

Revell:

Fertig:

1:24

## Dom's Plymouth - Fast and Furious 8

Beitrag von „MarcelT4“ vom 29. Dezember 2017, 18:33

Hallo,

es ist soweit, ich beginne noch ein neues Projekt. Den Plymouth von Dom.

Hier die ersten Bilder.

Angefangen habe ich, indem ich mal wieder etwas kaputt machen musste. 😞

[comp IMG 20171224 150401 HDR.jpg](#)

Um danach das Loch wieder zu verschließen. 😬

[comp IMG 20171229 161712 HDR.jpg](#)

Dann habe ich mal wieder 3D-Teile der Heckstoßstange und Heckleuchten erstellt und den 3D-Drucker angeworfen und mir die passenden Teile gedruckt. 😎

[comp IMG 20171229 161435 HDR.jpg](#)

[comp IMG 20171229 175525 HDR.jpg](#)

Der erste Passtest der Heckstoßstange fiel schon mal positiv aus. 🍷🍷👍

[comp IMG 20171229 161700 HDR.jpg](#)

[comp IMG 20171229 161829 HDR.jpg](#)

Dann musste ich irgendwie sehen, das ich die andere Haube auch gedruckt bekomme, aber die wird nicht glatt, also werde ich die Lufteinlässe heraustrennen und in die geänderte Bausatzhaube einsetzen.

[comp IMG 20171229 175549 HDR.jpg](#)

Das war es erstmal von mir... 😬

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 29. Dezember 2017, 20:09**

Wird bestimmt wieder ein Spaß aber warum hat die Karosse so eine seltsame Farbe, schon grundiert und der erste Schliff drüber ?

---

### **Beitrag von „Ploschi“ vom 29. Dezember 2017, 20:13**

Als FF Fan bin ich gerne dabei. 😊

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 29. Dezember 2017, 20:19**

#### Zitat von Agent K

Wird bestimmt wieder ein Spaß aber warum hat die Karosse so eine seltsame Farbe, schon grundiert und der erste Schliff drüber ?

Die Karo war schon mal gelackt, bzw. das Ganze Auto war schon mal als 71er GTX zusammengebaut.

Aber er hat mir nicht mehr gefallen.

Nun suche ich noch Infos zu Dom's GTX bezüglich Fahrwerk, Motor und Innenraum.

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 30. Dezember 2017, 08:45**

Guten Morgen,

ich komme nirgends an die Daten, ich erstelle die selbst.

Das mit Aceton funktioniert leider nur mit ABS Drucken, aber nicht bei PLA und das ist resistent gegenüber Aceton.

Das mit ABS zu drucken, bekomme ich aber nicht hin, weil mein Heizbett nicht so richtig heiß dafür wird.

---

### **Beitrag von „bernd kaags“ vom 30. Dezember 2017, 14:57**

Ah, dafür hast du die Teile gesucht. Ich dachte die wären für einen gebrauchten Bausatz wo diese Teile fehlten oder ob ein neues Umbauprojekt ansteht. Und siehe da, das letztere ist der Fall.

Mal sehen ob der genauso gut wird wie der Chevy 👍 .

Bernd

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 30. Dezember 2017, 19:58**

Hallo,

weiter ging es mit der Haube, wo ich die Lufteinlässe der gedruckten Haube eingearbeitet habe. Hier schon mit Spritzspachtel überzogen.

[IMG 20171230 182411 HDR.jpg](#)

Nun geht's ans schleifen.

---

**Beitrag von „MarcelT4“ vom 30. Dezember 2017, 23:00**

Nabend,

ich bin noch immer auf der Suche nach Specs vom GTX.  
Speziell über die O'Reilly Aufhängung, den Keith Black Aluminum Hemi mit Twin 1400cfm  
Holley und hatte der einen Überrollbügel bzw. Überrollkäfig?  
Was ist ein side-mount supercharger?

Wäre nett, wenn ich hierzu noch Infos bekommen könnte.

