

**Beitrag von „Carsten H.“ vom 14. April 2018, 01:44**

Nachdem der Bausatz frühzeitig bei mir auf dem Tisch lag und ich diesen seit Oktober vergangenen Jahres erwarte, musste alles weichen. Jedenfalls, könnte jetzt einiges Auflisten, hatte einfach Lust und erwartung auf diesen BS!

Konnte die Woche zumindest ein paar Sachen aus dem Gießast trennen:

Schleudersitz:

[IMG\\_7087.JPG](#)

[IMG\\_7100.JPG](#)

Radar: (auch wenn es nicht verbaut wird)

[IMG\\_7091.JPG](#)

[IMG\\_7099.JPG](#)

Cockpit:

[IMG\\_7096.JPG](#)

[IMG\\_7097.JPG](#)

[IMG\\_7098.JPG](#)

Wheelbays:

[IMG\\_7092.JPG](#)

[IMG\\_7095.JPG](#)

[IMG\\_7101.JPG](#)

[IMG\\_7102.JPG](#)

Wenn fragen bestehn, KH-G.W.H.-Kinetic oder sonstiges, kann ich diese beantworten. Desweiteren stürze ich mich, neben der MiG-31, drauf....

Gruß

---

### **Beitrag von „Science“ vom 14. April 2018, 10:18**

Toller Anfang. Den Sitz haben die aber auch wieder in vielen Einzelteilen zerlegt. Puh

---

### **Beitrag von „Balrog“ vom 14. April 2018, 11:32**

toll gelungener Anfang



### **Beitrag von „Carsten H.“ vom 14. April 2018, 23:24**

Mehr teile,  
mehr Spass!!!!

Der Sitz geht ja noch, finde bisher auch das dieser hier am besten getroffen. Aber das Cockpit...tstsss, 2-teiliger Steuerknüppel:)

---

### **Beitrag von „Racoon\_85“ vom 15. April 2018, 06:41**

Ich bin ja ein Fan Deiner Arbeiten...und als Fanboy 🍷👍 bin ich natürlich gerne dabei...

---

## Beitrag von „Carsten H.“ vom 17. April 2018, 19:00

Und....weiter ging´s.... 😎

Imo trenn ich alles erstmal raus, versäuber es und mache dann trockenanpassungen! Danach Bau ich meiner meinung es soweit zusammen, damit ich es Grundieren kann bzw. Lackieren.

[IMG\\_7109.JPG](#)

[IMG\\_7110.JPG](#)

[IMG\\_7111.JPG](#)

[IMG\\_7112.JPG](#)

[IMG\\_7113.JPG](#)

[IMG\\_7114.JPG](#)

[IMG\\_7115.JPG](#)

[IMG\\_7116.JPG](#)

[IMG\\_7117.JPG](#)

[IMG\\_7119.JPG](#)

[IMG\\_7120.JPG](#)

alà Lego

[IMG\\_7121.JPG](#)

Alles nur gesteckt. Bei den Nozzles hatte ich Angst, bekomme die nicht mehr auseinander. Naja,

jedenfalls kann man es sich gut gehen lassen:

[IMG 7118.JPG](#)

Gruß

Carsten

---

### **Beitrag von „Science“ vom 17. April 2018, 20:07**

Toll, du kannst das draußen machen. Na das würde mir auch Spaß machen.

---

### **Beitrag von „dehampi“ vom 17. April 2018, 22:33**

Schaut nach nem Klasse Bausatz aus..

---

### **Beitrag von „Carsten H.“ vom 18. April 2018, 12:57**

Naja, zusammenschustern geht schon draußen , man benötigt dafür auch nicht viel Werkzeug. Schleifen und Lackieren geht nicht, leider. Entweder blendet es zu sehr, oder ein Lufthauch trägt einem allen möglichen Mist in die Farbe. Und auf Fussabdrücke von na Biene , ne, da steh ich nicht drauf!

Der Bausatz macht im großen und ganzen einen guten Eindruck, wie auch der von Kitty Hawk oder die 33 von Kinetic. Manche in Youtuber zerreißt zwar in letzter Zeit die KH, aber das ist Geschmacksache. Gravuren und Details sind nicht so extreme, wie bei KH. Dafür finde ich, dass die Wheelbays, Nozzles umständlich gelöst sind!!!

Ich habe einfach nur auf den BS seit letztem Jahr gewartet, warum auch immer. Ganz dickes Plus ist, die Intakes. Die sind an einem Stück was natürlich super gelöst ist. Kein Spalt, nix zu Spachteln. Hoffe, dass neben AMK -F-14, auch andere Hersteller dirse Methode aufgreifen,

schont Nerven wie auch Gravuren.

