

Heller:

Im Bau:

1:24

## Scania Ib 141

### Beitrag von „Honigtau“ vom 4. Juli 2017, 20:08

Da im Moment bei meinem Diorama ein wenig die Luft raus ist und ich einfach mal wieder einen LKW bauen muss, beginne ich mit dem Baubericht zum Scania Ib 141, der, wenn alles klappt mit einem Auflieger zum Danzas Sattelzug werden soll. Ergänzend werden ein paar Ätzteile von CTM (czechtruckmodel) verbaut. Freu mich über jeden der rein schaut. 😊

Los geht's mit dem Motor.

[001.jpg](#)

Die ersten vier Teile. Interessanterweise gibt es keinerlei Klebmarkierungen, also ist aufpassen angesagt. 😊

[002.jpg](#)

Da mir das alles ein wenig zu 'nackt' erscheint (was bei netten Mädels durchaus gut kommt, hier aber nicht), habe ich angefangen ein paar Muttern von Meng zu setzen.

[003.jpg](#)

Hier die mit 1,4mm Durchmesser.

[004.jpg](#)

Zusätzlich kamen verschiedene mit dem Punch & Die Set ausgestanzte Scheiben drauf.

[005.jpg](#)

[006.jpg](#)

Auch vorne noch ein paar Muttern, aber die mit 0,8mm, Schmerzgrenze erreicht. 😄

[007.jpg](#)

[008.jpg](#)

Das war es erst mal für den Anfang. Ich hangle mich da ein wenig an dem Buch 'Truck Modelling' durch, werde aber nicht alles akribisch genau übernehmen. Auf jeden Fall aber werden auch ein paar Kabel gesetzt.

---

### Beitrag von „bernd kaags“ vom 5. Juli 2017, 06:10

Moin Micha

Sieht ja schon einmal schön nachgebessert aus, der V8 👍 . Aber das war ja erstmal noch einfach, die Problemstellen kommen erst noch 🤔 . Viel Spaß beim Bau 🛠️ .

Bernd

---

### Beitrag von „Lemmi“ vom 5. Juli 2017, 17:32

Moin Micha,  
da häng ich mal mit rein. Motor ist gut, denn der kommt bei meinem Tatra als nächstes dran.

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 5. Juli 2017, 19:00**

Danke Euch, freut mich, dass Ihr dabei seid. Und Bernd (kaags), ich lass mich mal überraschen und zur Not kannst Du mir ja Tipps geben. 😊

---

### **Beitrag von „bernd kaags“ vom 6. Juli 2017, 05:54**

Sicher 😊 . Aber ich seh nicht das du den Schweden hin bekommst, Micha. Heller hat hier nur verzogene Bauteile im Angebot und etwas andere Bauteile-Anordnungen wie man es sonst von anderen Bausätzen nicht kennt, zum Beispiel der Rahmen 🤔 .

Bernd

---

### **Beitrag von „statler“ vom 6. Juli 2017, 11:36**

ja, die details stehen ihm gut, in der tat!!

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 6. Juli 2017, 15:37**

[Zitat von bernd kaags](#)

Micha. Heller hat hier nur verzogene Bauteile im Angebot und etwas andere Bauteile-Anordnungen wie man es sonst von anderen Bausätzen nicht kennt, zum Beispiel der Rahmen

Hab ich schon bemerkt Bernd. Es gibt kaum vernünftige Markierungen und man sollte schon genau hinsehen bevor man fest verklebt. Auch ist das Plastik ähnlich weich wie bei MiniArt Bausätzen. Also Vorsicht beim abschaben von Graten mit dem Messer, sonst ist gleich das halbe Bauteil mit weg.

[Zitat von statler](#)

ja, die details stehen ihm gut, in der tat!!

Danke Imre, heute hat er noch ein paar Leitungen bekommen.

Und so geht's weiter, die ersten vier Teile für die obere Hälfte des Motors.

[001.jpg](#)

Zusammen gesetzt und mit Einspritzleitungen versehen.

[002.jpg](#)

Noch ein paar weitere Leitungen.

[003.jpg](#)

[004.jpg](#)

Und hier das ganze Machwerk.