---

**Beitrag von „INGOLTB“ vom 31. Dezember 2017, 11:30**

Schönes Ding. Ich denke ein side-mount Supercharger ist ein seitlich montierter Kompressor,  
also einer der nicht oben aus der Haube herauschaut, sondern tiefer im Motorraum angebracht  
ist.

---

**Beitrag von „MarcelT4“ vom 31. Dezember 2017, 20:35**

So und nun.....  
[20171231\\_203320.jpg](#)

---

**Beitrag von „MarcelT4“ vom 3. Januar 2018, 19:04**

Hallo,

nun gibt's mal wieder Bilder.

Nachdem Michi aus dem WMF mich freundlicherweise bezüglich des Kompressors unterstützt hat, habe ich mich an den PC gesetzt und mal etwas in 3D erstellt und gedruckt.

[comp\\_IMG\\_20180101\\_200216\\_HDR.jpg](#)

Dann musste natürlich der Riemen angepasst werden. Die linke obere Riemenscheibe stammt aus meinem Fundus, dort wird die Lichtmaschine montiert. Auf der rechten Seite musste ich den Riemen mittels Sheet verlängern um dann den Kompressor anzubauen. (Alles nur gesteckt) Auch die anderen Teile sind hier schon mal aufgelegt.

[comp\\_IMG\\_20180103\\_183813\\_HDR.jpg](#)

Und nun zu der aller spannendsten Sache: die Felgen. Der erste Versuch.

[comp\\_IMG\\_20180103\\_180421\\_HDR.jpg](#)

Und dann habe ich diese Bremsen hier.

[comp\\_IMG\\_20180103\\_183930\\_HDR.jpg](#)

Und zum Schluss habe ich die angegossene Auspuffanlage von der Hinterachse getrennt.

[comp\\_IMG\\_20180103\\_184043\\_HDR.jpg](#)

Ich hoffe, es gefällt bis hierhin.

---

**Beitrag von „Agent K“ vom 4. Januar 2018, 22:27**

Die Felge schaut schon richtig gut aus aber wie willst du die Zeilen vom Druck glätten ?

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 4. Januar 2018, 22:48**

Ja, das wird mein Problem sein. Schleifen fällt flach, Aceton auch (PLA zeigt sich unbeeindruckt davon), bleibt nur Ethylacetat oder Spritzspachtel. Letzteres habe ich bei den Felgenringen meines Ford Pickup gemacht.

Oder Spachtel extrem dünnflüssig machen, das es glatt wird.

Wie ihr seht, ich weiß es auch nicht und muss probieren.

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 4. Januar 2018, 22:53**

Mit Aufmaß Drucken und vielleicht ausdrehen wenn der Kunststoff es mit macht ?

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 4. Januar 2018, 23:52**

Das macht das PLA nicht mit, es franst und fusselt.

Das ist jedenfalls meine Erfahrung.

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 5. Januar 2018, 11:01**

Oh das ist blöde, vielleicht kann dir ja jemand den Aussenring drehen, der Innere Teil wird ja Schwarz, wenn ich das richtige Auto angeschaut habe, und da wäre es mit den Zeilen dann halb so wild .

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 5. Januar 2018, 12:07**

Das wäre natürlich super, nur wüsste ich nicht, wer das könnte.

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 5. Januar 2018, 13:08**

#### Zitat von Sam Eagle

Das Felgenbett kann man natürlich auch Einspannen und mit einem selbst gebauten Schleifklotz rotierend Schleifen....

Das wird so nicht funktionieren, das PLA muss sehr langsam geschliffen werden. Mal abgesehen davon, das es kaum einzuspannen geht weil es sich verbiegt.

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 5. Januar 2018, 13:57**

Marcel wenn ich Kunststoff gedreht habe nur mit ganz neuen Hartmetallplatten, der Rest erzeugt zu viel Wärme und da kann ich das bestätigen "franst und fusselt" .

Ja Sam wer wohl ähh nein kann ich grad nicht, neue Arbeitsstelle, darf zwar die Maschinen nach Feierabend benutzen aber das lass ich erst mal langsam angehen, wenn das wirklich gut läuft .....jederzeit !