Sodele, habe vergessen Bilder von den Intakes zu machen, bevor ich gespachtelt habe. Jetzt muss ich die vordere Bay und die Intakes nur nochmal mit 2000 Nassschleifen, dann geht es ans Grundieren und Lacken. Farben sind auch alle heute gekommen, musste ein wenig aus der Mr. Color Serie ordern.

Wenn jemand irgendwelche Vergleichsbilder wünscht, noch ist vieles getrennt - KINETIC-Kitty Hawk und Lion Roar.

Gruß  
wenn ich ausgeblutet bin geht's weiter ....

---

### **Beitrag von „Carsten H.“ vom 19. April 2018, 10:49**

Moin,  
konnte schon vieles Grundieren und vorschattieren. Sind alles nur beispielbilder, da ich nicht jedes Teil zeigen wollte. Vorgehensweise ist im ersten Schritt bei mir ja die selbe.

[IMG 7124.JPG](#)

Hier, damit man erkennt, dass ich den Metallenen bereich schon mit Glanzlack eingenebelt habe.

[IMG 7125.JPG](#)

[IMG 7126.JPG](#)

Ich Schleife/Poliere ja jeden Lackschritt zwischen und habe es bisher mit 2000 Nassschleifpapier gemacht. Habe mir mal von Tamiya bei Zeiten 3 Packs von dem Schleifschwämmen geordert

und finde die dinger sehr gut geeignet dafür. Da die sehr Weich sind passen sie sich schön der Oberfläche an was ein gleichmässiges Polieren mit sich zieht anstatt Schleifpapier und dreifingersystem.....

Sonnige grüße

---

### **Beitrag von „Carsten H.“ vom 20. April 2018, 14:51**

Die nächsten Arbeitsschritte.

Die Intakes sind soweit fertig:

[IMG\\_7124.JPG](#)

[IMG\\_7133.JPG](#)

Beim Sitz fehlt nicht mehr viel, Grundlack und versiegelt:

[Unbenannt.jpg](#)

Hier sieht man, man kann einfach nicht alles mit einer Kamera einfangen, zumindest bekomme ich es nicht hin. Nach Aluminium und Dark Iron sieht es jetzt einfach Schwarz/Weiss aus. Die Alclad Farben wurde nach dem auftragen mit Glanzlack übernebelt. Danach habe ich mit Blau-Rot-Lila Clear ,sehr verdünnt, verschiedene Stößel lasiert um das Typische Flanker farbspiel mit einzubringen. Leider erkennt man auf den Bilder es nicht wirklich. Je nachdem wie man es im Licht hält gibt es Regenbogen.....:

[IMG\\_7127.JPG](#)

[Unbenannt1.jpg](#)

Das war es dann auch schon wieder, schönes Wochenende

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 20. April 2018, 23:00**

Interessante Technik Carsten .

Man sieht es auf beiden Bildern, wenn man weiß auf was man schauen muss, ist der Effekt denn mit bloßem Augen noch größer ?

---

### **Beitrag von „Carsten H.“ vom 21. April 2018, 17:23**

Mit bloßem Auge sieht man mehr. Denke werde die entlocken und 2.0 versuchen

---

### **Beitrag von „Carsten H.“ vom 21. April 2018, 20:41**

Heute nicht viel geschafft. Mal da mal da was lackiert. Bilder habe ich vom Cockpit was jetzt in den Grundfarben ist und teils schon gealtert wurde. Nozzles sind "innen" fertig lackiert und gealtert, aussen habe ich ,ersichtlich, nur versilbert und jeweils die zwei Ringe schon in Burnt Iron abgesetzt. Die Wheelbays sind fertig -lack und alterung, jetzt geht es da an die Kabellei.

[IMG 7144.JPG](#)

[IMG 7145.JPG](#)

[IMG 7155.JPG](#)

Dazu musste ich hier und dort noch was machen bevor ich die Intakes am Rumpf verkleben kann. Wollte heute soviel schaffen, leider ist die Zeit nur gerannt....bzw. Bier/Sonne/Garten

Gruß

Carsten

---

### **Beitrag von „Carlo82“ vom 21. April 2018, 21:20**

Tolle Arbeit Carsten

Macht immer wieder Spass hier reinzuschauen.

Grüsse  
Carlo

---

### **Beitrag von „Carsten H.“ vom 22. April 2018, 02:58**

Dank dir Carlo, wenn ich anderer Leute etwas aufheitern kann, immer gern!

---

### **Beitrag von „Racoon\_85“ vom 22. April 2018, 09:37**

Das tolle ist ich kann mir bei Dir ein zwei Kleinigkeiten anschauen...da ich ja eher alte Klapperkisten baue ist so ein Jet für mich schon ne kleine Herausforderung...mach bitte weiter so... 👍

---

### **Beitrag von „Carsten H.“ vom 22. April 2018, 17:48**

Die letzten Bilder, Wochenende rum. Konnte an der Unterseite noch ein paar Leitungen sowie die aufnahme des späteren Fahrgestells montieren und Grundieren.

