

Sonstige:

Fertig:

1:24

BMW M6 GT3 24H Winner SPA

Besprechungsmodell von sidepod.de

Beitrag von „Agent K“ vom 21. Januar 2018, 11:33

Nun gehts los !

Bedanken möchte ich mich hier mal bei dem Sponsor Dirk (Sidepod.de) und Kurt das einem so eine Plattform geboten wird um so etwas auch mal umzusetzen.

Nun wird erst mal Karosse versäubert, ist zwar nicht der erste Schritt in der Bauanleitung aber ich fang jetzt mal an der Karosse an.

Teile verkleben (auf dem Bild),schleifen Grundierenda hoff ich heute Abend zu sein .

Was ich gut gelöst finde sind "siehe Pfeile" Nut und Feder und kleine Steckverbindungen, die Front wie Heckpartie gut in Position halten .

Ach ja, zum Einsatz kommt auch noch ein [Upgrade Set von Platz/Nunu](#), das wird bestimmt noch witzig

[Start.JPG](#)

Beitrag von „Raybrig“ vom 21. Januar 2018, 13:20

Servus, da möchte ich gern dabei bleiben. Den Flitzer hat mir mein "Autohändler" auch schon nahe gelegt.

(Aber für so ein Auto brauch ich erst wieder Vertrauen, da ich in letzter Zeit mit Autos kein Glück habe.)

Beitrag von „Georg“ vom 21. Januar 2018, 14:43

heisst "Besprechungsmodell" nicht auch oob? nicht dass ich spielverderber sein will

Beitrag von „Sidepod“ vom 21. Januar 2018, 15:09

Na warum den auch nicht, ist ja nicht so das es dem Modell schaden wird 😊 .
Viel Spaß beim bauen.
Ich hoffe das alles so gut zusammen passt wie es der erste Eindruck verspricht.

Dirk

Beitrag von „Honigtau“ vom 21. Januar 2018, 16:27

Da mache es mir doch mal gemütlich. 😊

Beitrag von „Dicker“ vom 21. Januar 2018, 17:23

Oh Klasse, es geht schon los. Da bin ich doch mit von der Party.

Beitrag von „Calimero100“ vom 21. Januar 2018, 17:33

Macht mal ein wenig Platz

Will auch was sehen

Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 21. Januar 2018, 17:40

Sehr schön, tolles Auto.
Rutscht mal zusammen da vorne, sehe sonst nicht mehr gut.

Beitrag von „Icky Bob“ vom 21. Januar 2018, 18:10

[Zitat von Calimero100](#)

Macht mal ein wenig Platz



Da schau ich natürlich auch mit rein.
Gutes Gelingen, K.

Beitrag von „Agent K“ vom 21. Januar 2018, 19:50

Danke euch !
So zum lackieren bin ich nicht gekommen da ist noch Spachtel drauf und den will ich erst mal durchhärten lassen .
Bei dem Bausatz muss ich auch gleich mal auf die Euphorie Bremse treten .
Alles doch sehr einfach gehalten.....vielleicht bau ich auch zuviel Moppeds und bin verwöhnt.

[brems.JPG](#)

Endrohre

[Endrohre.JPG](#)

Radkasten

[Radkasten.JPG](#)

Rückspiegel

[rückspiegel.JPG](#)

Ein wenig enttäuscht war ich von der Felgen Reifenkombi

Da muss man aufpassen wie man die Reifen auf die Felge zieht.

Ich entscheide mich für die rechte Kombination, der Queschnitt ist zwar Größer aber ich muss weniger von den Reifen abschleifen

[felgen reifen.JPG](#)

Beitrag von „Floyd“ vom 21. Januar 2018, 20:31

Hmm, die Pedale sind ja der Hammer 🤩 Solche Details kann der Hersteller dann auch gleich weglassen. Naja, da wird wohl noch was auf Dich zukommen. Allerdings hab ich bei Dir keine Sorge, das wird trotzdem was Großes 👍

Beitrag von „guzzifuzzi“ vom 21. Januar 2018, 20:36

😊 Moin! Ich hock` mich dann auch mal hinten in die Ecke. Der Rückspiegel ist faszinierend , auf solche Kits steh` ich

Grüße, Burkhard

Beitrag von „autopeter“ vom 21. Januar 2018, 23:17

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/5485-bmw-m6-gt3-24h-winner-spa-besprechungsmodell-von-sidepod-de/>

Auch wenn ich diese Art Fahrzeuge nicht so mag möchte ich doch sehen was du da so rausholst, also werde ich als stiller Zuschauer einmal in der letzten Reihe platznehmen. 😊

LG

Peter

Beitrag von „bernd kaags“ vom 22. Januar 2018, 04:06

Verfeinern kann man den BMW im Detail bestimmt noch. Die Pedale zum Beispiel haben die übliche Stärke bei PKW-Bausätzen, die Endrohre haben immerhin ein Loch aber können eh besser durch Aderendhülsen ersetzt werden und der Innenspiegel ... 😡 . Ersetzen, dringend sonst 😞 .

Ansonsten geselle ich mich neben Peter ganz nach hinten und schau dir von da aus zu, Karlheinz.

Bernd

Beitrag von „Carlo82“ vom 22. Januar 2018, 11:55

Super! Es geht los!!!

Betreffend den Vorschlaghammer...äh Pedalen und alle anderen "Schwächen" des Bausatzes, habe ich kaum Bedenken.

Ich bin mal gespannt wer das am Schluss in der Galerie noch sehen wird 😊 Selbst unser Agend K wird am Schluss Mühe haben, im Auto Details zu erkennen.