---

### **Beitrag von „bernd kaags“ vom 5. Januar 2018, 14:24**



 , Scaleproduction hat doch auch gedrehte Felgen im Programm, passen die nicht ? Dann bräuchtest du ja nur den Stern selbst drucken und da einpassen, Marcel  .

Bernd

---

## Beitrag von „MarcelT4“ vom 5. Januar 2018, 14:32

Hi Bernd, ich hab da noch keine für 20 Zoll in 10 und 15 Zoll Breite gefunden.

Ich drucke gerade mal mit ABS, das soll man ja mit Aceton glätten können.

---

## Beitrag von „MarcelT4“ vom 5. Januar 2018, 19:40

Hallo, heute war nur drucken und probieren angesagt.

Nachdem ich die Felgen nochmals gedruckt habe, diesmal aber mit ABS, wollte ich das Verfahren mit Aceton zum Glätten ausprobieren. #

Hier die Ergebnisse, von links nach rechts: Felgenstern in ABS und wahrscheinlich zu viel/zu lange Aceton und Ring in PLA, mittig komplett ABS und sieht schon etwas besser aus, rechts komplett PLA.

[comp IMG 20180105 191315.jpg](#)

Und hier die Ringe im Vergleich.

[comp IMG 20180105 192444.jpg](#)

Simplify3D habe ich auch probiert, aber dafür bin ich zu blöd.



---

## Beitrag von „Agent K“ vom 6. Januar 2018, 08:47

Ja viel besser, musst mal mit Chrom oder Alu lackieren dann siehst du ob die Oberfläche so geht.

Wie ist der Durchmesser des Felgenrings ?

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 6. Januar 2018, 09:27**

Morgen,

Simplify3D ist eine teure 3D Drucksoftware mit der man angeblich bessere Ausdrücke erzielen kann.

Der Felgenaußendurchmesser ist 23,78 mm und innen 21,5 mm.

Das mit dem Chrom mach ich heute mal. Werde dann berichten.

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 6. Januar 2018, 12:29**

Hallo,

nun habe ich es mal getan, die Felge mal in Chrom lackiert. Hierzu habe ich den ABS Ring mit dem PLA Ring verklebt und mit Molotow per Airbrush verchromt. 2 Tropfen Molotow mit 1 Tropfen Verdünnung waren auch noch zu viel dafür. Hätte damit bestimmt alle 4 Felgenringe lackieren können.

[comp IMG 20180106 115703.jpg](#)

[comp IMG 20180106 115930.jpg](#)

[comp IMG 20180106 115956.jpg](#)

Der Unterschied zwischen ABS und PLA ist eindeutig.

Und auch den Stern aus ABS, also den mittleren vom vorherigen Bild, mal schwarz gemacht.

[comp IMG 20180106 115647.jpg](#)

---

### Beitrag von „Agent K“ vom 6. Januar 2018, 13:44

Also mir gefällt es Marcel, würde ich so lassen (erstes Bild)

---

### Beitrag von „bernd kaags“ vom 6. Januar 2018, 13:55

Jo, der Ring sieht gut aus 👍 . Aber den Stern, da finde ich die Oberfläche schon ...  ...  
runzelig 🤔 .  
Bernd

---

### Beitrag von „MarcelT4“ vom 6. Januar 2018, 15:31

Ja Bernd, das ist auch so. Die Oberfläche ist nicht wirklich glatt, allerdings sieht es nur im Makro so derb aus.

---

### Beitrag von „MarcelT4“ vom 6. Januar 2018, 19:24

Nun mal etwas weiter im Bau. Da das Original ja an der Hinterachse 15 x 20 Zöller hat, passen die nicht ins originale Radhaus. Also was tun? Ich habe mich entschlossen, die Radhäuser nach innen zu verbreitern. Es ist nicht viel, aber am Modell schon fast 2 mm.

[comp\\_IMG\\_20180106\\_143701.jpg](comp_IMG_20180106_143701.jpg)

Links das Original und rechts das verbreiterte.