Der Farbton für die Unterseite konnte ich an den Fahrwerksklappen testen und gefällt. Ein Blick in die Triebwerke, hatte ich vergessen. Sieht man sowieso nicht....

[IMG\\_7157.JPG](#)

[IMG\\_7158.JPG](#)

[IMG\\_7156.JPG](#)

[IMG\\_7160.JPG](#)

[IMG\\_7161.JPG](#)

Jetzt können die Intakes verklebt werden und dann geht es weiter, nächste Woche!

@Patrick:Gern gern, hol mir ja auch alles von BB´s oder Ratschlägen. Ne F-14 in Holzoptik wäre doch ml was?

Gruß  
Carsten

---

### Beitrag von „Racoon\_85“ vom 22. April 2018, 17:54

[Zitat von Carsten H.](#)

Ne F-14 in Holzoptik wäre doch ml was?

Hör auf ich Nehm dich beim Wort hab noch eine müllige von revell hier irgendwo liegen...die Idee hat was.... 🍷👍👍

---

### Beitrag von „Carsten H.“ vom 30. April 2018, 12:35

Hallo zusammen,

es konnten die Intakes sowie das Cockpit und die Wheelbays verklebt werden, habe natürlich vergessen von diesen Sachen Bilder zu machen bevor es verbaut wurde!

Die Fahrwerksklappen sind nun auch beidseitig fertig. Lass heute noch alles trocken/aushärten und kann dann morgen den Rumpf komplettieren. Da fällt mir ein. muss noch Gewicht in die Nase kleben....

[IMG\\_7178.JPG](#)

[IMG\\_7179.JPG](#)

[IMG\\_7180.JPG](#)

[IMG\\_7181.JPG](#)

[IMG\\_7183.JPG](#)

[IMG\\_7184.JPG](#)

Der Rumpf sieht jetzt imo etwas wüst aus, wird sich aber bald ändern.

Gruß  
Carsten

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 30. April 2018, 13:17**

Sehr schön 👍 was für ein Rot bei den Fahrwerksklappen? Gefällt mir !

---

### **Beitrag von „Carsten H.“ vom 30. April 2018, 15:02**

Das ist das normale Hobby Color Nr.3 auf schwarzer Grundierung.Dreimal verdünnt drüber gesprüht mit 0,2 Nadel und mit ein Gemisch Schwarz-brauner Ölfarbe abgedunkelt!

---

### **Beitrag von „Carsten H.“ vom 30. April 2018, 21:49**

Tja, so schnell geht das wen man Zeit hat...

Als erstes mal was, weil ich oft sehe was für eine umständliche Arbeit manche sich da machen. Gewicht! Benutze seit Jahren Edelstahlkugeln um meine Farben gemischt zu bekommen. Auch jetzt, die Mr.Color/Mr.Hobby verseehe ich nach dem ersten öffnen immer mit fünf dieser Kugel damit sich die Pigmente besser verteilen. Diese benutze ich auch um Gewicht in die Nase oder anderweitig zu bekommen:

[IMG 7186.JPG](#)

Sind sehr klein, 200 Stück bekommt man sehr günstig in der Bucht! Dies, Ponal und ein wenig rühren, fertig!

Die Bilder musste ich machen. Meine güte, manchmal muss man ganz schön Zwingen 😊

[IMG E7187.JPG](#)

[IMG E7188.JPG](#)

Nun ist der Vogel bereit zum Spachteln und Schleifen. Alle Objekte die fest mit der Maschine verbunden sind, sind angebracht. Soll nicht heißen, es wäre viel oder gravierend. Werde es morgen mal checken....dann wird gekleistert!

[IMG\\_E7190.JPG](#)

[IMG\\_E7192.JPG](#)

Parallel mach ich mich an die Canopy und die letzten vier Teile die das Cockpit komplettieren bzw. dieses schützen soll.

Bye  
Carsten

---

### **Beitrag von „Carsten H.“ vom 1. Mai 2018, 18:48**

Nach dem Aushärten nun das Ergebniss. Ist nicht wirklich viel zum Schleifen. Ein paar Sinkstellen und beschädigung unterm Cockpit-wie auch immer ich die Verursacht habe:

[IMG\\_7198.JPG](#)

[IMG\\_7199.JPG](#)

[IMG\\_E7197.JPG](#)

[IMG\\_E7200.JPG](#)

Wenn ich die WOche die Canopy schaffe, kann ich am Wochenende Grundieren.

