

Tamiya: **Im Bau:** **1:12** **Honda NR 750**

Beitrag von „Das Tier“ vom 27. August 2017, 19:39

Tach Zusammen,

bin ja schon was länger hier angemeldet, habe aber bisher nur wenig am Forum teilgenommen und bisher auch nix gezeigt. Das soll sich nun ändern und zwar mit einem an anderer Stelle schon begonnenem und von einigen von Euch "Übersiedlern" auch dort schon begleitetem Bausatz, einer Honda NR 750 von Tamiya in 1/12.

Vielleicht können wir den Dialog vergangener Tage ja an dieser Stelle wieder aufleben lassen, verdient hätte die Mühle das auf alle Fälle.

Zum Vorbild sage ich mal nicht viel, war ein sehr exclusives Kleinserien-Bike mit dem Honda wohl mal zeigen wollte was so geht, vor 25 Jahren. Vau Vier, Ovale Kolben mit zwei Pleuel und 8(!) Ventilen pro Zylinder. Dazu Einarmschwinge, Upsidedown Gabel und viel Leichtbau in Karbon. Das ganze für lächerliche 100.000,- DM. 🙄

Ich baue sie mal nicht im eigentlich einzig verfügbaren Farbton Rot, sondern in Pearl White, da stelle ich mir die Carbonteile als schönen Kontrast vor, mal sehen wie das so kommt.

Rahmen ist mit Metallfarbe gestrichen und poliert, gleiches gilt für die Schwinge. Ansonsten habe ich die Bremsscheiben schon bearbeitet, Motor ein bißchen gepimpt und so das übliche gemacht.

Ich hänge Euch mal so sukzessive die Bilder der Baufortschritte ran, damit das Ganze auch vollständig ist, auch wenn der Bau jetzt schon zwei Jahre läuft. Vielleicht gefällt es Euch ja....

[Deckel.jpg](#)

[Motor 1.jpg](#)

[Motor 2.jpg](#)

[Motorfarbe.jpg](#)

[Rahmen und Body 1.jpg](#)

[Schwinge 2.jpg](#)

[Schwinge 4.jpg](#)

[Schwinge 5.jpg](#)

[Schwinge 6.jpg](#)

Die Schwinge habe ich, genauso wie den folgenden Rahmen hiermit gemacht....

[P1090474_comp.jpg](#)

... gut trocknen lassen und mit viel Geduld und Q-Tips polieren.

Wichtig hinterher nur noch mit Handschuhen anlangen sonst gibts Fingerabdrücke. Ich habe es auch mit einem Metallfixierer versucht, der war aber Scheiße und hat den ganzen Effekt zerstört. Und der ist schon ganz gut....

[P1090465_comp.jpg](#)

[P1090467_comp.jpg](#)

[P1090470_comp.jpg](#)

[P1090473_comp.jpg](#)

[P1090491_comp.jpg](#)

[P1090492_comp.jpg](#)

[P1090500_comp.jpg](#)

[P1090501_comp.jpg](#)

Das mal als Startschuß, mehr kommt, versprochen.

Glänzender Gruß,

A.

Beitrag von „Agent K“ vom 27. August 2017, 20:06

Ja Hallo Andreas 😄

Find ich Prima das es an deiner Ovalkolbenmaschine weitergeht, dein Alurahmen hab ich ja schon damals bei WMF bewundert (lang ist's her) !

Mal schauen was noch so kommt .

Beitrag von „Floyd“ vom 27. August 2017, 20:17

Oh, ein Geist ist zum Leben erweckt und dann ist das auch noch mein seit 2 Jahren verschollener Drummer 😄

Andreas, 2 Jahre Koma 😱 nun egal, schön was von Dir zu lesen und vor allem auch antworten zu können 😄

Die NR ist ja dann auch schon ein Langzeitprojekt, bis jetzt super! Ich bin wiedermal in der

Yamaha Rennsportabteilung unterwegs  , ab und zu auch mal beim Militär

Ich wünsch Dir hier eine schöne Zeit

Beitrag von „waldorf“ vom 27. August 2017, 23:02

immer wieder schön, bekannte wiederzusehen. das "alte" habe ich bewusst vermieden.

Beitrag von „Das Tier“ vom 27. August 2017, 23:18

Hy Ihr Nasen,

ja Heiko, "Dialog" lebt eben vom Antworten und das ging ja nun leider nicht mehr. Aber es kommt ja auch sonst wenig da wo die NR im Koma liegt, schön von Dir wieder lesen zu können.