Nun noch etwas zum Thema Sicherheit, denn wenn der schon aufgrund des Höllenmotors schnell beschleunigt, dann muss er auch wieder schnell stehen. 😊

Also Hinterachse angepasst.

[comp IMG 20180106 143735.jpg](#)

[comp IMG 20180106 143746.jpg](#)

Ich konnte wieder nicht warten und wollte unbedingt das Ergebnis der gesamten Felge sehen. Habe nicht aufgepasst, den Stern zu weit nach vorn geschoben und damit das Chrom ruiniert.



[comp IMG 20180106 171854.jpg](#)

---

## **Beitrag von „MarcelT4“ vom 7. Januar 2018, 18:23**

So Leute, weiter geht's. 😄

Nachdem mich der Motor die letzten Tage immer wieder mal verärgert hat, wurde er heute fertiggestellt.

[comp IMG 20180107 175409.jpg](#) [comp IMG 20180107 175421.jpg](#)

Dann wurde begonnen mit der klitzekleinen Tieferlegung an der Vorderachse. Links Original und rechts tiefer.

[comp IMG 20180107 175457.jpg](#)

Die Hinterachse mit beiden Bremsen. Was meint ihr, die Blattfedern lassen oder auf Federbeine umbauen? Hierfür bräuchte ich dann allerdings aber Referenzmaterial.

[comp IMG 20180107 175856.jpg](#)

Aufgrund der Radhausverbreiterungen mussten die Spritleitungen natürlich anders verlegt werden.

[comp IMG 20180107 175531.jpg](#)

Und einen Auspuff mal versäubert. Die komplette Anlage wird noch ein wenig verändert, z.B. mit einem Kreuz werden die Rohre vorn noch verbunden.

[comp IMG 20180107 175705.jpg](#)

Und zum Schluss habe ich mal etwas probiert, ich habe den Spritzspachtel dekantiert und mittels etwas Verdünnung, Aceton und Ethylacetat verdünnt. Das habe ich dann über das Heckteil aus PLA per Airgun gesprüht. Aufgrund der Tatsache, das Ethylacetat mit dem PLA reagiert, hat sich der Spachtel sehr gut in die Rillen gezogen.

[comp IMG 20180107 175634.jpg](#)

---

### **Beitrag von „Calimero100“ vom 7. Januar 2018, 18:25**

Sieht toll aus,  
lass hinten die Blattfedern. Das entspricht eher dem Original würde ich sagen

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 7. Januar 2018, 22:07**

Ok, dann werden die Blattfedern bleiben. Werden morgen entlackt und neu gemacht.

---

### **Beitrag von „Racoon\_85“ vom 8. Januar 2018, 01:21**

Hallo Marcel, ich mochte zwar die Filme ab teil 4 nicht mehr leiden, die Autos waren aber trotzdem toll...daher sehe ich dir gerne zu...auch finde ich so umbauten immer recht interessant anzusehen...z.B. mit dem Auspuff...oder eben die felgen tolle arbeiten bin gespannt auf weitere Schritte...

---

### **Beitrag von „bernd kaags“ vom 8. Januar 2018, 08:21**

Ja, einfach die Blattfedern so lassen, alles andere wurde früher bei US-Tunings sehr selten durchgeführt da das sehr aufwändig war und ist 😊 .  
Was hat denn am Motor so geärgert, der schaut doch gut aus 👍 .

Bernd

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 8. Januar 2018, 08:39**

Hallo Bernd,

Der Kasten mit dem Rohr und der Kompressor wollten nicht so, wie ich wollte.

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 9. Januar 2018, 17:59**

Nu geht es mal wieder weiter, ist ja lange nix passiert. laugh-squared

Nachdem ich nochmal im Netz gesucht habe, ist mir ein Bild ins Auge gefallen, was mir die Felgen etwas besser zeigt. Da ist auch drauf zu sehen, das der Felgenstern nicht in schwarz lackiert ist. Deshalb habe ich mich gestern mal hingesetzt und Farben zusammengemischt. Auch ist der Ring in Alu poliert, was die Chromsache hier erstmal erledigt.