Bei meinen beiden Z4 GT3 habe ich extrem viel Aufwand betrieben um den Innenraum zu detaillieren. Als dann das Häuschen drauf kann, war nichts mehr davon zu sehen 😞

Also lieber die Energie in eine tolle Optik stecken. Das lohnt sich meiner Meinung nach mehr.

Viele Spass beim Bau. Ich bin mit Spannung dabei!

Grüsse
Carlo

Beitrag von „Raybrig“ vom 22. Januar 2018, 16:33

Zum Thema Rückspiegel: aufmerksame Beobachter von Langstreckenrennen haben sicher schon mal gesehen, das diese Autos i.d.R. keinen Rückspiegel haben. Stattdessen eine Kamera nach hinten und das Ganze dann auf einen Bildschirm gezoomt.

Beitrag von „Carlo82“ vom 22. Januar 2018, 16:46

Hallo Jürgen

Das mit dem Innenspiegel mag bei gewissen Fahrzeugen sein. Der M6 GT3 hat aber einen "Serien-Innenspiegel" ohne Kamera 😊

Grüsse
Carlo

Beitrag von „Science“ vom 26. Januar 2018, 07:11

[Zitat von Georg](#)

heisst "Besprechungsmodell" nicht auch oob? nicht dass ich spielverderber sein will

Moin Spielverderber ;-),

ja das heißt es bei Modellen die von Revell kommen. bei Sidepod habe ich mich mit Dirk abgesprochen das hier nachgerüstet werden darf.

Also alles in bester Ordnung hier.

Beitrag von „Fritz Schmitz“ vom 26. Januar 2018, 07:25



So, nun wird es interessant! Da setze bzw. lege ich mich gerne dazu!

Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 27. Januar 2018, 09:50

Geile Details!

Da sind teile meiner Resinkisten ja besser detailliert.

Aber so wie Carlo schon schrieb, am ende sieht man davon im Innenraum recht wenig.

Auch ich lasse mittlerweile so manches Detail innen weg um dafür außen etwas mehr zu machen.

Sonst wird der Lagerinhalt zuhause niemals weniger.

Beitrag von „Honigtau“ vom 27. Januar 2018, 13:11

In der neuen Modellfan ist auch ein Baubericht. Da wird behauptet, dass das Innenleben später sehr gut sichtbar ist. 😊 Trotzdem sind auch da die Pedale verbaut wie sind.

Beitrag von „Agent K“ vom 27. Januar 2018, 14:36

Danke euch 

Naja Details sind immer Ansichtssache, im Modellfan sind die Bilder grad mal 3 auf 4 cm und da ist dann der ganze Innenraum drauf .

Die Pedalerie ist doch arg Grob ok die sind weit hinten von denen sieht man nicht mehr so viel .

Habe die Pedale aber trotzdem runter geschliffen und den Rahmen aus Sheet neu aufgebaut.

Die Reifen sind auch alle überschliffen und nun Planhoffen wird mal dass sie auch Plan aufliegen wenn sie mal an der Karosse hängen

Käfig auch gebabbt und versäubert.

[reifenfel.JPG](#)

[bped.JPG](#)

[käfig.JPG](#)

Das "spektakulär von Sacha kann ich da nicht ganz Teilen, man sieht doch Irssinig wenig von den Ätzteilen .

Kommen ja noch die Nieren und ein Ätzteile davor ...

[front.JPG](#)

von oben .

[frontoben.JPG](#)

Beitrag von „Raybrig“ vom 27. Januar 2018, 14:55

Servus, wie und mit was hast du die Gummis geschliffen?

Schauen richtig wie angefahrne Slicks aus. Und als ex-Schrauber im Porsche Supercup hab ich die ja oft genug gesehen. 😊

Beitrag von „Honigtau“ vom 27. Januar 2018, 15:21

[Zitat von Agent K](#)

Naja Details sind immer Ansichtssache, im Modellfan sind die Bilder grad mal 3 auf 4 cm und da ist dann der ganze Innenraum drauf .

Deswegen hatte ich ja geschrieben ... wird behauptet. 😊

Aber das von Dir Gezeigte sieht sehr gut aus. 👍

Beitrag von „Agent K“ vom 27. Januar 2018, 16:30

Danke euch .

Ja Micha ich weiß 😄

[@Raybrig](#) Bandschleifer/Tellerschleifer, die hatte Plus vor Jahren mal zum Schleuderpreis im Programm (Billigprodukt Ausverkauf)

Beitrag von „Floyd“ vom 27. Januar 2018, 16:35

War wohl eine "heiße Nummer", der Schmelzpunkt war gefährlich nahe 😄

Das lässt vermuten, das der Wagen auch nicht ganz sauber sein wird, mindestens ein Stint ist ja dann gefahren. Bin mal gespannt...

Beitrag von „Agent K“ vom 27. Januar 2018, 18:35

Ja man Heiko, meine Finger sind fast geschmolzen 😊 nee die Reifen musste man abnehmen die waren so konisch auf den Felgen, fand ich unmöglich .

Die werde jetzt noch ein wenig gestreichelt dann sehen die wieder wie neu aus .

