll !

[DSC09585.JPG](#)[DSC09589.JPG](#)[DSC09590.JPG](#)

Beitrag von „senninha“ vom 17. November 2018, 17:16

Genau gibts ihm, er hats nicht anders gewollt 😊

Aber im ernst, ich find das gut, dass du die Sache zu Ende bringst.. Ich gestehe, ich würd das nicht fertig bringen.. Bei mir wäre das Ding durchs Zimmer geflogen.. 😊

Beitrag von „Agent K“ vom 18. November 2018, 17:58

Danke euch



Hehe, wieder ein Stückchen gesch
Die Nase passt nach der Sägerei nun auch wieder halbwegs, mit Magneten war nix zu machen .
Und noch ein paar andere überflüssige Sachen ausprobiert und noch Kleber drüber verteilt 😊
aber sie passt und ist abnehmbar 😊

Die BMF Folie muss ich vom Flügel wieder runterziehen, die hat im Laufe der Jahre des herumstehens seltsame Rippelmuster gebildet .

Ich hoffe schwer nächste Woche endlich mal zum Grundieren zu kommen .

[t312.JPG](#)

Beitrag von „Lotus99“ vom 18. November 2018, 18:04

Hallo Karlheinz

Sieht gut aus!

Bezüglich BMF: Da dein Modell ja etwas älter ist, denke ich, hast du das "alte" Chrom von BMF drauf!? Wenn ja, ersetze es gegen das "New Improved Chrom". Hab den 312T auch mit BMF belegt und genau wie bei dir wellte sich alles. Also das neue Chrom drauf und alles war glatt!

LG

Michael

Beitrag von „Agent K“ vom 18. November 2018, 18:14

Danke für den Tipp Michael !!

Beitrag von „Racoon_85“ vom 19. November 2018, 11:58

Hallo Special Agent K...

also ich finde du schlägst dich sehr wacker bei der "Restaurierung"... ich schaue Dir weiter zu bis hierher bin ich eingelese, die meisten Probleme scheinen bis hier gelöst...

Beitrag von „Agent K“ vom 17. Dezember 2018, 20:09

So wieder ein Stückchen.

Eins weiß ich gewiss ,warm werd ich mit dem Kit nimmer aber Farbe ist drauf 😊 nun Decals

[rosso.JPG](#)

Beitrag von „autopeter“ vom 17. Dezember 2018, 20:33

Die Decals auf matter Oberfläche könnten dir die nächsten Probleme bringen!

Ich würde die nur auf glänzender Fläche anbringen, sonst werden die wahrscheinlich "silbern".

LG

Peter

Beitrag von „Agent K“ vom 17. Dezember 2018, 22:09

[Zitat von autopeter](#)

Die Decals auf matter Oberfläche könnten dir die nächsten Probleme bringen

Hab ich mir auch schon überlegt, sind aber nur 2 Decals die durchscheinend sind und die schneide ich aus, schau wer mal .

Beitrag von „bernd kaags“ vom 18. Dezember 2018, 07:32

Nur zwei Decals  Oder erstmal zwei ?

Bernd

Beitrag von „Agent K“ vom 18. Dezember 2018, 18:33

Sind natürlich mehr als 2 Decals aber nur 2 sind Teil Transparent, also da wo silbern dir ins Auge springen würde .

Beitrag von „Agent K“ vom 25. Dezember 2018, 19:31

Bissele weiter

[3126.JPG](#)

Decals lassen sich super verarbeiten ,kein Klarlack, direkt auf den Seidenmatt von Zero ,scheint keine Silbern zu geben  hoffe auch nach dem Klarlack auf selbiges

Beitrag von „autopeter“ vom 25. Dezember 2018, 22:02

Na, der wird doch! Weiter so!!

LG

Peter

Beitrag von „Racoon_85“ vom 25. Dezember 2018, 23:04

Uhhh schick der Rosssrenner....der wird toll 😊

Beitrag von „Icky Bob“ vom 26. Dezember 2018, 10:48

Sieht sehr gut aus.

Sind das wirklich nur 2 Decals, die den gesamten Cockpit-"Kragen" bilden?
Die müssen ja schon recht groß sein.

Gruß,
Bob

Beitrag von „Agent K“ vom 26. Dezember 2018, 13:27

Danke euch 😄

Nein Bob sind 10 Decals um das Cockpit herum .

Hasegawa hat da nicht auf große Klare gesetzt sondern auf kleine schmale ,wenn das großflächige gewesen wäre hätte ich auf jeden Fall Klar lackieren müssen .