[005.jpg](#)

[006.jpg](#)

[007.jpg](#)

[008.jpg](#)

Ich habe keine Ahnung, wie die Leitungen bei diesem Motor wirklich liegen. Aber schaut man sich Motoren und Rahmen an, dann sind einfach überall Leitungen. Auf den ersten Blick dachte ich auch die Leitungen des Motors, der in dem Buch 'Truck Modeling' gezeigt wird, sehen professioneller aus. Tun sie aber nicht wirklich. Es ist ein ganz ähnliches Bild. Der Autor empfiehlt noch mehr Details, wie z.B. kleinere Anbauteile hier und da. Aber die sind später überhaupt nicht mehr sichtbar und damit hat sich das dann auch für mich erledigt.

So, theoretisch kann ich dem Motor morgen ein wenig Farbe verpassen.

---

### **Beitrag von „bernd kaags“ vom 6. Juli 2017, 16:52**

Sauber 👍 . Sicherlich könnte man da noch mehr Leitungen anbringen, aber das passt schon so. Schließlich würde man später, wenn der Motor eingebaut ist, eh nicht mehr alles davon sehen.

Bernd

---

### **Beitrag von „Lemmi“ vom 6. Juli 2017, 16:57**

Ich finde das auch sehr gelungen. 👍 Ich denke mal, dass da überhaupt Leitungen zu sehen sind wertet das Ganze auf. Wer schaut denn, ob das alles korrekt verbunden ist?

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 6. Juli 2017, 18:45**

Vielen lieben Dank, auch an Björn, der hier immer so fleissig 'Likes' setzt. 😊  
Ich denk mal, ich mach noch welche vom Rahmen her kommend dran. Die sollen dann ja aber auch nicht in Motorfarbe lackiert sein.  
Das was man jetzt sieht, wird alles grün, also mehr so ein türkis wie bei Scania üblich, nicht so dunkel wie früher bei Daimler.

---

### **Beitrag von „autopeter“ vom 7. Juli 2017, 08:50**

Die Leitungen werten den Motor ungemein auf, und es wirkt für den Betrachter nachvollziehbar - und das zählt - klasse Arbeit!  
LG  
Peter

---

### **Beitrag von „Samoth“ vom 7. Juli 2017, 08:59**

Micha,

das ist Klasse. Ich werde das mal in 72 versuchen. Das hier ist ja ein super Vorbild.

Gruß Thomas

---

## **Beitrag von „Honigtau“ vom 7. Juli 2017, 10:44**

Herzlichen Dank Thomas und Peter. Freut mich, dass Ihr hier reinschaut. 😊

Vor dem lackieren stand noch eine kleinere Aufgabe an. Der Ganghebel sitzt zwar auf dem Motor, aber eine Verbindung zum Getriebe ist im Bausatz nicht vorgesehen. Deshalb musste ein Spiegelhalter aus der Ersatzteilkiste herhalten. Vorher etwas erwärmt und passend zurecht gebogen.

[001.jpg](#)

Danach habe ich mich noch an zwei fotogeätzten Verbinderklemmen unterhalb des Ganghebels versucht. Da wird später wieder die Farbe abgekratzt, Metall sieht einfach anders aus als Farbe.

[002.jpg](#)

Wie üblich, eine schwarze Grundierung mit Vallejo Black Primer.

[003.jpg](#)

[004.jpg](#)

Vor dem eigentlichen lackieren schnell noch eine Schicht Haarspray. Die Farbe selber ist ein british Interior Green.

[005.jpg](#)

Jetzt musste es schnell gehen, damit die Sache mit dem Haarspray auch noch funktioniert. Es mussten noch zwei Decals angebracht werden.

[006.jpg](#)

Danach dann mit einer angefeuchteten Zahnbürste erste grobe Lackabplatzer erzeugt.

[007.jpg](#)

[008.jpg](#)

[009.jpg](#)

[010.jpg](#)

Weitere Beschädigungen und Spuren erfolgen dann in Ölfarbe. Nun muss es aber ein wenig durchtrocknen, sonst hole ich mir eventuell zuviel von der grünen Farbe wieder runter.

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 7. Juli 2017, 12:32**

Sehr schön Micha, das Aufpimpen und der Motor überzeugt , eigentlich schon ein kleines Modell für sich..... find´s immer ein Jammer wenn man nachher fast nix mehr von sieht .