Gruß  
Carsten

---

### **Beitrag von „Carsten H.“ vom 3. Mai 2018, 01:55**

So, die letzten Teile die verbaut werden müssen bis zur Grundierung.

Nicht die Welt

[IMG\\_7210.JPG](#)

und die Canopy

[IMG\\_7211.JPG](#)

[IMG\\_7212.JPG](#)

Prost,  
Carsten

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 3. Mai 2018, 17:35**

Die Cockpitverglasung schaut Klasse aus.

Scheint ja ähnlich wie bei Hasegawa zu sein, das man da noch die Naht überschleifen muss, bist du da noch mit Erdal drüber (Deswegen auf Streichhölzern ) und warum in der Box.....Staub ?

---

### **Beitrag von „Carsten H.“ vom 3. Mai 2018, 19:50**

Hi,

kenne keinen Hersteller wo die Trennnaht nicht vorhanden ist, ist ein notdürftiges Übel. Hab die Cockpit Verglasung mit 8000 und 12.000 Schleifleinen Poliert, geschliffen. Mit Magiure und Tamiye Paste. Hinterher einmal Emsal tränken und luftdicht wegpacken, siehst sonst alles an Staub!

Bei deinen Moppeds werden die Windshields doch auch bearbeitet, sind doch Original trüb?

Gruß

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 3. Mai 2018, 20:17**

Na so glitzen meine Dinger bei mir nie ,Trüb sind die eigentlich nicht ,find ich mal nicht und wenn, dann passt das eigentlich ganz gut zu einem Mopped.

---

### **Beitrag von „Carsten H.“ vom 3. Mai 2018, 20:30**

Glitzern taten es nur, da die noch Feucht waren!

Denke bei Fliegern die mit mehr als Mach1 durch die Gegend scheppern, sieht es auch nicht frisch poliert aus.

Wenn die Trennnaht nicht wäre, würd ich es auch nur einmal im Emsal tunken und gut ist. So geil bin ich auf Schleifen und polieren auch nicht 😊

---

### **Beitrag von „Carsten H.“ vom 20. Mai 2018, 22:53**

Manchmal ist es so. ein Schritt vor, zwei Schritte zurück... Musste einies entlacken, einerseits experiment schief gegangen, andererseits, mir was an Flüssigkeit umgefallen. Nunja.....  
Das super Wetter hat dazu dann auch noch verleitet, die Sachen dann einfach mal liegen zu lassen.

[IMG\\_E7262.JPG](#)

[IMG\\_E7263.JPG](#)

[IMG\\_E7265.JPG](#)

[IMG\\_E7266.JPG](#)

[IMG\\_E7267.JPG](#)

[IMG\\_E7269.JPG](#)

Hab mir unter anderem noch das Hellblau /Air Superiority Blue bestellt von Alclad, da ich die Farben sehr gut zu bearbeiten finde. Ergebnisse - Intakes, finde ich ansehnlicher als die vorhergehende Farbe!

Gruß  
Carsten

---

**Beitrag von „Carsten H.“ vom 24. Mai 2018, 20:01**

Weiter ging es, bin ja nicht untätig! Die Woche hab ich das Gefühl nichts geschafft zu haben.  
Lackieren,trocknen,abkleben....usw....

Hier das was geschafft,gemacht wurde:

[IMG\\_E7270.JPG](#)

[IMG\\_E7275.JPG](#)

[IMG\\_E7291.JPG](#)

[IMG\\_E7295.JPG](#)

[IMG\\_E7296.JPG](#)

Morgen geht es dann weiter, mit...Abkleben!

Gruß  
Carsten

---

**Beitrag von „Racoon\_85“ vom 25. Mai 2018, 08:03**

Hey Carsten, besonder s das "Russenblau" gefällt mir die Cockpitsektion kommt sehr gut 😊  
Auch die Noozles schau'n sehr gut aus...

---

**Beitrag von „albatros32“ vom 25. Mai 2018, 10:37**

Uiii Carsten ; deine Bilder machen Appetit!  
Tolle Optik....

---

**Beitrag von „Carsten H.“ vom 3. Juni 2018, 23:42**

Dank euch!!!!

Cockpit ist fertig und eingebaut, sowie alles an Pylonen & Startschienen.

[IMG\\_E7313.JPG](#)

[IMG\\_7316.JPG](#)

[IMG\\_7314.JPG](#)

[IMG\\_E7318.JPG](#)

Mal sehen wann und womit ich dann weitermache....

Gruß  
Carsten

---

**Beitrag von „Agent K“ vom 4. Juni 2018, 17:17**

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/5836-g-w-h-lion-roar-su-35/>

Hast zwar ein Like aber sag´s trotzdem nochmal, Gefällt mir 👍 !