Schau(Bild), so sehen die Decals aus ,ist zwar auch eine Fummlei, aber viel besser als sich mit so großen Lappen abzukämpfen ,die Rote Umrandung für die Startnummer war auf Klar gedruckt, die habe ich ausgeschnitten.

So auch weniger Risiko von silbern .

[dec.JPG](#)

Beitrag von „Boris66“ vom 26. Dezember 2018, 14:23

Hallo Karl-Heinz,

das wird doch langsam. Sieht gut aus und die bisherigen Probleme hast du klasse gemeistert.

Gruß Boris 😊

Beitrag von „bernd kaags“ vom 29. Dezember 2018, 07:15

Ups, ganz übersehen  . Das sieht ja schon sehr gut aus bisher 👍 .

Bernd

Beitrag von „Agent K“ vom 30. Dezember 2018, 17:11

Danke euch 😊

Nun fast alle Decals drauf ,der Front und Heckspoiler sind nur mal aufgelegt noch ein paar Kleinteile müssen angeklebt werden, dann ist er so weit fertig zum 2K lackieren.

Da grauts mir ja schon ein wenig vor, zu viel schief gegangen beim Bau, dachte mach noch mal ein Bild sicher ist sicher .

Die Ätzteile an den Spoilern anzubringen war nervig, wollten einfach nicht heben, aber die Bausatzteile sind echt zu dick, sonst hätte ich die verwendet .

Und die Reifen sind an den geschliffenen Seiten für mein Geschmack noch zu grau ,da werde ich wohl noch mit Farbe ran müssen und hoffen das es nachher noch vernünftig zu den Flanken passt.

[312tx.JPG](#)

Beitrag von „pancha“ vom 30. Dezember 2018, 19:38

Schick steht er da, nach all den Mühen und Plagen.

Die Ätzteile an den Flügeln kommen sehr gut rüber, viel besser als die Bausatzteile, die durchweg immer zu dick sind.

Vor dem Klarlack würds mich auch grausen - aber Du hast ja geschafft im zusammengebauten Zustand rot zu lackieren - dann klappts mit dem Klarlack bestimmt.

LG
pancha

Beitrag von „Honigtau“ vom 30. Dezember 2018, 20:00

Also für Deine Schwierigkeiten ist der wirklich schön geworden. Viel Glück beim Lackieren Karlheinz.

Beitrag von „Icky Bob“ vom 30. Dezember 2018, 20:26

Sieht doch gut aus. Von Pannen beim Bau ist nichts zu sehen.

Nur die Reifen kommen wirklich etwas grau daher, als hätte man den durch den Kies geschoben. Vielleicht ließe sich mit Gummipflegemitteln aus dem KFZ-Bereich was dagegen machen.

Gruß,
Bob

Beitrag von „ColonelHapablap“ vom 30. Dezember 2018, 20:41

Zum (Wieder-)Einfärben von schwarzen Kunststoff kann man auch schwarze Schuhcreme benutzen. Ich kann mir vorstellen, dass das auch hier funktionieren würde. 😊 Ausprobiert habe ich das aber noch nicht.

Beitrag von „Agent K“ vom 31. Dezember 2018, 06:53

Danke euch und coole Ideen 👍 Gummipflegemittel hab ich keins aber Schuhcreme 😄 schau wer mal !

Beitrag von „Agent K“ vom 3. Januar 2019, 19:48

Die Reifen habe ich mit verdünntem Model Color Schwarz von Vallejo nachgemalt, hatte ich mir mehr erhofft, vielleicht doch noch Schuhcreme.

Das Klarlacken lieft ganz gut bis zu dem Punkt als ich den Flüssiggummi abnehmen wollte Normalerweise nehme ich da immer meinen Humbrol .

Finde für mich persönlich einer der Besten, nur war meiner eintrocknet und griff daher auf den von Microscale zurück

Vielleicht war der war zu lange drauf, meine Vermutung ist aber eher das der eine Verbindung mit dem Zero Paint oder dem Standoxlack eingegangen ist .

Das entfernen war der letzte Scheiß (Steinhart)und wie aufbetoniert was hab ich da geflucht..... mit dem Resultat das ich den Lack verkratzt habe und nochmals Spachtel und nach lackieren musste.

Da wurde mir auch klar das entfernen der Tankdeckel war eine Idiotische Idee .

Die Weißen stellen sind immer noch Reste von der Politur ,dachte ich zeigs mal, man weiß ja nie was noch so kommt ,steht z.B nur auf 3 Rädern .

Hoffe ja den 312er in den nächsten Tagen endlich vom Tisch zu bekommen .

Den BB werd ich dann auch auf fertig stellenjuhu !