Beitrag von „Racoon_85“ vom 28. Januar 2018, 06:52

Hallo Karlheinz, bisher schlägst dich ja ganz gut mit dem Bausatz, er macht es einem nicht leicht manche Detailaufnahmen sind schon "gruselig" wobei das immer Ansichtssache ist...ich gucke weiter zu... 😊

Beitrag von „lcky Bob“ vom 28. Januar 2018, 15:25

Hallo K,

Also die Verschlinkung der Pedale hast du schon mal gut gelöst. Kein Vergleich zum Bausatzteil. 🙌 😊 🙌

Vielleicht kannst du den Pedal-Oberflächen noch etwas silberne Farbe spendieren, das würde die Chance erhöhen, von deiner Arbeit nachher im dunklen Fußraum noch was zu sehen...

Wie ist denn sonst so dein Eindruck von dem Bausatz? Karosserie-Proportionen und Konturenschärfe der Details?

Ich denke, wenn diese Sachen einigermaßen passen, den Rest wirst du schon richten.

Gruß,
Bob

Beitrag von „Agent K“ vom 28. Januar 2018, 19:01

Danke euch .

Bob die Passgenauigkeit ist bis jetzt gut, die Karosserie Proportion sehr gut die Konturenschärfe der Detail an der Karosse gut, innennaja ...OK hatte schon schlimmeres, reicht aber

vollkommen für das was man sieht aus .

So heute wieder ein wenig weiter.

Zu allem übel hat mir der Klarlack (Innenraum Weiß glänzend) den Kunststoff leicht angegriffen so komische leichte Risse (Kennt wohl jeder)und versucht ein wenig zu korrigierenist nur schlimmer geworden hähä 😞

Und Sorry für die kleinen Bildchen.

Ich arbeite grad mit Linux und da hab ich noch keine anwendungsfreundliche Bildsoftware gefunden mit der ich gut arbeiten und vor allen Dingen die Kompression einstellen kann.
Auf der anderen Partition krebst immer noch mein scheintotes Windows rum.

In der Unschärfe (mit dem Streusellack)seht ihr ja auch das ich schon ein paar Kabel gezogen habe .

Und Armaturen Brett auch mal soweit, ein bisschen grob , wollte Vorsichtig draufstreusen.. (Mehl)plums alles druf aber geht noch .

Bei dem Sitz werde ich dann Mikroballs testen.

[front1.jpg](#)

Beitrag von „Carlo82“ vom 29. Januar 2018, 11:47

Hallo Karlheinz

Das hast du gut gelöst mit deinen Verbesserungen. Gefällt mir sehr gut!

Bei den Mircoballons ist es wichtig, dass die Grundfarbe nicht zu schnell trocknet. Die Ballons fallen sonst schnell runter beim anschliessenden bestreuen. Ich verwende dazu immer Tamiya X-Farben mit 10% Retarder.

Das Ganze wird gepinselt, wobei man darauf achten sollte, dass die Farbe nicht zu dick aufgetragen wird. Gibt sonst "Runzeln".

Aber du machst da bestimmt einen flauschigen Sitz aus dem Teil 🍷🤪🍷

Grüsse
Carlo

Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 29. Januar 2018, 15:11

Ich sehe immer zu das ich Farbe nehme die schnell trocknet.
Tamiya Matt Schwarz aus der dose ist meine erste Wahl.
Man sieht, viele Wege führen nach Rom.

Beitrag von „Agent K“ vom 29. Januar 2018, 17:26

Danke für die Tipps ,ich habe hier verdünntes Revell Aquacolor genommen und mit AK Ultra matt "versiegelt"

Beitrag von „Agent K“ vom 4. Februar 2018, 15:30

So kleine Schritte die Türen und den Sitz hab ich mal carbonisiert und zwar mit Lack und einem Gitter ,finde das reicht so .
Den Sitz habe ich noch mit eine Polsterung versehen, wenn der Carbonlack durchgehärtet ist kommt das Maskol drauf und dann wird mit Mikroballs geworfen .
Das Carbon ist nicht glänzend, sondern Seidenmatt, der Lack am Sitz ist noch nicht durchgetrocknet .

[DSC09317.JPG](#)[DSC09322.JPG](#)

Beitrag von „Floyd“ vom 4. Februar 2018, 15:46

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/5485-bmw-m6-gt3-24h-winner-spa-besprechungsmodell-von-sidepod-de/>

Das lackierte Carbon sieht ganz gut aus, so richtig legt sich aber das Gitter eben nicht an... Sieht nach der Tormentor Lösung aus, werd ich bei Gelegenheit auch mal testen. Wieso muss der Lack eigentlich durchtrocknen, die zeros tun das doch eigentlich sofort

Beitrag von „Floyd“ vom 4. Februar 2018, 15:52

[Zitat von Sam Eagle](#)

Selbst Maismehl geht.

Das eher nicht, hat nicht einmal als Antislip auf dem Merkava getaugt. Mit der entsprechenden Vergrößerung betrachtet, sieht man auch warum. Die relativ weichen Körner werden eher zerfleddert als in halbwegs definierte Körnchen zerhauen. Das gleiche gilt auch für Mehl. Mindestens aussieben müsste man, dafür braucht es aber die richtigen Siebe, um die passende Korngöße zu extrahieren. Der Effekt wirkt auch schnell übertrieben, dann lieber Mattlack nicht zu satt aufgetragen, damit die Farbe nicht zu glatt verläuft.

Beitrag von „Agent K“ vom 4. Februar 2018, 15:52

Oh danke Sam an Babypuder hab ich gar nicht gedacht, ist das feiner wie Mehl ?

Ähhh

[Zitat von Floyd](#)

Tormentor Lösung

Heiko da musst du mir mal sagenwas meinst du damit ?