Ich mache mal ein bißchen Schnelldurchgang jetzt hier damit der Baubericht nicht wieder ohnmächtig wird, also Motor:

[P1090560_comp.jpg](#)

[P1090562_comp.jpg](#)

[P1090563_comp.jpg](#)

[P1090566_comp.jpg](#)

[P1090567_comp.jpg](#)

[P1090569_comp.jpg](#)

[P1090570_comp.jpg](#)

[P1090571_comp.jpg](#)

[P1090572_comp.jpg](#)

[P1090573_comp.jpg](#)

[P1090574_comp.jpg](#)

[P1090805_comp.jpg](#)

[P1090809_comp.jpg](#)

[P1090810_comp.jpg](#)

[P1090813_comp.jpg](#)

[P1090817_comp.jpg](#)

[P1090819_comp.jpg](#)

[P1090818_comp.jpg](#)

[P1090821_comp.jpg](#)

Morgen geht's weiter.

VersprecherGruß,

A.

Beitrag von „Agent K“ vom 28. August 2017, 12:30

[Zitat von Das Tier](#)

damit der Baubericht nicht wieder ohnmächtig wird

Sollen wir dich ein wenig Elektroschocken 😄

Beitrag von „Das Tier“ vom 31. August 2017, 21:31

....uiiiiii, nein nicht schocken, bitte. 😭

Aber ich war schon wieder am einnicken....nein, quatsch, musste eine neue Lichtmaschine einbauen, allerdings in 1:1 😬 , daher geht's erst jetzt weiter.

Wo waren wir?

Ahhh ja, jetzt, also weiter im Text mit Motorarbeiten, nämlich komplettieren und in den Rahmen hängen....

[P1090836_comp.jpg](#)

[P1090837_comp.jpg](#)

[P1090838_comp.jpg](#)

[P1090839_comp.jpg](#)

[P1090840_comp.jpg](#)

[P1090841_comp.jpg](#)

[P1090842_comp.jpg](#)

[P1090843_comp.jpg](#)

[P1090844_comp.jpg](#)

[P1090845_comp.jpg](#)

Dann habe ich mal die Verkleidung drangesteckt, damit man ein Gefühl bekommt. Verkleidungskeil ist schon lackiert, Verkleidung selbst kommt noch da gibt es/gab es nämlich

zunächst noch eine Detailfrage zu regeln; dazu aber nach den Bildern mehr...

[P1100026_comp.jpg](#)

[P1100027_comp.jpg](#)

[P1100028_comp.jpg](#)

[P1100029_comp.jpg](#)

[P1100030_comp.jpg](#)

[P1100031_comp.jpg](#)

Man sieht schon ganz schön wo die Reise hingeht, gell? Das Detail betrifft den transparenten Teil der Verkleidung und dessen Farbgebung. Soll ich die lackieren, ja, nein, teilweise, seitenweise,..... 😞

Naja, ich habe jedenfalls entschieden, beide Seiten zu lackieren, die Form ist einfach zu schick, die Verbindungzapfen der Verkleidungsteile aber leider sehr derb und grob und so gar nicht realistisch, also drüber mit dem Lackkleid.

Es wird Pearlweis von Tamiya, dazu später mehr.

Ich habe vorher noch die Bremsscheiben gepimpt. Will sagen, Löcher aufgebohrt, Scheiben lackiert, Schrauben farblich akzentuiert, ach was sabbel ich, DA!

[P1090822_comp.jpg](#)

[P1090823_comp.jpg](#)

[P1090824_comp.jpg](#)

[P1090835_comp.jpg](#)

Vorher-Nachher ist schon irre. War aber auch jede Menge Arbeit.... 🤪

Mehr später.

LocherGruß,

A.

Beitrag von „Das Tier“ vom 31. August 2017, 21:50

.... und weil ich so faul war, gleich noch einen hinterher, bevor da wieder einer den Defi vorwärmt. 😄

Erste Farbtest habe ich am vorderen Fender gemacht. Bißchen Kacke weiß zu lackieren wenn das Plastik rot ist. 😡 Ich habe zwei Lagen Matt Weiß als Grundierung vorgelegt, dann zwei Lagen Pearl White von Tamiya und dann ein bißchen mit den Polierpasten von Tamiya

nachpoliert. Ich sag mal, ja - läuft.

Auf den Bildern frisst der Blitz leider den "Pearl" und ohne Blitz wird unscharf - frisst auch Perlen.