[31231.JPG](#)

Beitrag von „Boris66“ vom 7. Januar 2019, 18:32

Für die Kämpfe die du bisher an dieser Baustelle ausgehten musstest, sieht das doch schon richtig gut aus.

Bin auf das Endergebnis gespannt.

Gruß Boris 😊

Beitrag von „Agent K“ vom 13. Januar 2019, 19:48

Danke euch 😄

Eigentlich dachte ich die Feile würde endlich vom Basteltisch verschwinden ,man aber nun doch endlich, aber immer nur fast fertig, aber hier kommt nun nix mehr, Nada, Aus !

Was ich da auf dem Boden gekniet habe um Teile zu suchen und was mir da alles kaputt gegangen ist.....Wahnsinn !!

Ich weiß nur warum Ferrari was mit Emotionen zu tun hat . 😄 😞 😟 😭 😡 😡 ❤️

Wobei ich ja auch glaube das es mehr an mir gelegen hat, als am Bausatz .

Deswegen nochmal ein paar Bildchen ,ich habe immer das Gefühl den Ferrari noch an die Wand zu fahren.

Danke an alle Kommentatoren und Likern und Reinschauern .

[312191.JPG](#)

[31219.JPG](#)

[312192.JPG](#)

Beitrag von „pancha“ vom 13. Januar 2019, 20:14

Aber Hallo - was lange währt wird endlich gut.

Schön steht er da, besonders das letzte Bild hat es mir angetan - es entstand ein sehr realistischer Eindruck vom Heck des Weltmeisterwagens - Gratulation.

LG
pancha

Beitrag von „Honigtau“ vom 13. Januar 2019, 21:25

Karlheinz, das sieht extrem gut aus!

Beitrag von „Racoon_85“ vom 13. Januar 2019, 23:40

Au Ja, vor allem das letzte Bild sehr gut... 😊

Beitrag von „Frank Wessels“ vom 13. Januar 2019, 23:53

Ganz großes Kino!

Das letzte Bild - wie aus der Boxengasse! 👍

Und bei der Leidenschaft für Ferrari -oder wie in meinem Fall für Alfa- ist es immer dasselbe, es hat manchmal viel mit Leiden zu tun. 😁

Herzlichen Glückwunsch!
Frank

Beitrag von „bernd kaags“ vom 14. Januar 2019, 02:21

Bei allem Bastelfrust ist der Rote dir sehr gut gelungen, nur das Endergebnis zählt und das ist Topp, Karlheinz 👍 . Und zumindest Streckenweise hat dir der Bau auch Spaß gemacht, sonst wäre der Ferrari niemals so sauber entstanden wie du ihn hier präsentierst 😊 .

Bernd

Beitrag von „Lotus99“ vom 14. Januar 2019, 08:53

Einfach nur TOP!!

Gratulation für die erfolgreiche OP 🍷👍👍

LG
Michael

Beitrag von „Boris66“ vom 15. Januar 2019, 21:03

Na siehst´e , hat sich doch gelohnt. 👍
Gefällt mir. Das letzte Bild hat wirklich was.
Manchmal steht man sich beim Bau auch selbst im Weg,
ist bei mir auch nicht anders.

Gruß Boris 😊

Beitrag von „lcky Bob“ vom 15. Januar 2019, 21:39

Der Ferrari ist echt schön geworden. Tolle Details, und (wie immer bei dir) sehr gelungene Farbgebung der ganzen technischen Teile.
Da sieht alles so schön benutzt aus.

Ist der Stresspegel schon wieder weit genug abgeklungen, dass ich mir eine forsche Nachfrage erlauben darf: Kommen da noch Gurte rein?
Die alten Ferraris hatten doch immer so schöne blaue?

Gruß,
Bob

Beitrag von „Agent K“ vom 16. Januar 2019, 16:45

Danke euch

Ja Bob, da kommen Gurte rein, sobald ich weiß´wo ich die hingelegt habe 🤔

Beitrag von „senninha“ vom 23. Januar 2019, 00:29

Also was du nur hast, der steht doch top da. Klasse Arbeit.. ich hätt's nicht so hinbekommen, da mir der Geduldsfaden gerissen war und ich mich für 5 Minuten Genugtuung entschieden hatte, dass Dingen anzuzünden :P:D

Beitrag von „guzzifuzzi“ vom 25. Januar 2019, 19:37



Moin Karlheinz !

Wunderschön restaurierter Pisten-Oldtimer . Ich find`s einfach zu schön wenn so einem alten und bereits angefangenem oder zusammengebautem Kit von Könnenhand wieder Leben eingehaucht wird.

Grüße , Burkhard