Und der muss trocken weil ich Alclad Klear Kote Light Sheen genommen habe



Beitrag von „Floyd“ vom 4. Februar 2018, 15:56

Dann hattest Du das wohl gar nicht gesehen: <http://modellboard.net/index.php?topic=59438.0>

Mit dem Trochren kann das also ewig dauern 😎

Beitrag von „Agent K“ vom 4. Februar 2018, 15:58

Vedammt nein, Danke dir !

Beitrag von „Sidepod“ vom 4. Februar 2018, 16:12

Moin,

das mit dem Sieb aus dem Link sieht sehr gut aus.Mit Damenstrümpfenhab ich das auch schon durch,leider wurde das immer schief.



Von MFH gibt es wiederverwendbare "Lackierschablonen" .Nicht ganz billig schaut aber schick aus 👍😁👍

Dirk

Beitrag von „Agent K“ vom 5. Februar 2018, 18:49

Ganz vergessen.....Danke euch 😊

Dachte diese Schablonen sind auch nur Decals, muss ich mir dann nochmals näher anschauen . Die Alclad Farbe war schon trocken was mich ein wenig verblüfft, na umso besser . Sitz aufgedudert .(Mikroballs)

[sitz.JPG](#)

Beitrag von „autopeter“ vom 5. Februar 2018, 20:05

...das gefällt mir sehr mit dem gepudertem Sitz!

LG

Peter

Beitrag von „Sidepod“ vom 5. Februar 2018, 20:18

Zitat

Dachte diese Schablonen sind auch nur Decals

Ja sind sie auch aber die können wieder abgezogen und wiederverwendet werden. Selbst hab ich das noch nicht gemacht,

soll aber gehn. 🤘

Bei Gelegenheit versuch ich das mal und berichte.

Dirk

Beitrag von „Floyd“ vom 5. Februar 2018, 20:46

Der Sitz passt so 👍 aber auch davon wird man leider nicht viel sehen. Die Carbonmasken... naja, ganz nette Idee, aber wozu. Auch hier besteht das Problem der gekrümmten Flächen. Oft wiederverwenden wird auch nicht funktionieren, es sei dann man kann die Farbe wieder abwaschen. Ich bleib bei den Decals oder zur Not auch die Siebnummer

Beitrag von „Racoon_85“ vom 5. Februar 2018, 21:10

Hab ich das richtig verstanden Mehl als beflockung...also haushaltsübliches...würde ja für die sitze am Ford auch mal versuchen...

Beitrag von „Agent K“ vom 5. Februar 2018, 22:57

Danke euch 

Ja Patrick, die Mikroballs sind aber besser(mein erster Eindruck) bei dem Mehl(Armaturen Brett) gab etwas gröbere Klümpchen ,kann aber auch an mir gelegen haben .

[@Sidepod](#)abziehbare Decals, ok Dirk wenn sich die Gelegenheit ergibt, dann zeigen 

Heiko stimmt, man sieht nicht mehr viel aber der Sitz selbst ist arg "Dünn" auf den Vorlagen wo ich gesehen habe sieht der etwas Dicker aus.

Die Polstern die ja auch auf und oben am Kopfteil sieht man ja doch ein wenig . 
Bräuchte jetzt nur noch ein [M6 GT 3](#) Logo für den Sitz aber das Spar ich mir .

Beitrag von „Racoon_85“ vom 5. Februar 2018, 23:32

Danke für die Antwort Karlheinz ich werde es mal bei den Ford-Rennsitzen versuchen, notfalls muss ich sie wieder säubern...Danke für den Tipp 

Beitrag von „Lotus99“ vom 6. Februar 2018, 15:22

Hats es noch Platz für den Platz??

Sieht bis jetzt alles gut aus, wenn man die Qualität bedenkt.

Da ich den auch noch auf Lager habe, werde ich dir ganz genau zusehen!!

LG
Michael

Beitrag von „Agent K“ vom 6. Februar 2018, 17:02

Es hat Platz für den Platz, nimm Platz 😊

Beitrag von „Icky Bob“ vom 6. Februar 2018, 19:53

Sauber microgeballter Sitz. Finde ich sehr gelungen.

Gruß, Bob

Beitrag von „Agent K“ vom 12. Februar 2018, 14:46

Danke dir Bob .
So hier mal nur die Endrohre, warum nur den Anguss da !

[end.JPG](#)

Zu allem übel sie die "Rohre" auch zu lang und Aderendhülsen hab ich nicht in dem Durchmesser also aufbohren

Ablängen kommt dann noch später .

[enkar.JPG](#)

Beitrag von „Honigtau“ vom 12. Februar 2018, 18:26

[Zitat von Agent K](#)

So hier mal nur die Endrohre, warum nur den Anguss da !

Um den Schwierigkeitsgrad zu steigern. 😊 Sauber weg bekommen. 👍

Beitrag von „Raybrig“ vom 12. Februar 2018, 18:40

Servus, sind bei dem Zurüstsatz keine Metallendrohre dabei? Is ja auch nicht so billig das Zubehörpäckchen. ?

Beitrag von „guzzifuzzi“ vom 12. Februar 2018, 19:30



Moin !

Antenne ? Durchmesser ?

Grüße, Burkhard

Beitrag von „Raybrig“ vom 16. Februar 2018, 18:06

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/5485-bmw-m6-gt3-24h-winner-spa-besprechungsmodell-von-sidepod-de/>

[Zitat von Agent K](#)

Danke euch .

Ja Micha ich weiß 😄

[@Raybrig](#) Bandschleifer/Tellerschleifer, die hatte Plus vor Jahren mal zum Schleuderpreis im Programm (Billigprodukt Ausverkauf)

Ich bin heut mit dem Dremel über die Slicks für meine Vette gegangen. Hat gut gefunzt, is aber nicht so schön realistisch grob geworden wie bei dir.

Sind halt nur "leicht angefahren". 😊

Beitrag von „Agent K“ vom 16. Februar 2018, 23:59

Oh ganz vergessen danke euch .

Also Micha um den Schwierigkeitsgrad zu erhöhenich glaub eher den Blutdruck .

Burkhard, Antenne ist bei dem Detailset dabei, Schwein gehabt .

Raybrig Ne Sind kleine Metallrohre dabei find ich jetzt auch nicht so wichtig.

So kleines Update

Dir Reifen/Felgencombi werden ja mit Polycabs festgemacht der kleine Rote Strich ist ungefähr der Teil der im Polycab sitzt

Tamiya hat das besser drauf .

[pin.JPG](#)

Wackelt natürlich 😞

Mit Wattestäbchenrohre neu kleine Buchsen eingeklebt und das Gewackel halbwegs in den Griff zu bekommen .

Da leidet alles ein wenig aber sieht man ja nachher nimmer .

[nabe.JPG](#)

Sturz stimmt auch nicht zu arg > - , das ist gewagtausgeschnitten und was neues eingeklebt..... hoffe es hebt .

[sturz.JPG](#)

Lenkgestänge auch zu kurz, Brutalomethode ! Hatte grad Wattestäbchen zur Hand

[lenk.JPG](#)

Ich frag mich ja die ganze Zeit ob ich da nicht irgendwo einen Fehler gemacht habe
Die Polycabs..... da hab ich mich schon gewundert warum die so im Loch versaufen.....Hätt
ich nur genauer geschaut und nicht gleich gebebt. 😡

Beitrag von „Lotus99“ vom 17. Februar 2018, 05:50

Ui, du zeigst hier gnadenlos alle Schwächen auf, die Herr Müller im Modellfan nicht wirklich erwähnt!!
Alleine schon Reifen/Felgen....im Heft passt dort alles wunderbar....

LG
Michael

Beitrag von „Icky Bob“ vom 17. Februar 2018, 09:03

Hallo K,

Ich drück dir die Daumen dass die Radstellung nachher passt und alles stabil ist. Ist ja schon irgendwie ernüchtend, dass man da so drastisch die Geometrie ändern muss.

Gutes Gelingen.
Bob

Beitrag von „Raybrig“ vom 17. Februar 2018, 09:34

Guten Morgen. Wenn man bedenkt, das dies das erste Auto von Platz/Nunu ist. Schließlich ist noch kein Meister vom Himmel gefallen.

Und solange die Unzulänglichkeiten im Verborgenen sind und sich ausbessern lassen, dann is ja gut.

Wenn ich da an meine beiden Futsch-imi 911er denk, das war für je 50€ "Letzter-Rotz-Bausatz" Müll, wo gar nix gepasst hat.

Da stand bei beiden das selbe Rad in der Luft! Nehm ich meinen 20€ Corvette CR7 Bausatz von Revell, da sind alle vier Räder sauber am Boden!

Ich wünsch dir weiterhin viel Spass mit deinem BMW! 

Beitrag von „Agent K“ vom 17. Februar 2018, 10:45

Operation gelungen Patient tot.... neee

[operation.JPG](#)

Sturz jetzt.

[sturz neu.jpg](#)

Decal Reifen auch drauf, nur durch die ständige griffellei hat die Felge an der Farbe leicht gelitten

[reifendecal.JPG](#)

Funktioniert !

Beitrag von „autopeter“ vom 17. Februar 2018, 11:00

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/5485-bmw-m6-gt3-24h-winner-spa-besprechungsmodell-von-sidepod-de/>

Top!

Beitrag von „Honigtau“ vom 17. Februar 2018, 11:22

[Zitat von Agent K](#)

Also Micha um den Schwierigkeitsgrad zu erhöhenich glaub eher den Blutdruck .

Ach was, komm, so wie Du hier die Fehler ausbesserst. 😊 Blutdruck steigt erst, wenn an den Fingern mehr Farbe und Klebstoff ist als am Modell.

Beitrag von „Floyd“ vom 17. Februar 2018, 11:35

Sehr schön gemacht 👍 Wozu eigentlich immer die doofen Poycaps 😞 Wer nimmt den das Auto und schiebt es über den Tisch... Die Radstellung ist das einzig wichtige bei einem **Stand** modell und die passt jetzt auf jeden Fall

[@Lotus99](#) : Die Hochglanzmagazine wollen doch keine Meckerbericht drucken, es steht ja womöglich auch Geld vom Bausatzhersteller für die Werbung im Raum...

Achso: Karlheinz, ich glaube Burkhard meinte eine Teleskopantenne, aus der Du die Endrohre machen sollst... 😊

Beitrag von „guzzifuzzi“ vom 17. Februar 2018, 13:13

😊 Moin Männers und Mädels !

Stimmt , so hatte ich das gemeint . Hab` mich da etwas unklar ausgedrückt , sorry.

Gruß ,Burkhard

Beitrag von „Agent K“ vom 17. Februar 2018, 14:20



danke für die Aufklärung, habe es leider nicht geschnallt und Antennen hab ich keine im Fundus..... der Durchmesser wäre auch sehr klein 3,8 mm .

Heiko bei den Tamiya Bausätzen klappt das ja ganz gut aber stimmt schon, muss nicht sein und geht auch einfacher und besser .

Das haben die, wie Raybrig schon bemerkt hat, bei der Corvette clever gelöst, ist zwar noch primitiver..... aber man, ist nur ein Standmodell und muss gut aussehen .

Zu den Polycaps ,wenn ihr den BMW mal selbst zusammenbastelt schaut genau wie weit das Cap im Loch absäuft, gegebenenfalls was hinter klemmen oder an der Scheibe gleich was im passenden Durchmesser einkleben,dann ist dieses gewackel Geschichte.

Beim Sturz müsst ihr dann schon selbst entscheiden ob ihr das so lassen wollt, mir hat es überhaupt nicht gefallen, meine Sorge ist ja das die Reifen nachher an der Karosserie streift/aufliegt .

So im Augenblick schab ich den Kunststoff aus, damit die Ätzteile nicht zu dick auftragen .

Übrigens ist das kein Gemecker von mir, bist jetzt klappt ja alles 😁

[ätz1.JPG](#)

Beitrag von „Lotus99“ vom 18. Februar 2018, 06:51

Zitat

Die Hochglanzmagazine wollen doch keine Meckerbericht drucken, es steht ja womöglich auch Geld vom Bausatzhersteller für die Werbung im Raum...

Ist mir schon klar....jedoch kann man solche Ungereimtheiten doch auch "neutraler" darstellen, jedoch liest sich der Modellfanartikel des BMW wie ein Loblied. Bei anderen Bausätzen schaffen sie es auch solche Mängel zu kritisieren. Für mich stinkt das, wie du schon schreibst, wieder mal nach Sponsoring!

Wie dem auch sei, hier im KMF wissen wir jetzt wohin der Hase läuft und die Richtung, in der er läuft, gefällt mir sehr sehr gut! Weiter so mit dem Bau!!

LG
Michael

Beitrag von „Agent K“ vom 18. März 2018, 12:43

So geht nach viel Stress auf der Arbeit hier auch mal weiter ...ne nicht wirklich, ich Stress mich gerade mit den GurtenHILFE !

Mal Für ein Dummy wie mich ,wie geht das ?

Muss ich die Enden um die "Rollen" Kleben oder steckt man das durch ??

[gurt.JPG](#)

[gurt1.JPG](#)

Habs herausgefunden, die Anleitung taugt da nicht viel.

[So sieht das aus](#), auch viel leichter zu machen !

Beitrag von „Raybrig“ vom 18. März 2018, 17:55

1A

Fotostrecke!!!

Danke

für

Linken!



Beitrag von „Agent K“ vom 18. März 2018, 19:06

Danke euch auch den Likern .

Wow was für eine Friemelei, hab mir jetzt erst mal eine Lupe bestellt (Heiko die du mal bei Honigtau vorgestellt hast) mal schauen wie die zum gucken ist .

Ein Teil der Gurte ist fertig, das Gurtmaterial von dem Zurüstset hab ich nicht verwendet ,Farbe Rot und sieht auch nicht gut aus und glänzt komisch (Find ich).

Habe statt dessen Leukosilk genommen, das "richtige Zuschneiden" war dann noch ein wenig Arbeit und der unschlagbare Vorteil, kann in jeder Farbe bemalt werden.

Übrigens Hansaplast ist da vor der Struktur her grober und wäre für 1:12 interessanter.

[sitzgurt4.JPG](#)

Und hier mal der Vergleich.

[vergleich.JPG](#)

Beitrag von „Raybrig“ vom 18. März 2018, 19:14

Da is schwarz eindeutig die bessere Wahl!

Beitrag von „Floyd“ vom 18. März 2018, 19:40

Na vor allem sieht auch die Struktur des Leukosil besser aus. Wenn man das Pflaster schön gerade auf eine Unterlage klebt, lässt sich das doch recht einfach schneiden. Ja, ohne Lupe gehen bestimmte Arbeiten einfach gar nicht. Leider eben kein räumliches Sehen mehr, aber ob das mit einer entsprechenden Lupenbrille besser wird?! Mehr als 4fach geht da ohnehin nicht und die Schärfe geht dann nur ein paar Millimeter und das auch nur zu Preisen im 4stelligen

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/5485-bmw-m6-gt3-24h-winner-spa-besprechungsmodell-von-sidepod-de/>

Bereich. Ob dann 2fach was bringt, wie bei Eschenbach würde mich auch noch Interessieren. Der Lesebrillen Trick von Kai... das funzt bei mir nicht und bei mehr als einer Brille wirds auch hakelig.

Beitrag von „Der Autobauer“ vom 18. März 2018, 19:47

Mensch der ist mir ja voll entgangen.
Schaut sehr gut aus, olle Arbeit top. 👍

Gruß
Martin 😊

Beitrag von „Agent K“ vom 19. März 2018, 17:40

Danke euch !
Heiko hab ja schon eine Brille mit 3 Dioptrien das reicht mir grad so wenn ich nix mit Ätzteilen mache .
Eine Lupe hab ich mal bestellt .

Beitrag von „Raybrig“ vom 19. März 2018, 17:49

Wau!
Mein Augentest ergab 0,0 und 0,25. Aber trotzdem hab ich in dem Nahbereich, der fürs Basteln wichtig ist, so meine Probleme und komm mit der Brille auch gut zurecht.
Aber wehe ich komm mit Brille aus diesem Bereich raus, dann ist alles sofort verschwommen.
Optiker sagte auch, so wenig wie möglich die Brille nutzen, damit keine Gewöhnung an sie entsteht.

Beitrag von „Agent K“ vom 7. April 2018, 16:57

So wieder kleine Updates
Aber he, endlich mal wieder was !

Anfangs hab ich versucht "richtige Kabel" zu verlegen, dann aber verworfen (ein Teil ist aber noch drin) und die eingespritzten Linien mit Schwarzem Stift nachgemalt .

Die Fenstergurte, da fehlt noch eins und ist auch noch nicht komplett bemalt .

Die Carbonstruktur, wenn man sie denn erkennt ist lackiert .

[bmw.JPGbmw3.JPG](#)

Die Gurtelabels sind auf Papier gedruckt und nur aufgeklebt, da hab ich mich ein mehr an das Gehalten wie es auf der [Homepage von Schroth Racing](#) zu sehen ist ,die Anleitung aus dem Ätzteleset stimmt da nicht, kann man im übrigen komplett auch selbst machen, der untere Teil kommt aus dem Sitz als das er unten herum gelegt wird.(sieht man nicht auf dem Bild)

[gurte.JPG](#)

Was mir sehr gut gefällt 👍 wie die Frontscheibe unter die Motorhaube geht, sehr schön gelöst ,passt auch prima ,erster Pfeil links.

Hier muss gespachtelt werden (Pfeil rechts)

[scheibespachteln.JPG](#)

Und Sorry, würde gerne mehr machen, nur beruflich und Privat hab ich gerade Stress und Abends kann ich mich nur schwer aufraffen etwas im Bastelzimmer zu machen.

Beitrag von „pancha“ vom 7. April 2018, 19:15

Gibst Dir ja richtig Mühe mit dem Innenraum - auch wenn später durch die Scheibe wahrscheinlich nicht mehr allzuviel zu sehen ist.

Sind die Kabel mit nem wasserfesten Edding angemalt, oder gibts da inzwischen auch son Teufelszeug wie Molotow Chrome?

Die Gurte sind Klasse geworden - allerdings Schwarz auf Schwarz kann man später durch die Scheibe wahrscheinlich nur schlecht erkennen - Blau oder Rot wäre wohl eher ein Hingucker.

LG
pancha

Beitrag von „Carlo82“ vom 7. April 2018, 20:33

Toller Arbeitsplatz Karlheinz.
Sehr sauber verarbeitet!

Grüsse
Carlo

Beitrag von „Agent K“ vom 8. April 2018, 00:02

Danke euchauch den Likern 
[@pancha](#) Sind Staedtler Lumocolor Wasserfest .

Beitrag von „pancha“ vom 8. April 2018, 09:24

Dank Dir Karlheinz. Dann werd ich mal den Staedtler ausprobieren, da mein Edding grad anfängt, den Geist aufzugeben - und so richtig zufrieden war ich mit dem Teil eh nicht.

LG
pancha

Beitrag von „Agent K“ vom 8. April 2018, 13:48

pancha nimm da aber die F oder S (Dicke)

So mal Karosserie drauf gesetzt und geschaut wie der so da steht .

Hier wäre es besser gewesen die Decals erst "aufzuziehen" wenn alles fertig ist ,die Karosse streift beim aufziehen sehr stark über die Hinterräder .

An den Radkästen hinten hab ich schon geschliffen muss nur noch ein wenig verschleifen das Gesamtbild was das Modell so abgibt gefällt mir .

[Radkasten.JPG](#)

[Kästen.JPG](#)

[linie.JPG](#)

Beitrag von „pancha“ vom 8. April 2018, 15:50

Die Vorderreifen passen ja wie die Faust aufs Aug in den Radkasten - trotz deiner Sturzänderung - Super.

Das Gesamtbild sieht hervorragend aus, besonders was die Spurbreite angeht - sitzt perfekt.

Ja, ich hab mir den Lumocolor 318 mit 0,6 mm und den 313 mit 0,4 mm rausgesucht.

LG
pancha

Beitrag von „Raybrig“ vom 8. April 2018, 15:56

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/5485-bmw-m6-gt3-24h-winner-spa-besprechungsmodell-von-sidepod-de/>

"Alter Schwede!"

Die Räder sitzen ja xtrem satt in den Radkästen!!! 🍷👍👍

Beitrag von „Agent K“ vom 8. April 2018, 18:11

Danke euch, auch den Likern 😁 .

pancha ich hoffe du wirst zufrieden sein mit den Stiften .

Beitrag von „senninha“ vom 11. April 2018, 19:21

Hallo mein Lieber,

tolle Fortschritte soweit.. ich mag die Sitze 😊 Ich muss sagen, der Bausatz reizt mich auch irgendwie.. Ich mag den 6er ja sonst nicht so, aber in dieser Variante find ich ihn cool.

Beitrag von „Agent K“ vom 21. April 2018, 17:14

Danke dir senninha .

Karosse lackiert und an den Lufteinlässen gespachtelt.
Jetzt kommen die Decals, denke die schlimmsten 3 sind drauf .
Die Decals selbst sind sehr gut zu verarbeiten 👍

Der Lichtkreis kommt von meine Super Sony Bridgecam, die haben doch glatt eine Glanz Facette ums Objektiv gezogen ,echt Clever 😊

[decalses1.JPG](#)

[decalse.JPG](#)

Beitrag von „Racoon_85“ vom 21. April 2018, 18:32

Hallo Karlheinz, die Lackierung schaut stark aus sehr sauber...das mit der Cam ist ja ne schlaue erfindung 😊

Beitrag von „pancha“ vom 21. April 2018, 18:34

Zuerst hab ich ja gesucht, wo du denn die Decals verarbeitet hast - denn das Gelb und Schwarz war für mich lackiert - aber da ich nix anderes finden kann, sind die Flächen nicht lackiert, sondern die Decals - hervorragend gemacht, Klasse. Übrigens mit den Lumocolor Stiften bin ich sehr zufrieden - Danke für den Tipp.

LG

pancha

Beitrag von „Racoon_85“ vom 21. April 2018, 18:36

[Zitat von pancha](#)

denn das Gelb und Schwarzwar für mich lackiert

Ohhh ja für mich sah das alles auch nach Lack aus... 😊

Beitrag von „Honigtau“ vom 21. April 2018, 19:23

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/5485-bmw-m6-gt3-24h-winner-spa-besprechungsmodell-von-sidepod-de/>

Ich dachte auch erst, sauber lackiert und hab nach den Decals gesucht. Müssen sie aber wohl sein, liegen spitze. 👍

Beitrag von „Raybrig“ vom 21. April 2018, 23:48

Die Streifen sind Decals - da bin ich jetzt aber baff! Sieht auf den Bildern echt nach Lack aus. Hut ab! 👍

Beitrag von „Agent K“ vom 22. April 2018, 11:48

Danke euch allen 😄
ja die Decals sind echt was feines dünn und doch ...zäh und lassen sich gut verlegen und reagieren angemessen auf Weichmacher 😄
Neuer Decalzwischenstand, jetzt erst mal 1-2 Std trocken lassen .
[decal3.JPG](#)

Beitrag von „senninha“ vom 22. April 2018, 15:34

wow.. topjob

Beitrag von „Agent K“ vom 29. April 2018, 00:26

Danke euch
So 99 % der Decals sind drauf die Scheiben sind nur mit Pattafix angebabbt, da kommen jetzt auch Decals drauf, ja genau, da wird an den Scheiben nix lackiert.
Die Carbondecals an den vorderen Lufteinlässen sind mir nicht so gelungen ,die haben sich einfach nicht in die Gewünschte Form föhnen lassen, fällt aber kaum auf, bei Carbonarbeiten

klemmst noch ein bisschen .

Das Auto selbst bekommt ja kein Hochglanz wie ich gesehen habe, Seidenmatt reicht da aus 😁 , kommt aber noch

[decalsfer.JPG](#)

Beitrag von „Agent K“ vom 29. April 2018, 10:32

Danke für die Likes 😁

Ab und zu sollte man auch mal in die Anleitung schauen, die Arbeit mit dem Pattafix war (fast) umsonst, die Decals werden nämlich auf der Innenseite angebracht .

Warum sagt mir das keiner 😊

[lesen.JPG](#)

Beitrag von „pancha“ vom 29. April 2018, 11:19

Feine Decalarbeit hast da abgeliefert.

Bei neueren Bausätzen mit moderneren Autos kommt es immer öfter vor, daß die Scheibenrahmedecals von innen aufgebracht werden sollen.

Ich habs noch nie gemacht - werds auch nicht machen, weil ich in früheren Jahren unterwegs bin, aber ich frage mich schon, wie das aussehen soll, wenn praktisch die Klebeseite des Decals zu sehen ist.

So wie ich Decals kenne, hat die Klebeseite nie die satte Farbe des Decals, und man sieht ja jedes kleinste Luftbläschen dann in der Scheibe.

Da laß ich mich mal überraschen wie das ausgeht - wobei ich denk, das wirst du schon meistern.

LG

pancha

Beitrag von „Agent K“ vom 29. April 2018, 13:15

Danke dir pancha .

War auch für mich Premiere, die Idee ist aber gar nicht mal so schlecht, schau nur ein paar kleine Bläschen, der Rest liegt schon glatt auf, denke das bekomme ich auch noch rausgedrückt.

Scheibe ist noch vom Wasser und Weichmacher eingesaut, dies kommt noch weg .

[decalscheibe1.JPG](#)

Beitrag von „pancha“ vom 29. April 2018, 16:56

Sieht gut aus - scheint zu funktionieren.

Tja, die Welt dreht sich immer weiter, bleibt nicht stehen.

LG

pancha

Beitrag von „Raybrig“ vom 29. April 2018, 19:39

Klaro, in echt werden die Scheiben ja eingeklebt und der Kleber kommt ja auch auf die Innenseite der Scheibe, besser gesagt auf die Karosse.

Bei den Tamiyas ist es doch auch so, das die Lackierschablone und dann die Farbe für die Scheibenrahmen innen dran kommt.

Tolle Arbeit an dem Racer, Hut ab. 👍

Beitrag von „Kruemmel89“ vom 30. April 2018, 08:30

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/5485-bmw-m6-gt3-24h-winner-spa-besprechungsmodell-von-sidepod-de/>

Schaut super aus, klasse Arbeit, auch mit den Decals/der Lackierung 👍

Beitrag von „Agent K“ vom 1. Mai 2018, 20:15

Danke euch !

So gibt nicht viel, an den Scheinwerfern war ich ganz schön lange dran

Erst war Rätselraten angesagt, als Farbnummer für die Flächen an den Scheinwerfer steht H33 von Gunze (Rostbraun)??

Gleich Nummer an den Aussenspiegeln ??

Habe mich dann spontan für Carbondecals entschieden (lag grad da und nein im Original nicht so gesehen) brauch dann aber ja nix lackieren.....

Aber irgendwie hielt der Decal nicht auf der Chromschicht, habe dann komplett innen mit dem Sklapell die Flächen ausgeschabt, dann gings?!

Kennst das jemand, dachte immer umso glatter die Oberfläche um so besser ?!

[licht.JPG](#)