Aber guckt mal selbst....

[P1100018_comp.jpg](#)

[P1100019_comp.jpg](#)

[P1100020_comp.jpg](#)

[P1100021_comp.jpg](#)

[P1100022_comp.jpg](#)

So, da das geht habe ich inzwischen auch die Verkleidungsfront entsprechend behandelt. Den Keil unter der Scheibe habe ich dabei nur matt Weiß grundiert und dann abgeklebt, da kommt später ein Karbondecal drauf und dafür wollte ich die im Kunststoff eingeprägte Karbonstruktur vor zu viel Farbe bewahren. Mal sehen ob's klappt.

Hier hat es ein paar Lackmacken gegeben, leider. Ich habe diese, ein paar Mikrobäschen, versucht mit Micromesh rauszupolieren/-schleifen bin aber noch nicht sicher ob's mir gefällt oder ich einfach nochmal ganz runter schleife und neu lacke. Schauen wir mal.

Zum Gucken habe ich mal alles was momentan schon soweit ist zusammengesteckt und vor einem für Weiß farblich auch geeigneten Hintergrund (eben nicht weiß 🙄) geknipst.

Gabel ist noch nicht fertig da müssen die Tauchrohre nochmal neu verchromt werden, mache ich mit BMF, und an der Schwinge fehlt noch der Kettenschutz und sie sitzt auch zu tief in der Feder auf der Hinterhand weil das Federbein noch nicht fixiert ist. Aber ich finde man sieht schon wieder was mehr....

[P1100130_comp.jpg](#)

[P1100131_comp.jpg](#)

[P1100132_comp.jpg](#)

[P1100136_comp.jpg](#)

[P1100137_comp.jpg](#)

[P1100141_comp.jpg](#)

So, das ist mit Ausnahme der gerade in Lackierung befindlichen Seitenteile der Stand der Dinge.

Bewahrt mich das jetzt vor den Elektroschocks, Herr Doktor....? 🤨

ReanimationsGruß,

A.

Beitrag von „Agent K“ vom 1. September 2017, 13:08

Denke es war richtig die Seitenteile auch zu lackieren, die Zapfen sind ganz klar zu dick und ich konnte mit den Klarzeug von Tamiya noch nie was anfangen (Ausser das es schneller bricht). Was ich mir da vorstellen könnte, dass du die oder ein Seitenteil nur einsteckst, wenn das jetzt noch geht.....die angegossenen Zapfen müsstest du aber auch da rausmachen. Die Pearl Lackierung sieht man auch bei Blitz noch sehr gut . 🍷
Noch was, welche Farbe (Orange) hast du für den Ölfilter genommen ?

Zitat von Das Tier

Bewahrt mich das jetzt vor den Elektroschocks, Herr Doktor....?

.....mein Taser lass ich mal im Holster .

Beitrag von „Floyd“ vom 1. September 2017, 19:05



hmm, ne Perle ... ja, hat was! Der dicke Hintern wirkt dann bestimmt auch etwas graziler. Ich bin gespannt wie das am Ende aussieht. Die Arbeit am Motor ist ja auch nicht ganz für die Katz, etwas bleibt ja sichtbar. Transparentteile gehen definitiv nicht, außer vielleicht so: https://www.autoevolution.com/...gallery-51146.html#agal_4 So was will ich mal bauen, vor allem die Plexiglasräder sind der Hammer

Ach ja, da Du jetzt hier bist, die Fotos sind hier deutlich weniger in der Größe begrenzt. Die Dateien gehen bis 1Mb und die Auflösung ist dann eigentlich unbegrenzt. Macht mehr Spaß



wenn man mehr sieht

Beitrag von „Daniel“ vom 2. September 2017, 11:24

Schöne Fortschritte und alles piekfein gemacht 😊

Am Pearl Effekt des Tamiya Lackes habe ich mir fotografiertechnisch auch schon die Zähne ausgebissen 😊

Aber er sieht einfach cool aus, wenn man ein gebrochenes weiss mit Spezialeffekt will.

Am besten kriegst Du den Effekt aufs Foto bei Sonnenlicht.

Bin gespannt wie es weiter geht 😊

Beitrag von „guzzifuzzi“ vom 3. September 2017, 22:39

😊 Ha ,ich glaub`s ja nicht ,der Andreas!!!!

Erstmal ein herzliches MOIN!!!! 🍻🍻😊 von mir ; hab` gerade eben Deine Honda im WMF belauert und besabbelt und `n paar minuten später läufst Du mir hier über`n Weg ; da sieht man mal wieder daß die Welt doch nur ein Dorf ist.
Schön Dich hier zu treffen!

Herzlichst willkommen , wenn auch von meiner Seite ein wenig verspätet ,

Burkhard

Beitrag von „Das Tier“ vom 11. September 2017, 10:38

Hy Ihr Nasen,

schön wenn es Euch gefällt. Meine Lackarbeiten kommen voran, dabei macht mir aber nicht nur der Pearleffekt Kummer, sondern auch diese Scheiß transparenten Bauteile. Alles andere ist roter Kunststoff, so dass es einen klaren Farbunterschied zwischen den Teilen gibt. Ich habe also die transparenten Teile jetzt erstmal rot grundieren müssen, damit ich das ausgleichen kann. Zusätzlich ist das "Pearl" eher eine Lasur als eine Farbe mit den entsprechenden Deckkraftproblemen, so dass ich jetzt glänzend Weiß als Untergrund lackiert habe, um das dann quasi nur noch zu lasieren. Hoffe es klappt, das glänzend Weiß ist so eine Nasenfarbe, dünnflüssig und langsam trocknend... 😞 Naja, selbst schuld, hätte es ja auch rot machen können...

Ansonsten geht es langsam voran, bei Gelegenheit zeige ich mal ein paar Bilder aus der Lackkammer.

Das Orange, Karlheinz ist übrigens ganz Normal Orange von Tamiya, kommt gut rüber finde ich. Genauso wie die transparenten Felgen Heiko, sieht irre aus.

Und Dir Burkhard, als letztem "Doppelleser" hier ein fröhliches "Ciao"

Die Welt ist in der Tat ein Dorf, aber in diesem hier ist eben mehr Leben darum kommt der Bericht eben jetzt auch hier rein. Schließlich lebt so ein Bericht ja auch vom Dialog, gell? Denn gibt es an anderer Stelle eben kaum noch.

Ich geh jetzt mal wieder Buckeln, melde mich mit Neuigkeiten wenn es welche gibt.

Lasierter Gruß,

A.

Beitrag von „Agent K“ vom 11. September 2017, 12:30

Ja das mit den Klarsichtteilen habe ich auch schon hinter mir und Weiß ist auch keine Einfache Farbe, wenn das aber gleichmäßig Grundiert ist, hast du schon die halbe Miete .
Und die Orange kommt in der Tat sehr gut rüber, ich hab die aber auch..... warum gefällt sie mir nicht wenn ich sie lackiere 🤔
Ok genug gelabert, Mal sehen was dein nächstes Update bringt 😄

Beitrag von „Floyd“ vom 11. September 2017, 19:00

Wegen der Lackiererei: die Pearleffektfarben, aber auch anderen helle Farben, sollten immer auf eine weiße bzw. auf die dazu vorgesehene Grundierung. Glänzen muss das nicht unbedingt. Für ein zügiges arbeiten sind da die Zero Paints sehr gut geeignet, praktisch kaum Trockenzeit. Um den Effekt sichtbar zu machen ist der Blitz, wie Karlheinz schon bemerkte, die beste Chance. Aus kurzen Distanz sollte das klappen.

Beitrag von „statler“ vom 14. September 2017, 13:25

so, wie heiko sagt, bei pearl immer alle komponenten kaufen oder auf überraschungen gefasst sein - jetzt weißt du es ja schon -
hab schon hie und da mal mit pearleffekt über irgendeine farbe drübergenebelt, um mal was neues in der vitrine zu haben, dann bekommt man eben aus rot auf einmal rosa pearleffekt oder ähnliches - die grundierung ist zumeist weiß matt bei pearleffekt - und wir alle wissen, rot zu lackieren auf zwei verschiedene untergrundfarben ist eine ausgesprochene chemiesauerei, weil das nie klappt durch die schlechte deckung von rot...

Beitrag von „Icky Bob“ vom 23. September 2017, 21:37

Hallo Andreas,

schön, dass es dich hierher verschlagen hat. Ich glaub, so langsam ist die gesamte Wettringer Prominenz hier angelandet.

Bin nach wie vor begeistert von deinem weißen Perlhuhn und freu mich wie ein Schneekönig, dass es jetzt hier weiter geht.
Gutes Gelingen wünscht

Bob

Beitrag von „Das Tier“ vom 27. September 2017, 11:23

Hy Bob, hy Männers,

das "Perlhuhn", sehr schön gefällt mir... 😊

Die Farbe ist schon etwas anspruchsvoller. Inzwischen habe ich die Klarteile erst rot grundiert, dann weiß glänzend und dann Pearl lasiert. Kommt gut, auch wenn ich es wohl kaum auf's Bild werde bannen können aber schauen wir mal, hier geht ja etwas mehr Dateivolumen... 😊

Da mich die Arbeit und ein paar andere Dinge derzeit kaum zum Bauen kommen lassen, ist der Fortschritt recht zäh, ich habe es aber immerhin geschafft das zweiten Seitenteil der Verkleidung gleich richtig vorzubehandeln, dann zu verlegen und gestern dann auch mal auf dem Basteltisch wiederzufinden, ohne Wutausbruch immerhin.

Mal schauen wann ich Euch wieder mit Bildern versorgen kann, aber es gerät nicht in Vergessenheit, versprochen.

Danke auch noch mal für Deinen Willkommensgruß Bob und die schöne, oben ja schon benutzte, Wortschöpfung für mein Modell. "Prominenz" ist sicher etwas übertrieben, ich würde

eher sagen "alt eingesessen" aber Du hast schon recht, viele sind hier aus vielerlei Gründen gelandet. Da in einem Baubericht monologisieren, zumindest mir keinen Spaß macht, bin ich nun auch hier. Und das ist auch gut so, denn das Leben in der Bude hier entspricht viel mehr dem was ich mir von einem Baubericht erhoffe.

In diesem Sinne,

LebensGruß,

A.

Beitrag von „Agent K“ vom 27. September 2017, 12:24

[Zitat von Das Tier](#)

dann zu verlegen und gestern dann auch mal auf dem Basteltisch wiederzufinden

Immerhin hat es dein Fuss nicht gefunden und ein Monolog hat auch waskeiner widerspricht dir .

Beitrag von „statler“ vom 27. September 2017, 14:17

...das will doch keiner, sonst kann man ja am basteltisch sitzen und mit sich selbst reden - mach ich zwar dann und wann, das schreibe ich aber eher schon dem fortgeschrittenen alter zu



Beitrag von „Fritz Schmitz“ vom 27. September 2017, 15:10

Ja Andreas und so soll es ja auch sein!
Eine tolle Maschine, die Du da zeigst!

Beitrag von „Das Tier“ vom 3. Oktober 2017, 17:24

Danke für die Blumen Männer.

Soll auch hier weitergehen mit aktuellen Bildern. Wie gesagt, Pearl auf Klarsichtteilen in Verbindung mit Pearl auf roten Kunststoffteilen ist echt ne Katastrophe. Ich neme es aber in Demut als Aufgabe an. 🤔

Ergebnisse sind okay für mich und Ihr könnt jetzt selbst entscheiden ob es Euch gefällt....

[P1100142_comp.jpg](#)

[P1100148_comp.jpg](#)

[P1100143_comp.jpg](#)

[P1100144_comp.jpg](#)

[P1100145_comp.jpg](#)

[P1100146_comp.jpg](#)

[P1100147_comp.jpg](#)

So wird das langsam auch wenn es jetzt ein bißchen sehr bunt wird. Als nächstes ist der "Body" dran, also Tank / Sitzbank-Kombination, dann sollte es besser werden.

Schaun mer mal sagt immer der Franz... 😎

KaiserGruß,

A.

P.S.: Heiko, besser so???

Beitrag von „Floyd“ vom 3. Oktober 2017, 17:57



Wenn Du die Bildgröße meinst:

Was ich aber zu sehen glaube, es gibt immer noch einen Unterschied zwischen den roten und den Klarsichtteilen und eine Sinkstelle war wohl auch im Klarteil... Na, nicht so schlimm, fällt aber auf. Die roten Teile haben ein wärmeres Weiß, hoffentlich verändert sich das nicht auch noch mit der Zeit.

Verfärbter Gruß

Beitrag von „Agent K“ vom 3. Oktober 2017, 18:41

Ja stimmt, es ist ein leichter Farbunterschied zu sehen (vielleicht auch vom Blitz), wobei mir der Pearleffekt auf dem Roten Untergrund sehr gut gefällt .

Beitrag von „Das Tier“ vom 3. Oktober 2017, 22:44

Hy,

ja der Farbunterschied ist noch zu sehen, denn der Verkleidung fehlt noch die letzte Lackschicht, nämlich die Pearllasur. Ich hoffe dann passt es.