---

### **Beitrag von „Daniel“ vom 7. Juli 2017, 13:59**

Also bei Euch Truck-Bauern zuzuschauen macht immer wieder Spass 🍷🤪🍷

Es käme mir nicht in den Sinn, alles zusammenzubauen, inkl. der Kabel, und dann komplett darüber zu lackieren.

Da bin ich ja sehr gespannt wie es weitergeht.  
Der Motor sieht auf jeden Fall jetzt schon richtig cool aus.

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 7. Juli 2017, 16:11**

Dank auch an Euch Beide Daniel und Karlheinz. 😊

Und nun ist er schon um Jahre und hunderttausende Kilometer gealtert. 😄 Ich muss aber gleich dazu sagen, dass zwischendrin noch ein paar kleinere Stellen zum nachbearbeiten sind. Da er im Moment aber wegen der Ölfarbe überall feucht ist und dann die Hände aussehen wie Sau, lass ich es über Nacht trocknen. Dann kann ich ihn wieder problemlos anfassen und die restlichen Stellen noch mal angehen.

Die Abgasanlage wurde in Mahagony-Braun mit dem Pinsel bemalt. Das muss hier kein exaktes Meisterwerk sein, da hinterher noch verschiedene Pigmente drauf kommen.

[011.jpg](#)

Und dann wie auch beim Militärmodellbau üblich, überall Flecken mit Ölfarbe (schwarz, braun, rost und grün) verteilen und mit White Spirit oder Terpentinersatz 'verblenden'. Nicht überall gleich, sollen ja auch ein paar Dreckflecken als solche erkennbar sein.

[012.jpg](#)

[013.jpg](#)

[014.jpg](#)

[015.jpg](#)

[016.jpg](#)

Und der passende Auflieger mit 'Panalpina', 'Kühne & Nagel' und 'Danzas' Decals ist heute auch eingetroffen.

[017.jpg](#)

[018.jpg](#)

Wie gesagt, nochmal ein wenig ausbessern und dann geht es mit dem Rahmen weiter.

---

### **Beitrag von „bernd kaags“ vom 7. Juli 2017, 16:40**

Sauber, der Motor, schön gebraucht 👍 . Beim Tractor sind ja tatsächlich die benötigten Danzas-Decals dabei, ich hatte ja vermutet das die nur beim Trailer mit Danzas-Werbung auf den Deckelbild dabei sind. So kann man sich irren 🤔 .

Sind die eigentlich vollständig, Micha ? Also für Zugmaschine und Trailer oder nur für das Anhängsel-Gerät 🤔 .

Bernd

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 7. Juli 2017, 17:08**

Auf dem linken kleineren Bogen sind die zwei Danzas Schriftzüge für die Zugmaschine. Mehr braucht man auch nicht, ich schick Dir gleich mal ein Bild Bernd.

---

### **Beitrag von „bernd kaags“ vom 7. Juli 2017, 19:26**

Ah Ja, jetzt seh ich die. Sind ja winzig 😁 .

Bernd

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 8. Juli 2017, 11:08**

Erst mal nur ein klitzekleiner Fortschritt heute. Der Rahmen besteht ja aus zwei Teilen und zwar einer oberen und unteren Hälfte.

[001.jpg](#)

Dadurch ergibt sich entlang des ganzen Rahmens ein horizontaler Spalt, der aber bei sauberem verkleben deutlich geringer ausfällt als befürchtet.

[002.jpg](#)

[003.jpg](#)

Trotzdem muss das Ganze aushärten um schleifen zu können, sonst zieht sich der Kleber wie Kaugummi. Derweil können aber schon mal die ersten Chromteile 'entchromt' werden.

[004.jpg](#)

Weiß nicht wirklich, warum europäische LKW so über Gebühr amerikanisiert werden mussten und mit Unmengen an Chromteilen versehen sind, wie man sie hier höchstens von Show Trucks kennt. Führt dazu, dass sogar der Sitz teilweise verchromt wurde. 😊

[005.jpg](#)

Geht aber recht einfach, eine Schicht Backofenspray und der Chrom ist nach drei Minuten weg.

[008.JPG](#)

[009.JPG](#)

Danach wird's aber noch ein Bad in Dowanol benötigen um diesen gelblichen Lack runter zu bekommen.

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 8. Juli 2017, 12:17**

Das mit den Rahmen hätte Heller auch cleverer lösen können.

[Zitat von Honigtau](#)

warum europäische LKW so über Gebühr amerikanisiert werden mussten

..... ist die europäische Transformers Version . 😊

---

### Beitrag von „bernd kaags“ vom 8. Juli 2017, 13:02

Der Rahmen ist lustig, gell 😄 . Musst nun zwar zweimal längs durchspachteln, aber das geht ja noch auch wenn das schleifen nicht zu unseren Lieblingshobbys zählt 😞 .

Auf den ganzen Chrom kann ich auch gut verzichten, wer baut schon so einen Klassiker als Showtruck. Der Björn vielleicht 😏 . Egal, dann halt runter damit, geht echt Easy bei den Heller-Teilen. Außer dem Gelb wie du ja bemerkt hast, Micha 😊 .

Bei den Tanks musst du etwas aufpassen, bei mir ergab sich da immer ein Luftloch bei den Seitenteilen 😞 .

Bernd

---

### Beitrag von „Honigtau“ vom 8. Juli 2017, 17:07

#### [Zitat von Agent K](#)

Das mit den Rahmen hätte Heller auch cleverer lösen können.

So schlimm ist das gar nicht Karl-Heinz. 😊 Von dem Schlitz ist nachher auch ohne verschleifen nicht wirklich was zu sehen. Die meisten Stellen sind mit Anbauteilen abgedeckt.

#### [Zitat von Agent K](#)

..... ist die europäische Transformers Version .



### [Zitat von Bernd Kaags](#)

Außer dem Gelb wie du ja bemerkt hast, Micha

Auch kein Problem Bernd. 😊 Nach einer Viertelstunde in Dowanol sieht das so aus.

[016.jpg](#)

Das verschleifen geht auch dank des weichen Plastiks an den meisten Stellen recht einfach. Auch ohne Spachtelmasse.

[008.JPG](#)

Solche Stellen hier sind nachher nicht mehr einzusehen. Von daher lege ich mehr Wert auf eine weitere Detaillierung, denn Heller hat auch am Rahmen keinerlei Schrauben modelliert. Da hat jeder olle AMT-Bausatz mehr.

[009.JPG](#)

[011.jpg](#)

[012.jpg](#)

An der Sattelplatte passen noch zwei Schutzleisten ganz gut hin.

[013.jpg](#)

[014.jpg](#)

Und bevor jemand fragt. 😊 Natürlich werden die Sinkstellen verspachtelt. Aber ich habe sie mit Sekundenkleber aufgefüllt. Heißt also, wieder auf das aushärten warten. Kann ich mich ein wenig weiter mit den entchromten Teilen beschäftigen.

Leider schlechtes Foto.

[015.jpg](#)

[017.jpg](#)

Zwischenzeitlich habe ich mir einige fertige Modelle über Google gesucht. Zwei wirklich gute habe ich gefunden, der Rest sieht leider aus wie Spielzeug, kann man nicht anders sagen. Keinerlei Kabel am Motor lässt den Motor z.B. extrem schlecht aussehen.

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 8. Juli 2017, 17:43**

Ja du hast recht sieht gleich viel besser aus und du hast es ja auch schön versäubert !

---

### **Beitrag von „bernd kaags“ vom 8. Juli 2017, 17:59**

[Zitat von Honigtau](#)

Keinerlei Kabel am Motor lässt den Motor z.B. extrem schlecht aussehen.

Oh, meine 😬 . Ich geb's zu, Kabel und Leitungen lege ich nicht immer, auch Nieten und Muttern oder Locher mach ich nicht immer Originalgetreu. Hab' eh keine Ahnung von der Technik 😭 .

Bernd

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 8. Juli 2017, 19:26**

Bernd, von Dir habe ich keinen gefunden. Das Problem bei vielen ist auch die merkwürdige Farbgebung, rote Motoren mit schwarzer Ansaugbrücke, keinerlei Gebrauchsspuren usw. Das machst Du besser, das weiß ich. 😊

Zwischenzeitlich habe ich mal den ersten Tank zusammen gesetzt und sämtliche Bänder runter geschliffen. Die werden nämlich durch Fotoätzteile aus dem CTM Kit ersetzt. Ein Luftloch wie bei Dir ist nicht entstanden.

---

### **Beitrag von „bernd kaags“ vom 9. Juli 2017, 05:43**

Moin Micha

Rot-Schwarz 😬 . Nee, sowas mach ich nicht, bei mir soll das schon mehr Originalgetreu aussehen auch wenn man zu Details häufig wenig Farbangaben findet 😭 . Aber zum Glück

gibt es ja mehr oder weniger Originalbilder von denen man sich etwas abschauen kann 🙄 .

Gut das mit dem Tank geklappt hat, mal sehen wie der zweite wird 😊 .

Bernd

---

## Beitrag von „Honigtau“ vom 9. Juli 2017, 16:17

[Zitat von bernd kaags](#)

Gut das mit dem Tank geklappt hat, mal sehen wie der zweite wird .

Lass ich mich auch mal überraschen, einen Tank zeige ich später noch.

Doch zunächst ging es am Rahmen weiter, ein erster Kabelbaum wurde verlegt und mit fotogeätzten Kabelbindern von CTM zusammen gebunden.

[001.jpg](#)

[002.jpg](#)

Danach die ersten Anbauteile.

[003.jpg](#)

[004.jpg](#)

Hinterachse und lenkbare Vorderachse.

[005.jpg](#)

[006.jpg](#)

[007.jpg](#)

[008.jpg](#)

[009.jpg](#)

Nun mal zu einem der Tanks, auf den zweiten habe ich wirklich keine Lust mehr heute, hier ist es unendlich schwül.

Zuerst mussten alle angegossenen Bänder abgeschabt werden.

[010.jpg](#)

[013.jpg](#)

[014.jpg](#)

Dann kam zuerst der Träger für den Rahmen, so sieht das Bauteil aus.

[015.jpg](#)

Und ich musste wirklich eine Weile hirnieren, bis ich verstanden habe, dass das im Ergebnis so aussehen soll. Eine Zeichnung oder Erklärung gibt es nicht.

[016.jpg](#)

Zum Schluss kommen noch zwei Bänder dran. 100% zufrieden bin ich nicht, denn irgendwie ist eins ein wenig 'wellig' geworden. Na ja, hoff mer mal, dass es beim zweiten besser wird.

[018.jpg](#)

[017.jpg](#)

So kann man sich das vorstellen.

[019.jpg](#)

Als nächstes werden aber noch einige Kabel im Rahmen verlegt.

---

### **Beitrag von „bernd kaags“ vom 9. Juli 2017, 16:57**

Schön gebogen, die Donauwelle geht unter Gebrauchtsuren   . Denk auch an die Tankleitungen 😊 .

Bernd

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 9. Juli 2017, 18:06**

Ja, das passt, da an der Ecke auch eine 'Beschädigung' ist. Na klar mach ich da noch Leitungen dran. 😊

---

## Beitrag von „Honigtau“ vom 10. Juli 2017, 15:24

Vielen lieben Dank Björn. 😊

Heute auch nur ein kleiner Zwischenschritt, hin und wieder will der Arbeitsplatz auch Aufmerksamkeit haben. 😡

Womit klebt man am besten Halbschalenreifen aus Gummi? Im Netz sind mir immer wieder Reifen von dem Heller Modell aufgefallen, die hässliche weiße Klebeflecken auf den Gummis haben. Oder die Erbauer sind gleich auf Italeri Reifen ausgewichen und haben dem Modell gleich den nächsten Fehler mit den falsch sitzenden Radmuttern beschert.

Nun wie auch immer, Gummi klebt man am Besten mit Gummi. Das Zeug hier kann man bei Conrad kaufen, stinkt bestialisch nach Reifengummi und härtet relativ schnell.

[001.JPG](#)

[002.JPG](#)

Und so steht der Kleine schon mal auf seinen Rädern und alle vier sind am Boden. 😊

[003.JPG](#)

Ein Wort zu den Felgen. Viele finden sie hässlich und ersetzen sie durch andere. Bei relativ vielen Originalaufnahmen kann man aber sehen, dass damals durchaus noch die Fünfloch-Felgen aufmontiert waren. Außerdem heben sie sich wohltuend von dem überall vorherrschenden Italeri Einheitsbrei ab. Und endlich mal ein Scania mit korrekten Hinterachsnaßen. Allerdings sind die Felgenlöcher nur angedeutet und mussten alle aufgebohrt werden, nachdem die Felgen vom Chrom befreit waren. Hier ist noch ein wenig Nacharbeit notwendig.

[004.JPG](#)

[005.JPG](#)

---

### Beitrag von „bernd kaags“ vom 10. Juli 2017, 18:26

Hallo Micha

Ich habe damals die Reifen mit Enamel-Klarlack verklebt, hält immer noch und müffelt auch weniger bei der Verarbeitung 😞 .

Die Heller Felgen passen viel besser als die Standard-Italeri-Felgen, insbesondere da der Trailer

auch zeittypische Felgen besitzt 🙌👍 .

Bernd

---

### Beitrag von „Honigtau“ vom 14. Juli 2017, 14:47

So geht es natürlich auch Bernd, auf die Idee bin ich nicht gekommen. 😊 Man sieht, es gibt immer viele Wege zu Ziel und schlimm fand ich den Gummigeruch jetzt nicht wirklich.

Heute habe ich dem Kleinen ein paar weitere Kabel am Rahmen spendiert. Das ist alles ein ziemliches Geduldsspiel und funktioniert nur, wenn man Stück um Stück verlegt und einzeln trocknen lässt. Zwischendrin habe ich mich dann mit der Stoßstange vorne beschäftigt.

Im CTM Kit liegen fotogeätzte Trittstufen bei, die man anstatt der lieblosen Originale verwenden kann.

[001.jpg](#)

Auch hier noch schnell ein paar Drähte zu den Scheinwerfen verlegt.

[002.jpg](#)

[003.jpg](#)

Und soweit der Stand der Dinge für heute.

[004.jpg](#)

[005.jpg](#)

[006.jpg](#)

[007.jpg](#)

[008.jpg](#)

### **Beitrag von „Agent K“ vom 14. Juli 2017, 17:24**

He Micha fällt dir was auf...es werden immer mehr Kabel 😎

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 14. Juli 2017, 18:03**

Vielen lieben Dank Euch beiden. Ja, Karlheinz, es werden immer mehr. 😊  
Im Buch sind es noch mehr, der Autor verkabelt wie wild. Aber es kommen ja auch noch welche zu den Tanks und zu den Rücklichtern. 😊

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 15. Juli 2017, 15:23**

Nun war der zweite Tank an der Reihe. Die Bänder mit dem Messer abschaben, mit 80er Schleifpapier die Reste runter schleifen und mit 400er und 600er glätten.

[001.jpg](#)

[002.jpg](#)

[003.jpg](#)

Ein paar Kabel dran.

[004.jpg](#)

Bei den hinteren Kotflügeln sind die Schmutzfänger direkt mit angegossen. Da aber im CTM-Kit wesentlich bessere dabei sind, habe ich sie mit dem Messer entfernt.

[005.jpg](#)

[006.jpg](#)

Die neuen sehen so aus. Der linke Leuchtenträger, der sich hier leicht nach unten schiebt wurde nach der Aufnahme noch korrigiert.

[011.jpg](#)

Der jetzige Stand. Die Zahnstocher dienen nur der Stabilisierung der Kotflügel bis der Kleber ausgehärtet ist.

[007.jpg](#)

[008.jpg](#)

[009.jpg](#)

[010.jpg](#)

[012.jpg](#)

[013.jpg](#)

[014.jpg](#)

Damit sind die Arbeiten am Rahmen fast abgeschlossen. Es folgen noch die Kabel zu den Rücklichtern und die Lufttanks bekommen noch fotogeätzte Typenschilder und die Kästen drüber je zwei fotogeätzte Flügelmuttern. Aber erst wenn die wackeligen Kotflügel soweit stabil sind.

---

### **Beitrag von „autopeter“ vom 15. Juli 2017, 16:51**

Sehr schöne Detailierungen und Verbesserungen - das wird ein Prachtstück!

LG

Peter

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 16. Juli 2017, 15:57**

Herzlichen Dank Peter. 😊 Ob's ein Prachtstück wird, wird man sehen. 😊 Bin aber bisher zufrieden damit.

Hier noch mal ein Bild der Flügelmuttern und des Typenschildes am Lufttank. Das Schild besteht aus zwei Teilen, die eigentliche Plakette kommt nach dem lackieren. Die Flügelmuttern wurden mit GS Hypo Cement geklebt. Mit Sekundenkleber hat man bei der Auflagefläche keine Chance.

[001.jpg](#)

Und dann kam auch schon Farbe ins Spiel. Erst schwarz grundiert.

[002.jpg](#)

Mit grau übernebelt.

[003.jpg](#)

Und blau lackiert.

[004.jpg](#)

Insgesamt ist das blau eine Spur dunkler als hier auf den Bildern. Ist übrigens der aufgehobene Rest der Mischung für den Marmon Conventional (das Besprechungsmodell).

[005.jpg](#)

Vorne kamen noch mal ein paar Schlauchschellen zum Einsatz.

[006.jpg](#)

Das ist alles noch nicht geklebt, nur lose zusammen gesteckt. Die Alterung muss aber noch warten, der blaue Lack ist noch zu empfindlich.

[007.jpg](#)

[008.jpg](#)

[009.jpg](#)

[010.jpg](#)

[011.jpg](#)

[012.jpg](#)

Die fotogeätzten Scheinwerfer der Stoßstange sind auch schon mal drin. Der kleine weiße Fleck links im Bild zeigt den noch sehr empfindlichen Lack. Einmal berührt, schon eine Macke drin. Deswegen bleibt das alles für ein paar Tage so stehen.

[013.jpg](#)

Als nächstes geht es mit der Front der Kabine weiter. Hier bietet das CTM-Set korrekte Lüftungsöffnungen. Dafür müssen aber alle Querstreben weg und durch neue ersetzt werden.

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 16. Juli 2017, 19:04**

Gefällt mir Micha , mal sehen wie der nach dem ersten Waschgang aussieht !

---

### **Beitrag von „statler“ vom 17. Juli 2017, 00:05**

der sieht wirklich genial aus, alle achtung, schön herausgearbeitet!!

## Beitrag von „Daniel“ vom 17. Juli 2017, 10:25

einfach genial. bin begeistert 🍷😄🍷

---

## Beitrag von „Honigtau“ vom 18. Juli 2017, 15:14

Ich danke Euch ganz herzlich. 😊

Und eigentlich wollte ich ja auch voller Tatendrang weiter machen, aber nun bremst wieder die Hitze ganz gewaltig.

Morgen soll es noch schlimmer werden.

Ein wenig habe ich noch begonnen, kann aber noch nicht sagen ob das Teil heute noch was wird oder liegen bleiben muss.

Das hier ist Front der Fahrerkabine, wie sie dem Bausatz beiliegt. Die kann aber nicht so bleiben und so wurden im ersten Schritt die freiliegenden Streben entfernt.

[01.JPG](#)

[02.JPG](#)

Nach einer ersten ziemlich ruppigen Behandlung (links zu sehen) kommt eine zweite feinfühligere Behandlung, so dass das Ganze wie rechts abgebildet aussieht.

[03.JPG](#)

Warum das Ganze? Nun, ein wenig Spannung muss sein, lasst Euch überraschen. Insgesamt wird auf jeden Fall das lackieren einfacher, da die Wand hinter den Streben schwarz werden muss und nicht jede Strebe einzeln abgeklebt werden muss.

---

### **Beitrag von „autopeter“ vom 18. Juli 2017, 15:46**

Genau nach meinem Geschmack Micha 😊

LG

Peter

---

### **Beitrag von „Daniel“ vom 18. Juli 2017, 16:34**

Oh jaaaa 😊 Eigenbau-Grill, sehr schön 🍷🍷🍷

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 18. Juli 2017, 18:50**

Freut mich, wenn's Euch gefällt. 😊

Und da ich halb angefangene Sachen nicht mag, hab ich das auch noch durchgezogen und die linke Seite auch noch voll weg geschliffen.

[04.JPG](#)

Das muss nicht 100%ig glatt sein, denn da kommen zwei Fotoätzteile drüber. Gleichzeitig braucht es noch acht gleich lange Streifen aus 1,5 x 1,0 Sheet.

[05.JPG](#)

Die kommen dann später in die Vertiefungen, das sind die etwas dunkleren Streifen.

[06.JPG](#)

Da werde ich die Kanten noch etwas schleifen und dann können die schön separat lackiert werden.

---

### **Beitrag von „statler“ vom 18. Juli 2017, 20:38**

sehr gepflegtes herumgehake - schön, wenn die säge und das schleifwerk voll zum einsatz kommt!!

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 18. