

Lindberg:

Fertig:

1:25

1940 Ford Coupé Custom Streetrod

Beitrag von „MarcelT4“ vom 28. Januar 2018, 19:12

Hallo,

heute ist es soweit, ich beginne mit einem neuen Projekt. Ein Ford Coupé von 1940 der Firma Lindberg.

[comp IMG 20180128 100222.jpg](#)

Und da ihr ja wisst, das ich normal nicht kann, wird dieser natürlich wieder modifiziert.



Angefangen habe ich mal wieder am PC und 3D-Drucker, um mir einen Rahmen zu drucken. Da dieser Ford nicht mehr auf Blattfedern daherkommen wird, dürfte angesichts des Rahmens klar sein.



[comp IMG 20180126 175259.jpg](#) [comp IMG 20180126 175309.jpg](#)

Außerdem werden an der Hinterachse richtig fette Walzen zum Einsatz kommen, warum seht ihr gleich. Hierzu habe ich die hinteren Radhäuser je Seite um ca. 3 mm (immerhin 75 mm im Original) nach innen verbreitert.



[comp IMG 20180128 180446.jpg](#)

Es wird natürlich ein Big Block V8 verbaut. Einige Teile hab ich schon gedruckt.



[comp IMG 20180126 175325.jpg](#) [comp IMG 20180126 175335.jpg](#)

[comp IMG 20180126 183423.jpg](#) [comp IMG 20180126 183445.jpg](#)

[comp IMG 20180128 180421.jpg](#)

Es wird eng vorn im Motorraumchen.



[comp IMG 20180127 182326.jpg](#)

[comp IMG 20180127 182319.jpg](#)

So das war es erst mal von mir, jetzt ihr. 😊

Beitrag von „autopeter“ vom 28. Januar 2018, 19:21

Ganz nach meinem Geschmack Marcel, da bin ich dabei!

LG

Peter

Beitrag von „guzzifuzzi“ vom 28. Januar 2018, 19:25



Moin Marcel !

Viel zu großer Motor für so `n kleines Auto Geil ,gefällt mir. Ich guck auch zu ...

Grüße, Burkhard

Beitrag von „Daniel“ vom 28. Januar 2018, 22:41

das wird ein fettes Teil.

Super!

Hab den Sessel zugerückt, Popcorn ist parat, kann losgehen 😊

Beitrag von „MarcelT4“ vom 30. Januar 2018, 17:49

Hallo, kleines Update gefälligst?

Habe mich mal an die Vergaser mit Ansaugbrücke gemacht. Hier mal mit dem Motor an seinem Platz.

[comp_IMG_20180129_140938.jpg](#)

Der Motorblock, die Wasserpumpe und die Ölwanne haben Farbe bekommen.

[comp_IMG_20180130_172444.jpg](#) [comp_IMG_20180130_172518.jpg](#)

[comp_IMG_20180130_172544.jpg](#)

Und ein paar Kleinigkeiten für die Hinterachse gemacht. Diese stammt aus dem 55er Nomad Bausatz (die Bausatzachse ist nicht zu gebrauchen) und eine Seite habe ich bereits mit dem Halter für das Federbein versehen.

[comp_IMG_20180130_172709.jpg](#)

Dann habe ich mir Reifen gedruckt, und habe die Qual der Wahl bezüglich der Felgen.

Die in den Reifen stammen vom Buick und die Felge darunter ist Original aus dem Bausatz. Welche ist besser, oder gibt es Ideen bezüglich der Felgen? Dann her damit!

[comp_IMG_20180130_172645.jpg](#) [comp_IMG_20180130_145132.jpg](#)

Beitrag von „autopeter“ vom 30. Januar 2018, 18:05

Hallo Marcel,

sieht schon gut aus! Beim Motor solltest du vorne noch Platz für die Riemenscheiben und den Kühler einplanen - ich schätze mal das es sehr eng wird.

Die in die Reifen eingesetzten Felgen finde ich schon sehr gut.

LG

Peter

Beitrag von „MarcelT4“ vom 30. Januar 2018, 18:11

Hi Peter,

der Motor ist noch nicht an seinem festen Platz. Und auch vorn wird es noch Veränderungen geben. Der Steg kommt weg und vielleicht werde ich das dicke Plastik hinter dem eigentlichen Kühlergrill noch entfernen. Dann dürfte genügend Platz sein.
Und die Felgen in den Reifen wären auch mein Favorit.

Beitrag von „MarcelT4“ vom 31. Januar 2018, 22:26

Abend,

kleines Update.

Die Reifen wurden mal "schmutzig" gemacht und sind nun schwarz.

[IMG 31012018 221450.jpg](#)

Weiter ging es an der Hinterachse, wo nun beide Aufnahmen für die Federbeine angebracht sind.

[IMG 31012018 221440.jpg](#)

Dann noch die Aufnahmen der Aufhängungen gemacht.

[IMG 31012018 221412.jpg](#)

Und nun fiel bei der Passprobe auf, das die neue Hinterachse an der Verstrebung anliegt. Das wird behoben indem ich nun erstmal einen Bogen angebracht habe. Die Strebe darunter kommt dann weg.

[IMG 31012018 221355.jpg](#)

Beitrag von „Agent K“ vom 1. Februar 2018, 19:58

Die selbstgedruckten Reifen find ich genial 👍

Beitrag von „MarcelT4“ vom 1. Februar 2018, 20:37

Hallo,

erstmal Danke fürs Lob.

Ich behaupte mal ganz frech, das auch mit den Druckern aus dem höheren Preissegment nicht viel mehr geht. Denn das Prinzip ist das Gleiche, der Druck von Schicht auf Schicht.

Ich könnte mir auch elastisches Druckmaterial kaufen und damit die Reifen drucken. Das hat nur den Vorteil, das es eben wie Gummi ist, vom Aussehen her ist es das Gleiche. Und der Aufwand beim Druck selbst ist viel höher.

Aber es ist eigentlich egal, meine Modelle stehen nur in der Vitrine.

Beitrag von „MarcelT4“ vom 2. Februar 2018, 18:20

Hallo,

heute geht es mal mit Fitzelkram weiter. Diese kleinen Details können schon wahnsinnig aufhalten.

Zuerst habe ich mich an die Halter der vorderen Aufhängung gemacht...

[comp_20180202_180032.jpg](#) [comp_20180202_180044.jpg](#)

...um danach dann mit der hinteren weiter zu machen. Alles wurde aus Sheet und an der Vorderachse auch mittels Aderendhülsen hergestellt.

[comp_20180202_180103.jpg](#) [comp_20180202_180117.jpg](#)

Hab dann noch schnell etwas aus einen Wattestäbchen und ein paar Teilen aus der Grabbelkiste zusammen geschustert. (Was könnte das werden?)

[comp_20180202_180151.jpg](#)

Und nun zum Motörchen, die Vergaserbatterie ist gedruckt, und die kleinen "Trichter" oben aus 1,5 mm Rundmaterial von Rai-Ro. Habe nur 4 geschafft, die 2 anderen kommen morgen.

[comp_20180202_180202.jpg](#)

Zusammen mit dem Motörchen sieht's schon passabel aus. Ach ja ein paar kleine Anbauteile hat er auch schon.

[comp_20180202_180227.jpg](#)

Nun wieder ihr.

Beitrag von „Daniel“ vom 3. Februar 2018, 11:32

Sieht alles super aus Marcel.

Die Ansaugtrichter auf dem Vergaser dürften für meinen Geschmack etwas grösser sein (the show must go on 😊)

Das mit dem Wattestäbchen sieht nach Stabilisator aus?

Weiter so, macht immer viel Spass Deinen BB's zu folgen 😊

Beitrag von „MarcelT4“ vom 3. Februar 2018, 14:01

[Zitat von Daniel](#)

Die Ansaugtrichter auf dem Vergaser dürften für meinen Geschmack etwas grösser sein (the show must go on 😊)

Nein, ich will das die Haube ohne Ausschnitt passt.

Zitat von Daniel

Das mit dem Wattestäbchen sieht nach Stabilisator aus?

Falsch, das wird das Lenkgetriebe.

Beitrag von „MarcelT4“ vom 3. Februar 2018, 21:08

Hallo, heute ging es nicht soviel weiter. Ich hab die Federbeine gebastelt und die 2 vorderen unteren Achsschenkel.

Nicht soviel zum zeigen, es sei denn ihr wollt es sehen.

Beitrag von „MarcelT4“ vom 4. Februar 2018, 18:16

Hallo Bastelgemeinde,

heute will ich aber etwas zeigen. 😁

Hier erst einmal ein Federbein für die Hinterachse.

[comp IMG 20180203_142836.jpg](#) [comp IMG 20180204_180036.jpg](#)

Und nun zu den vorderen Achsschenkeln, im Moment noch beweglich, und das Lenkgetriebe habe ich mal dazu gepackt. 😎

[comp IMG 20180203_191812.jpg](#) [comp IMG 20180203_192037.jpg](#)
[comp IMG 20180204_175901.jpg](#)

Das Motörchen kann jetzt atmen. 😊

[comp IMG 20180204_122145.jpg](#) [comp IMG 20180204_122204.jpg](#)
[comp IMG 20180204_175741.jpg](#) [comp IMG 20180204_175759.jpg](#)

Und ich dachte mir, wenn schon, dann kann ich dem auch eine Luxus-Hinterachse spendieren.



[comp IMG 20180204_153709.jpg](#)

Beitrag von „Racoon_85“ vom 4. Februar 2018, 19:23

Das du selber Drucken kannst ist schon sehr vorteilhaft...Klasse arbeit... 😊

Beitrag von „MarcelT4“ vom 4. Februar 2018, 19:54

Hi, der 3D-Druck ist schon eine schöne Sache, aber bisher ist bei diesem Modell ja nur der Rahmen, der Motor und die Reifen gedruckt.

Alles andere ist eben dann doch noch klassischer Modellbau.

Beitrag von „MarcelT4“ vom 5. Februar 2018, 21:18

Hallo,

heute hab ich mal etwas für alle Chromproblem geplagten.

Ich hatte die Hinterachse ja mit MLC verchromt, nur leider ist ja das Problem mit der Griffestigkeit bei allen Neuverchromungen.

Nun die gute Nachricht, ich habe das MLC mit Alclad Aqua Klarlack versiegelt.

Aber seht selbst. Zuerst ohne Klarlack....

[IMG_05022018_210701.jpg](#)

Und hier mit 2 dünnen Schichten Klarlack.

[IMG_05022018_210632.jpg](#)

Das MLC hat nichts vom Glanz verloren, und nun das Allerbeste - Es ist absolut grifffest.

Beitrag von „MarcelT4“ vom 5. Februar 2018, 22:44

Kleiner Nachschlag. Habe mal Spritleitungen montiert.

[IMG_05022018_224252.jpg](#)

Ich weiß, ich bin verrückt. 😊

Beitrag von „MarcelT4“ vom 6. Februar 2018, 19:03

Weiter geht's.

Heute wurde der Motor mal (fast) komplettiert. Der Riemen muss noch rauf. 👍

Es wird verdammt eng da vorn. 😬

[comp_IMG_20180206_184612.jpg](#)

Der Innenraum musste natürlich auch angepasst werden, da das Getriebe ja etwas größer ist.



[comp_IMG_20180206_184632.jpg](#)

Und da ich keine Sitze hatte, wurden welche gedruckt. 😊 Passen doch perfekt.
[comp_IMG_20180206_173123.jpg](#) [comp_IMG_20180206_184734.jpg](#)

An der Hinterachse wurden die 4 Aufhängungen mal angepasst. Man beachte meine äußerst professionelle Vorrichtung hierzu. 🍷 😊 🍷
[comp_IMG_20180206_161308.jpg](#)

Bin gespannt, was ihr zu sagen habt.

Beitrag von „guzzifuzzi“ vom 6. Februar 2018, 19:35



Moin !

Wie hast Du denn DEN Motor in seine Wohnung gekriegt ??? Vaseline und Schuhlöffel ?????
🍷 😊 🍷

Grüße, Burkhard

Beitrag von „autopeter“ vom 6. Februar 2018, 19:47

Schöne Fortschritte, gefällt mir!
LG
Peter

Beitrag von „MarcelT4“ vom 6. Februar 2018, 20:07

[Zitat von guzzifuzzi](#)

😊 Moin !

Wie hast Du denn DEN Motor in seine Wohnung gekriegt ??? Vaseline und Schuhlöffel
????? 🍷 😁 🍷

Grüße, Burkhard

Nicht ganz, wenn ich das in 1:1 umrechne, dann sind überall noch ca. 20 mm Platz. 😊 😊

Beitrag von „Calimero100“ vom 7. Februar 2018, 07:14

[Zitat von guzzifuzzi](#)

😊 Moin !

Wie hast Du denn DEN Motor in seine Wohnung gekriegt ??? Vaseline und Schuhlöffel
????? 🍷 😁 🍷

Grüße, Burkhard

Du weißt doch....."Eng ist ein dehnbarer Begriff" 😂 😂

@Marcel,
Ich finde den bisher echt klasse geworden 🍷 😁 🍷

Beitrag von „MarcelT4“ vom 7. Februar 2018, 20:15

Hallo,

Da es nun fast soweit ist, und das Chassis fast fertig ist, komme ich zwangsläufig an die Frage der Lackierung. Hierzu hatte ich mir bis jetzt noch keine Gedanken gemacht.

Nun meine Frage an euch, habt ihr Vorschläge oder evtl. Referenzfotos? Wollte ja mal etwas mit Ghost Flames ausprobieren, aber noch nie gemacht oder geschweige eine Ahnung, wie ich das machen könnte.

Beitrag von „Calimero100“ vom 7. Februar 2018, 21:11

Bin für Bordeauxrot mit golden Metal Flakes 😊

Beitrag von „MarcelT4“ vom 7. Februar 2018, 21:36

Rot hatte ich auch im Auge, aber Brandywine Candy von House of Kolors.

Nur gibt es das nirgends in kleinen Mengen, geschweige denn zu einem moderaten Preis.

Beitrag von „Calimero100“ vom 7. Februar 2018, 21:39

 [Zitat von MarcelT4](#)

Rot hatte ich auch im Auge, aber Brandywine Candy von House of Kolors.

Nur gibt es das nirgends in kleinen Mengen, geschweige denn zu einem moderaten Preis.

Klassischer ist es mit den groben Metalflakes. Wie ein Hotrod der 60er 🤔

Beitrag von „MarcelT4“ vom 7. Februar 2018, 21:50

Gibt's davon Bilder? Kann mir so gar nichts darunter vorstellen.

Beitrag von „Daniel“ vom 7. Februar 2018, 23:57

House of Kolors hat die geilsten Farben überhaupt aber leider, wie schon angesprochen, kaum erschwinglich und nicht in kleinen Mengen verfügbar.

[fe2ad14c2756e918bdfe79407074bd8b.jpg](https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/5513-1940-ford-coup%C3%A9-custom-streetrod/)

Beitrag von „Racoon_85“ vom 8. Februar 2018, 00:00

Boaaa watt nen geiles Rot..... 🤩 aber Billig sind die echt nicht hab gerade mal geschaut...

Beitrag von „MarcelT4“ vom 8. Februar 2018, 07:56

Zitat von Daniel

House of Kolors hat die geilsten Farben überhaupt aber leider, wie schon angesprochen, kaum erschwinglich und nicht in kleinen Mengen verfügbar.

Die kleinste Menge, die ich gefunden habe, sind 250ml. Aber auch noch viel zu viel und zu teuer.

Es gibt ja auch Konzentrate, die muss man in den Klarlack mischen. Hat da jemand Erfahrung mit?

Und man kann die auf verschiedenfarbigen Unterlacke verwenden, was dann ja die Frage mit den Flames beantwortet hätte.

Beitrag von „Calimero100“ vom 8. Februar 2018, 09:33

Es gibt doch von Revell eingefärbte Klarlacke, wäre das nix für dich?

Beitrag von „MarcelT4“ vom 8. Februar 2018, 09:47

Zitat von Calimero100

Es gibt doch von Revell eingefärbte Klarlacke, wäre das nix für dich?

Die kenne ich leider nicht. Benutze meist Zero Paints und Gravity Colors.

Beitrag von „Calimero100“ vom 8. Februar 2018, 09:51

[Zitat von MarcelT4](#)

Die kenne ich leider nicht. Benutze meist Zero Paints und Gravity Colors.

Kenne die auch nur vom sehen. Hab die selbst noch nicht benutzt.

Aber einen Versuch wäre es allemal wert.

Kosten ja nicht viel.

Einfach mal mit Basisfarbe und diesem Klarlack auf nem Stück Kunststoff testen 😊

Beitrag von „MarcelT4“ vom 8. Februar 2018, 18:24

Hallo,

habe heute mal etwas probiert.

[IMG_08022018_181423.jpg](#)

Oben ist das Rot vom Golf über Glanzschwarz (Das wird wahrscheinlich drauf kommen) darunter Candy Bronze.

Und dann habe ich Flammen gemacht.

[IMG_08022018_181446.jpg](#)

Das was jetzt gelb ist wird nachher in einem anderen (heller oder dunkler) Farbton lackiert.

Beitrag von „Raybrig“ vom 8. Februar 2018, 20:14

Hi, schon mal bei RH-Motorradlacke gekuckt? Die haben auch Candy´s.

Vergiss es, die sind nicht mehr bezahlbar!!! 😡

Beitrag von „MarcelT4“ vom 9. Februar 2018, 18:39

Doch so schlimm? 😊

Was meint ihr zu den vorgeschlagenen Farben? Achso, die Lacke sind ohne Klarlack.

Beitrag von „MarcelT4“ vom 10. Februar 2018, 18:10

Hallöchen,

klitzekleines Update gefällig?

Die Hinterachse mal komplett.

[comp IMG 20180210_120807.jpg](#)

Dann der Unterboden fertig lackiert.

[comp IMG 20180208_150117.jpg](#)

Und dann stand heute noch mehr Farbe auf dem Programm. Aber seht selbst.

[comp IMG 20180210_140106.jpg](#) [comp IMG 20180210_140126.jpg](#)

Zuerst hab ich gedacht: Mist nix geworden, jetzt hast ein braunes Auto. Aber trotzdem mal die Flammen drauf lackiert, das sah erst mal so aus.

[comp IMG 20180210_163844.jpg](#) [comp IMG 20180210_163855.jpg](#)

Zu guter Letzt, dachte ich mir, vielleicht reißt der Klarlack ja noch was. Und seht selbst.

[comp IMG 20180210_170157.jpg](#) [comp IMG 20180210_170000.jpg](#)

[comp IMG 20180210_170024.jpg](#) [comp IMG 20180210_170012.jpg](#)

Nun bin ich gespannt.

Beitrag von „Raybrig“ vom 10. Februar 2018, 19:14

Servus, wenn ich auf deinen Bildern die Tamiya Clear Farben sehe, kommt mir ein Gedanke:
silbern lacken und die Cleartöne in den Klarlack mischen... ?

Hast du die Flammen selbst gemacht oder sind das Schablonen? Und kennst du Mike Lavally (oder so ähnlich) **Killerpaint.com**

[Spoiler anzeigen](#)

Beitrag von „MarcelT4“ vom 10. Februar 2018, 19:37

Die Flammen sind aus dem Netz, solche Vorlagen für 3D-Modelle. Die habe ich mit Corel zusammen geschnitten und angepasst.

Killerpaint kenne ich jetzt auch, aber das ist weit weg von meinen Fähigkeiten.

Und die Tamiya Clear Farben wurden hierfür nicht verwendet.

Beitrag von „autopeter“ vom 10. Februar 2018, 20:51

Donnerwetter!

Feine Hinterachse und coole flame Lackierung.

LG

Peter

Beitrag von „MarcelT4“ vom 10. Februar 2018, 21:08

Ja, die Farbe ändert sich je nach Licht und auch nach Betrachtungswinkel.
War zwar so nicht geplant, aber es ist ja gut so. 😊
Und das alles mit Farbreist.

Beitrag von „MarcelT4“ vom 11. Februar 2018, 09:52

Guten Morgen,

heute gibt's Bilder bei Tageslicht. Leider ist das Wetter nicht so sonnig.

[comp_IMG_20180211_092544.jpg](#) [comp_IMG_20180211_092628.jpg](#)
[comp_IMG_20180211_092717.jpg](#) [comp_IMG_20180211_092736.jpg](#)
[comp_IMG_20180211_093114.jpg](#) [comp_IMG_20180211_093129.jpg](#)
[comp_IMG_20180211_093158.jpg](#) [comp_IMG_20180211_093213.jpg](#)
[comp_IMG_20180211_093059.jpg](#)

Im Innenraum hat sich was getan.

[comp_IMG_20180210_181837.jpg](#)

Und das Rolling-Chassis.

[comp_IMG_20180210_181824.jpg](#)

Beitrag von „guzzifuzzi“ vom 11. Februar 2018, 20:04



Moin Marcel ,

Klasse Flammenlackierung , irgendwie dezent-edel und trotzdem custommäßig cool.

Grüße, Burkhard

Beitrag von „MarcelT4“ vom 11. Februar 2018, 22:47

Erstmal Danke für das Lob, aber heute wäre das Projekt fast gestorben. 😞

Der gedruckte Rahmen vom Unterboden hat sich wohl beim lackieren verzogen, somit passte nichts mehr, obwohl ich vorher bestimmt 100 Passproben gemacht hatte. 😞

Mit etwas Wärme hab ich ihn wieder fast gerade bekommen. Aber nun standen die Räder nicht mehr so, wie sie stehen sollten. Eines in der Luft, die Hinterachse zu weit hinten.....

Also hab ich die Achse nochmal abgerupft, neu verklebt und und und.

Dann fiel mir auf, das ich etwas sehr wichtiges total vergessen habe. Nämlich den Auspuff, und der hat nun kein Platz mehr um über die Hinterachse nach hinten geführt zu werden. Es bleiben nur noch Sidepipes als Option.

Beitrag von „MarcelT4“ vom 12. Februar 2018, 21:12

So, nun noch ein Bild zum Abschluss für heute.

[IMG_12022018_210611.jpg](#)

Nun noch ein paar Kleinigkeiten und dann isser feddisch.

Auch hier mal die Frage, was als nächstes? 37er Ford oder Buick GSX?

Beitrag von „Daniel“ vom 12. Februar 2018, 22:28

Schee isser!

Und der Seitenauspuff steht ihm ausgezeichnet.

Hast aus der Not eine Tugend gemacht 👍

Freue mich auf Sonnenbilder, in denen man die Flammen aufblitzen sieht 😊

Beitrag von „MarcelT4“ vom 13. Februar 2018, 16:24

So, der Bau ist nun beendet. Bilder gibt es in der [Galerie](#).