Habe aber noch ein paar "Body"-Bilder für Euch und da stimmt es definitiv...

[P1100156_comp.jpg](#)

[P1100157_comp.jpg](#)

[P1100158_comp.jpg](#)

[P1100159_comp.jpg](#)

[P1100160_comp_comp.jpg](#)

[P1100161_comp.jpg](#)

[P1100162_comp.jpg](#)

[P1100163_comp.jpg](#)

[P1100164_comp_comp.jpg](#)

Hintern ist jetzt auch angehoben und fixiert.... 😎

BodyGruß,

A.

Beitrag von „Agent K“ vom 4. Oktober 2017, 12:22

Die Lackierung schaut richtig gut aus selbst ohne Glanzlack, jetzt nur noch die Verkleidung . 👍
Auf dem jetzt abgeklebten Teil kommen nachher Carbond decals ?

Beitrag von „Daniel“ vom 5. Oktober 2017, 17:07

[Zitat von Das Tier](#)

...ja der Farbunterschied ist noch zu sehen, denn der Verkleidung fehlt noch die letzte Lackschicht, nämlich die Pearllasur. Ich hoffe dann passt es...

Meiner Meinung nach wird der Pearllack den Farbunterschied nicht ausgleichen können.
Ist ja nichts weiteres als Klarlack mit Metallicpartikeln.

Ich hoffe aber in Deinem Sinne ich täusche mich.

Beitrag von „Das Tier“ vom 6. Oktober 2017, 11:49

Hy Zusammen,

ja Karlheinz, das siehst Du richtig. Ich habe die Flächen für die Carbond decals nur einmal grundiert und dann abgeklebt weil Tamiya sich da echt die Mühe einer Carbonstruktur im Formenbau gemacht hat. Vielleicht, und mit viel Weichmacher, kann ich davon was retten darum wollte ich da nicht zu viel Lack drauf haben. Vor dieser Arbeit graut mir schon, das sind doch recht viele Einzelschnipsel auf dem Bogen und damit, verbunden mit den zu belegenden Formen, jede Menge Chancen was zu versauen... 😭

Einen Farbunterschied ausgleichen wird in der Tat schwierig Daniel aber ich habe schon einen deutlichen Unterschied vor und nach der "Lasur" erkennen können, so dass ich hoffe das sich hier noch etwas tut. Habe nämlich sonst keine Idee mehr wie ich da was anpassen soll. Schaun wir mal und hoffen, vielleicht hätte ich so doch einfach Rot machen sollen.... 🤔

Naja, Verkleidung ist in Arbeit, Bilder folgen.

CarbonGruß,

A.

Beitrag von „Floyd“ vom 6. Oktober 2017, 16:37

Nun, um einen einheitliche Farbton zu bekommen, wäre wohl mehr Aufwand beim grundieren nötig gewesen und eine sehr gut deckende Grundierung. Aber vielleicht passt es ja auch so,

dass der Pearllack fehlt, hatte ich nicht bemerkt. Ich denke auch, dass diese Schicht für die Optik entscheidend ist, da hier eine völlig andere Lichtbrechung erfolgt. Was nun die "Carbonstruktur" betrifft, das halte ich für Mumpitz. Die Carbonteile der NR750 haben keine strukturierte Oberfläche, die ist genau so glatt wie der Lack: <https://i.ytimg.com/vi/SVgGkTRadEs/maxresdefault.jpg> Wenn Du wirklich eine reale Optik haben willst, dann nimm die Decals als Schablone für richtige Carbon Decals. Passen würde hier: https://www.hiroboy.com/120_Va..._P995--product--5391.html Auch wenn das etwas mehr Aufwand ist, das würde sich schon lohnen. Ein Test vorher macht Sinn, Material genug beinhaltet der Bogen auf jeden Fall. Tamiya macht heute auch selbst solche Decalbögen, das haben sie nun endlich begriffen. Ob die jemals die Bausatzdecals gleich richtig hinbekommen.....

Beitrag von „Agent K“ vom 6. Oktober 2017, 18:05

Andreas, bin zuversichtlich dass man nachher keinen Unterschied mehr sieht und mit dem Link von Heiko hast du genug Carbonnachschieb zum probieren.

Beitrag von „Icky Bob“ vom 7. Oktober 2017, 20:36

Hallo zusammen,

jetzt möchte ich auch nochmal meine belanglose Meinung zu den Carbon-strukturierten Teilen kundtun:

Andreas, mir gefällt deine Idee, die Struktur leben zu lassen. Auch wenn's nicht 100% original ist, gibt es

dem Modell eine einmalige Optik. Aber: Mitten durch die Carbon-Fläche am Tank gehen (zumindest bei

meinem Exemplar) zwei fette Trennnähte... 🤔

Wie man die versorgen soll, ohne dass die Riffelung flöten geht, weiß ich nicht...

Ansonsten noch ein Vorschlag: Die Carbon-Flächen könntest du vor den Decals schwarz oder grau lackieren.

Sonst luntz bei jedem kleinsten Fehler im Dekor gleich die weiße Grundierung durch. Das wär nicht so schön.

Gruß,
Bob

Beitrag von „Das Tier“ vom 31. Januar 2018, 13:40

Hy Ihr Nasen,

nach langer Zeit mal wieder was von mir hier.

Ich müsste jetzt mal mit Decals anfangen, trau mich aber nicht. 😞 Das ist immer so eine endgültige Sache, um die ich mich dann auch entsprechend lange rumdrücke obwohl sie eigentlich schön ist, denn sie bringt Leben in die (jede) Bude.

Habe mir jetzt aber auf alle Fälle mal zwei Bögen Carbon bestellt und gucke mal wie ich das mache.

Schwarz grundieren ist natürlich `ne Idee aber leider zu spät. Jetzt ist der Lack schon drauf und auf dem Weiß abkleben und dann nochmal mit Schwarz drüber...? Neeeee, ich schau mal was ich so hinbekomme.

Mal sehen wann - Ihr werdet es dann sehen.

KohlefaserGruß,

A.

Beitrag von „Agent K“ vom 31. Januar 2018, 16:44

Na dann "möge der Weichmacher mit dir sein" und mit 2 Bögen hast du ja genug Carbond decals zum testen .

Beitrag von „Das Tier“ vom 2. Februar 2018, 11:22

Ja, möge er!!! 😎

Habe mir die Tamiya Decals besorgt, der Tipp von Heiko erschien mir irgendwie etwas kompliziert in der Bestellung, die Tamiya-Bögen habe ich aus der Bucht. Einmal "fein" einmal "Extra-Fein" mal gucken wie das so geht. Werde vielleicht mal mit der Tankoberseite anfangen, vorher aber irgendein Objekt "Testcarbonisieren", mal gucken...

VorfreudeGruß,

A.

Beitrag von „Agent K“ vom 2. Februar 2018, 17:10

Lass uns dann mal deine Testobjekte sehen und sag uns auch gleich wie die Tamiyadecals so zum verarbeiten sind .

Beitrag von „Floyd“ vom 2. Februar 2018, 17:19

Würde mich auch interessieren. Man könnte zwar davon ausgehen, dass die wie alle Decals von Tamiya sind, nur schlauer ist man erst hinterher 😄 Nun, für die Premiere ist es eh wurscht, was man nimmt, da ist alles neu... Testen macht durchaus Sinn, Decals in Auflösung sind nicht immer leicht zu entfernen. Der Tip mit den MFH's hatte eigentlich vor allem mit der Struktur zu tun, die meisten Carbon Decals haben diese twill weave Struktur und die passt hier nicht.

Beitrag von „Das Tier“ vom 17. Januar 2021, 14:45

So Herrschaften,

auch wenn die letzte Antwort mehr als 365 Tage zurückliegt, wie mir das System freundlich mitteilt, ist das Thema NICHT veraltet... 😡



Naja, an anderer Stelle habt Ihr ja gesehen was ich so anderes getrieben habe, allerdings macht mich das schon etwas fertig das ich hier DREI (!) Jahre nix geschrieben habe. Alter Schwede, die Zeit fliegt.... 😭

Ich habe zwischenzeitlich aber noch die Verkleidung gelackt, Bilder schiebe ich Euch nachher noch nach, und mir bei Nimpex einen Extra Giesast der transparenten Verkleidungsteile geordert und auch bekommen.

Wenn ich also doch noch Bock auf eine Teildurchsichtige Verkleidung habe, kann ich das jetzt realisieren... 🍷 🍷 🍷

Durchsichtiger Gruß,

A.

Beitrag von „Das Tier“ vom 17. Januar 2021, 15:30

So, jetzt, wie versprochen...

[comp_P1100389.jpg](#)

[comp_P1100391.jpg](#)

[comp_P1100394.jpg](#)

[comp_P1100396.jpg](#)

[comp_P1100390.jpg](#)

[comp_P1100393.jpg](#)

[comp_P1100395.jpg](#)

[comp_P1100397.jpg](#)

Habe jetzt die transparenten Teile erstmal rot lackiert und dann erst weiß darüber, damit ich die gleichen Farbtöne hinbekommen, hat ganz gut funktioniert wr aber echt viel Arbeit.

Jetzt dann bald endlich die Carbonorgie... 🤪

NachtragsGruß,

A.

Beitrag von „Floyd“ vom 17. Januar 2021, 16:01

OMG, der Ovalekolben hat ja wirklich eine ausladende Verkleidung, vor allem das Heck ist gigantisch. Ist das Carbon auf den schwarzen Teile schon drauf? Für den Rest viel Glück, Carbon kann sehr anstrengend sein. Meine NR wird wohl wie die Hayabusa enden, irgendwie muss ich ja auch die Bausätze noch verwerten, auch wenn es immer nur ein paar Teile sind.

Beitrag von „Agent K“ vom 17. Januar 2021, 17:31

Schön das du dein Ovalekolbenmonster noch nicht für immer weggepackt hast 😊

Beitrag von „Das Tier“ vom 18. Januar 2021, 11:23

Keine Sorge Karlheinz, die kommt nicht weg, dauert bloß immer etwas bei mir...

Carbon Decals sind noch nicht drauf Heiko, ist jetzt der nächste Step - hab ich immer noch Muffe vor....

AngstGruß,

A.

Beitrag von „Agent K“ vom 18. Januar 2021, 18:06

[Zitat von Das Tier](#)

hab ich immer noch Muffe vor....

Trau dich !

Beitrag von „Das Tier“ vom 27. Januar 2021, 19:54

So Herrschaften,

habe mich mal getraut, aber nur ein bißchen....

Ich habe beim Recherchieren im Netz gesehen das auch der Instrumententräger, der günstigerweise tief in der Verkleidung versteckt ist, auch aus Carbon ist, oder zumindest so tut. Also habe ich den flugs mal als Versuchskaninchen auserkoren... 🙄

Carbon-Decalbogen von Tamiya genommen, Stück ausgeschnitten, drauf gepappt, das ging sehr gut, viel Weichmacher wegen der Uhrenringe und Lämpchen, und dann zwei Lagen Klarlack drüber - voilà....

[comp_P1100404.jpg](#)

[comp_P1100402.jpg](#)

Bei den Recherchen bin ich auch darüber gestolpert, dass die Verkleidungsscheibe irgendwie mit irgendwas wegen oder für irgendwas bedampft ist, Titan, Platin, Quecksilber... 😊 nee, irgendwas Edeles niux giftiges. Ich glaube tatsächlich Platin aber was soll's, jedenfalls schimmert sie deswegen leicht bläulich auf den Bildern. Da ich wegen der transparenten Verkleidungsteile mal den gesamten transparenten Spritzrahmen bei Nimpex nachbestellt hatte, habe ich ja zwei Scheiben, also habe ich mal mit einer ein transparentblaues Tänzchen gewagt... 😊

[comp_P1100405.jpg](#)

[comp_P1100407.jpg](#)

..geht, oder?!

Leider habe ich die Verkleidung nebenbei auch noch schnell mal überlackieren wollen und das ist natürlich schief gegangen. 😡 Zum Glück habe ich nicht am Lätzchen mit dem Carbon angefangen. Also die Macken und Läufer schön ab-, raus- und angeschmirgelt, von 1.000er Nasspapier bis 12.000er Micromesh und nochmal das Lackierspielchen.... 😭

[comp_P1100398.jpg](#)

[comp_P1100400.jpg](#)

Achso, und den Hintern habe ich Ihr noch angehübscht.... 😈😏😇 ...das hat besser geklappt. Den Fussel in der Abdeckung deckt nachher das Hinterrad ab und ich bin über 50, nächstes Jahr habe ich den eh vergessen... 😊 Ich bin froh, dass das Abkleben geklappt hat und darum bleibt das jetzt so, ich bin ganz zufrieden.

[comp_P1100408.jpg](#)

Jetzt muss ich mal an die größeren Carbonteile.... 😬

Bläulicher Gruß,

A.

Beitrag von „Agent K“ vom 30. Januar 2021, 20:30

Sieht doch gut aus, den Rest der Carbonteile macht du jetzt auch noch . 😊