[comp\\_IMG\\_20180108\\_183707.jpg](comp_IMG_20180108_183707.jpg)

Dann fiel mir auf, das hinten 2 Bremssättel verbaut sind.

[comp\\_IMG\\_20180109\\_171121.jpg](comp_IMG_20180109_171121.jpg)

Den Auspuff habe ich mittels Kreuz gepimt. Hier habe ich die Felge nochmal aufgelegt, um den Farbunterschied zu verdeutlichen.

[comp IMG 20180109 171141.jpg](#) [comp IMG 20180109 171155.jpg](#)

Dann gibt's viel schwarz.

[comp IMG 20180109 171500.jpg](#) [comp IMG 20180109 171339.jpg](#)

[comp IMG 20180109 171527.jpg](#)

Und auch Vorder- und Hinterteil wurden schon in schwarz getüncht.

[comp IMG 20180109 171447.jpg](#) [comp IMG 20180108 183644.jpg](#)

Und der Motor nochmal aus einer anderen Perspektive.

[comp IMG 20180108 184116.jpg](#) [comp IMG 20180108 184056.jpg](#)

---

### **Beitrag von „autopeter“ vom 9. Januar 2018, 18:05**

Den gekreuzten Abgasstrang finde ich besonders cool!

Ein stimmiges Gesamtbild bis jetzt.

LG

Peter

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 12. Januar 2018, 18:29**

Hallo

heute will ich mal wieder etwas hier zeigen, auch wenn es nicht sehr viel ist.

Beim Studium der wenigen Bilder im Netz ist mir etwas aufgefallen, das was am Modell fehlt.

Dieses Detail musste aber dann unbedingt eingefügt werden. Das Frontteil ist beim Modell in einem Stück, aber am Original ist das mittlere von den Seitenteilen getrennt, also schnell 2 Sicken eingeritzt.

[comp IMG 20180112 141620.jpg](#)

Dann gab es für die Karo mal Kontrollschwarz.

[comp IMG 20180112 172433.jpg](#)

Und da mein Reifenlieferant erst später liefern kann, habe ich mir aus Langeweile mal an ein paar Reifen gemacht.

Erst in weiß,

[comp IMG 20180112 164845.jpg](#) [comp IMG 20180112 164901.jpg](#)

dann mal schwarz lackiert.

[comp IMG 20180112 171711.jpg](#)

---

### **Beitrag von „Raybrig“ vom 12. Januar 2018, 18:32**

Einfach mal so passende Reifen drucken: der Hit!

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 12. Januar 2018, 18:46**

[Zitat von Sam Eagle](#)

Du brauchst nie mehr reifen Kaufen.... Kannst Du auch schnell welche für mein Auto Drucken? Gummi gibts ja auf der Rolle für 3d Drucker....lol...

Der ist aber leider in ABS gedruckt. 😊

---

### **Beitrag von „Calimero100“ vom 12. Januar 2018, 20:03**

Sehr schick 😊

---

### **Beitrag von „autopeter“ vom 12. Januar 2018, 20:21**

... das ist die neue Generation Modellbau 😊 Einfach mal aus Langeweile nen paar Reifen drucken die dann auch noch perfekt aussehen!  
Da werde ich "oldschooler" ja richtig neidisch.  
LG  
Peter

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 12. Januar 2018, 21:41**

Hi Peter,

neidisch werden brauchst du nicht wirklich, denn es hat ca. 3 Stunden gedauert, nur das 3D-Modell am PC zu erstellen. Und auch braucht es ca. 50 min. Druckzeit. Für einen Reifen.

Und ob diese Reifen zum Schluss ans Modell kommen, denke ich nicht. Ich hab die vielmehr erstellt, um mit dem Fahrwerk weiter machen zu können. Die sind ja auch steinhart.

Und schwarz lackiert auch nur, weil ich sehen wollte, wie es denn aussieht.

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 13. Januar 2018, 11:48**

Hallo,

heute muss ich mich mal mit einer Frage an euch wenden.

Das Auto hat ja vier- bzw. etwas rechteckige Endrohre, wie könnte ich die am besten herstellen?

Ich habe versucht, diese mittels Rohre von Teleskopantennen herzustellen, leider nur mit mäßigem Erfolg.

---

### **Beitrag von „Raybrig“ vom 13. Januar 2018, 12:27**

Servus,

ich schau grad in den Tamiya Katalog, da gibts 4-kant Profilstangen aus Plastik. Sind aber halt massiv.

Dann gäbs da noch U-Profilstangen, da dann noch nen Deckel drauf.

Hast du nen Katalog oder soll ich die Seite einscannen und hochladen?

Ich arbeite in einem Betrieb mit sehr großer Dreherei, da könnt ich ja auch mal fragen.

Mir fällt grad ein, ich hätte sehr dünne Kupferplatten da. Die Einkanten, aber wie dann verbinden???

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 13. Januar 2018, 12:48**

Hi,

Katalog habe ich nicht. Und Platten hab ich auch, aber komme nicht wirklich weiter.

---

### **Beitrag von „Raybrig“ vom 13. Januar 2018, 12:50**

Die Endrohre werden wohl zu klein sein, das man ein 4-kant Profil vorbohrt und die Ecken innen dann absticht?

Für die Tiger Panzer gibts doch die PE Bleche für die Seitenschürzen. Wenn man die einkantet,

kann man die dann kleben?

Über ein passendes Metallprofil "drumherum-drucken" und das dann wieder rausziehen? Könnte das funzen?

---

### **Beitrag von „Calimero100“ vom 13. Januar 2018, 13:09**

#### [Zitat von MarcelT4](#)

Hallo,

heute muss ich mich mal mit einer Frage an euch wenden.

Das Auto hat ja vier- bzw. etwas rechteckige Endrohre, wie könnte ich die am besten herstellen?

Ich habe versucht, diese mittels Rohre von Teleskopantennen herzustellen, leider nur mit mäßigem Erfolg.

Guck doch mal im Baumarkt. Die haben so eckige Hohlprofile im Möbelbereich. Ob der Maßstab passt weiß ich allerdings nicht

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 13. Januar 2018, 19:57**

Hi,

Danke erstmal für eure Tipps. Aber die Endrohre sind ca. 2 - 2,5 mm. So was hab ich im Baumarkt leider nicht gefunden.

Und eine Modellkanteinrichtung (was auch immer das ist) hab ich nicht.

---

### **Beitrag von „Calimero100“ vom 13. Januar 2018, 19:59**

#### [Zitat von MarcelT4](#)

Hi,

Danke erstmal für eure Tipps. Aber die Endrohre sind ca. 2 - 2,5 mm. So was hab ich im Baumarkt leider nicht gefunden.

Und eine Modellkanteinrichtung (was auch immer das ist) hab ich nicht.

Und wie sieht bei Zubehör für Modelleisenbahn aus?

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 13. Januar 2018, 20:54**

Cool so ein Teil. Wo bekommt man so etwas?

Oder hat jemand so ein Teil? Dann könnte ich mit den Maßen mir so ein Teil selber am PC erstellen und drucken.

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 13. Januar 2018, 22:10**

### Zitat von Sam Eagle

Na ja Aluminium wirst Du eher nicht Drucken können...

Es muss ja nicht unbedingt Alu sein, so schwer sind die Ätzteile ja nicht zu biegen. 😊

Und Danke für den Link.

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 16. Januar 2018, 18:10**

Hallo,

nach längerer Zeit gibt's mal ein Update.

Zuerst habe ich mal die Karo in schwarz gebrusst. (Ich hasse schwarz, da sieht man jeden Fussel drauf 😡 )

[comp\\_IMG\\_20180115\\_163542.jpg](#) [comp\\_IMG\\_20180114\\_175359.jpg](#)

Danach habe ich einen breiten Streifen in Light Gold (selbstgemischt) über Haube und Kotflügel gemacht.

