

Corvette C1 1953

Beitrag von „Daniel“ vom 15. September 2017, 14:04

Bereits im Januar 1953 debütierte die erste Corvette und wurde auf der „Motorama“ im Waldorf-Astoria-Hotel in New York erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt. Das Publikum reagierte begeistert und darum verließ ein halbes Jahr nach diesem Debüt das erste Serienmodell die Fabrikttore. Endlich hatte Amerika einen eigenen Sportwagen, noch dazu mit der Weltneuheit einer aufregend geformten Fiberglas-Karosserie. Nicht nur in formaler Hinsicht faszinierte die erste Corvette-Generation. Auch technisch war sie ein Meilenstein in der Sportwagen-Geschichte...

Hier nun die Bilder zur Corvette C1 von 1953.

Der allerersten Corvette die damals auf den Markt kam.

Den Baubericht kann man hier nachlesen: [Corvette C1 1953 - Bauberichte - KÖLNER MODELLBAUFORUM](#)

[Corvette C1 1953 - 085.jpg](#)

[Corvette C1 1953 - 086.jpg](#)

[Corvette C1 1953 - 087.jpg](#)

[Corvette C1 1953 - 088.jpg](#)

[Corvette C1 1953 - 089.jpg](#)

[DSCN9323.jpg](#)

[Corvette C1 1953 - 091.jpg](#)

[Corvette C1 1953 - 092.jpg](#)

[Corvette C1 1953 - 093.jpg](#)

[Corvette C1 1953 - 094.jpg](#)

[Corvette C1 1953 - 095.jpg](#)

[Corvette C1 1953 - 096.jpg](#)

[Corvette C1 1953 - 097.jpg](#)

[Corvette C1 1953 - 098.jpg](#)

[Corvette C1 1953 - 099.jpg](#)

[Corvette C1 1953 - 100.jpg](#)

[Corvette C1 1953 - 101.jpg](#)

[DSCN9324.jpg](#)

Beitrag von „pancha“ vom 15. September 2017, 14:29

Schön isser geworden. Feine Lackierung - tolle Radkappen - schönes Motörchen - kann sich sehen lassen, das Ganze.

Der Farbton hängt ja ganz schön von der Beleuchtung ab - am besten find ich ihn bei Bild Nr 7, direkt von hinten - aber in Wirklichkeit wird er wohl doch mehr in Richtung Weiß gehen.

LG
pancha

Beitrag von „Daniel“ vom 15. September 2017, 16:54

Hallo zusammen und vielen Dank für die Komplimente.

Die Farbe „Polo Weiss“ ist mehr weiss als anderes. Eigentlich zeigt das letzte Bild den Farbton fast am besten, also ein ganz leicht gebrochenes weiss.

Zum Vergleich nochmals ein Originalfoto das ich vor 3 Wochen am Corvette Treffen geknipst habe:

[IMG_2679.jpg](#)

Beitrag von „Agent K“ vom 15. September 2017, 17:07

Daniel den hast du Tip Top gebaut 👍

Wunderschöne dezente Gebrauchspuren im Motorraum die Farbe und der Glanz ist Super, wie frisch gewienert !

Bin da aber bei Pancha, leichtes Beige gefällt mir am besten auch wenn es am Licht liegt.

Beitrag von „autopeter“ vom 15. September 2017, 20:36

Super schön gebautes Modell, umgesetzt mit deinem ganz eigenen unverkennbaren Stil - das gefällt mir sehr.

LG

Peter

Beitrag von „Racoon_85“ vom 19. September 2017, 02:17

Hallo Daniel, schönes Modell...sag wie hast du den Teppich so schön "Teppichlike" gemacht???

Beitrag von „Daniel“ vom 19. September 2017, 09:10

Danke Euch vielmals für die Komplimente 🍷👍👍

@Patrick: das sind ganz normale Viskoseflocken. Das Bauteil mit rot matt lackiert und in noch feuchtem Zustand die Flocken mit einem Teesieb aufgestreut. 20-30 Min. warten und das restliche Material wieder abklopfen. Das war's schon 😊

Beitrag von „statler“ vom 19. September 2017, 13:13

alle achtung, sehr feines modellchen - die engländer würden sagen, old english white, wie auch immer, klassische farbkombo und toll umgesetzt!!

Beitrag von „Racoon_85“ vom 19. September 2017, 17:09

Danke für den Tip...wird ich mal versuchen umzusetzen beim nächsten Auto...

Beitrag von „Daniel“ vom 19. September 2017, 17:16

gerne, viskoseflocken sind immer lohnenswert, gerade bei cabrios.

@Imre. Die 1. Corvette von 1953 gabs nur in dieser Farbkombination „Polo White/Red“

[C3 Specs.jpg](#)

Beitrag von „Honigtau“ vom 23. September 2017, 16:12

Wieder ein sehr schöner Wagen von Dir. Dein absolut sauberer Bau- und Lackierstil hat deutlichen Wiedererkennungswert. Klasse. 👍