[comp\\_IMG\\_20180116\\_112544.jpg](#)

Für die Streifen habe ich einen Trick angewandt (Danke an kruemel), diese habe ich in Corel erstellt und auf Decalpapier gedruckt. Ebenso wie die Beschriftung und das Nummernschild.

[comp\\_IMG-20180116-WA0004.jpg](#)

Und hier die Streifen auf dem Auto. 🍷👍🍷

[comp\\_IMG\\_20180116\\_142421.jpg](#) [comp\\_IMG\\_20180116\\_142432.jpg](#)

Dann hatte ich ja Probleme wegen den Endrohren. Nun kommt etwas ganz beklopptes :D, aber schaut selbst.

Man nehme ein passendes Ausgangsstück (hier der Gewindeschneider), etwas Schrumpfschlauch und Wärme..... 🤔

[comp IMG 20180116\\_165050.jpg](#) [comp IMG 20180116\\_165138.jpg](#)

Und nun mit Klarlack lackiert. Dabei wurde der Schlauch härter, genau wie ich es mir gedacht habe. Am Ende werde ich diese mit MLC überziehen und fertig. 😁

[comp IMG 20180116\\_165157.jpg](#)

Nun möchte ich wieder etwas von euch lesen. 🗝️🤔

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 16. Januar 2018, 18:13**

Cooler Idee, danke fürs zeigen !

---

### **Beitrag von „Daniel“ vom 16. Januar 2018, 20:19**

die goldenen streifen sind Dir super gelungen. sieht sehr vielversprechend aus 😊

und die idee mit den schrumpfschläuchen hab ich mir notiert. coole idee 😊

---

### **Beitrag von „Racoon\_85“ vom 16. Januar 2018, 23:53**

Das mit den Schrumpfschläuchen ist klasse und ebenfalls notiert 👍

---

**Beitrag von „Calimero100“ vom 17. Januar 2018, 10:25**

super Idee mit dem Schrumpfschlauch 🍷👍👍

P.S. und die Karo.....bisher Top geworden 👍

---

**Beitrag von „Kelpo“ vom 17. Januar 2018, 13:36**

Was ist MLC?

---

**Beitrag von „MarcelT4“ vom 17. Januar 2018, 17:31**

[Zitat von Kelpo](#)

Was ist MLC?

Ganz einfach: Molotow Liquid Chrome

---

**Beitrag von „Kelpo“ vom 18. Januar 2018, 08:34**

Ach sooooo... 🤔

Immer diese Abkürzungen 🙄

---

## Beitrag von „Tommy124“ vom 19. Januar 2018, 13:50

Sieht klasse aus, Marcel. Immer wieder gute Einfälle, dazu auch gut umgesetzt. Der Reifen war schon gut. Ob er hart ist oder nicht, sieht man doch nachher nicht. Der Motor ist ja auch nicht aus Metall...

Die Idee mit dem Schrumpfschlauch: klasse! Das Verfahren lässt sich ja für eine ganze Menge Teile "weiterdenken".

---

## Beitrag von „MarcelT4“ vom 19. Januar 2018, 19:52

### [Zitat von Tommy124](#)

Die Idee mit dem Schrumpfschlauch: klasse! Das Verfahren lässt sich ja für eine ganze Menge Teile "weiterdenken".

Hallo, sicher kann man damit einiges machen, aber ich gebe zu bedenken, das diese Schläuche auch im geschrumpften Zustand nicht "fest" bzw. "hart" werden.

Es bleibt immer eine Verformbarkeit vorhanden.

---

## Beitrag von „MarcelT4“ vom 19. Januar 2018, 21:11

Hallo,

nun erst mal die Karo mit der finalen Klarlackschicht.

[IMG\\_19012018\\_204034.jpg](#)

Dann habe ich die Rückleuchten unzählige Male gedruckt, bis ich halbwegs zufrieden war. Hier der erste Versuch, komplett gedruckt, mit BMF belegt und mittels Edding rot gemacht. War nicht gut.

[IMG\\_19012018\\_204100.jpg](#)

Also Rückleuchten und Einsätze separat gedruckt. Verpackungsblister genommen, erwärmt und über die Einsätze gezogen. Noch rot gemacht, schon besser.

[IMG\\_19012018\\_204143.jpg](#) [IMG\\_19012018\\_205303.jpg](#)

Der Innenraum erhielt auch noch ein wichtiges Detail.

[IMG\\_19012018\\_204206.jpg](#)

Sorry wegen der kleinen Bilder, ich hab das mit dem Handy gemacht.

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 19. Januar 2018, 21:42**

Hi Björn, die hab ich nicht bestellt. Die gibt's nicht zu kaufen.

Die Flasche ist aus dem 3D-Drucker, der Verschluss und die Leitung sind gezogene Gießäste. Und die Halter sind aus Alu vom Teelicht.

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 21. Januar 2018, 18:33**

Es gibt Neues, zwar nicht allzu viel, aber die Kleinigkeiten halten enorm auf. 😞

Die Rückleuchten wurden noch mit Zigarettenpapier hinterlegt, das gibt eine schöne Optik. 😄

[comp\\_IMG\\_20180121\\_175704.jpg](#)

Die Front wurde auch fertig gestellt.

[comp\\_IMG\\_20180121\\_175607.jpg](#)

Danach habe ich den Innenraum fertig gestellt. Da ich nirgends Bilder von den Gurten gefunden habe, wurde hier eben künstlerische Freiheit angewandt. 😊

[comp IMG 20180121 175515.jpg](#) [comp IMG 20180121 175529.jpg](#)

Und mal das Rolling Chassis.

[comp IMG 20180120 165419.jpg](#) [comp IMG 20180121 175803.jpg](#)

Zum Schluss habe ich für die Haubenschnellverschlüsse die Verstärkungen auf der Haube gemacht. Nur weiß ich noch nicht wirklich, wie ich die Verschlüsse mit dem Draht machen soll. Die Haube soll ja nachher noch zu öffnen sein. ?

[comp IMG 20180120 193514.jpg](#)

Ich hoffe, es gefällt, und vielleicht hat einer ja eine Idee, wegen den Verschlüssen.

---

### **Beitrag von „Raybrig“ vom 21. Januar 2018, 19:10**

Unter das Schließblech einen klitzekleinen Magneten packen und an der Unterseite der Haube ein Blechstreifen?

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 21. Januar 2018, 19:32**

Also die selbst gedruckten Felgen find ich ja mal Klasse, das die so gut rauskommen hätte ich jetzt nicht gedacht .

Raybrigs Idee ist gut, hab ich bei meiner [YZF an der Verkleidung](#) auch so gemacht .

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 21. Januar 2018, 21:30**

Erstmal Danke, die Idee mit den Magneten ist sehr gut.

Aber mir geht es nicht um die Funktion selbst, sondern vielmehr um die Optik. Der Draht aus dem Kühlergrill nach oben zur Haube. Und zum Öffnen der Haube müssen diese entfernt werden können.

---

### **Beitrag von „Carsten H.“ vom 21. Januar 2018, 22:37**

Einfach Umdenken . Du kannst auch einfach den „Draht“ an den Verschlüssen verkleben und beim Abnehmen bzw. Aufsetzen nur die beiden losen Drähte in den Kühlergrill stecken!

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 21. Januar 2018, 22:58**

Auch eine Idee. Danke.

Aber ich habe mir etwas anderes überlegt.

Ich werde die Drähte im Kühlergrill befestigen, dann am anderen Ende werde ich die Stifte, die ja im Original an der Karo befestigt sind, anbringen. Dann steck ich die bei geschlossener Haube von aussen rein. 😊

---

### **Beitrag von „MarcelT4“ vom 25. Januar 2018, 19:01**

Es ist vollbracht.

[comp\\_IMG\\_20180125\\_133932.jpg](#)

Alle weiteren Bilder in der [Galerie](#).

---

## **Beitrag von „Raybrig“ vom 25. Januar 2018, 19:05**

Ein echtes F&F Muscle Car.

Sieht echt geil aus! Mein Respekt für diese tolle Arbeit.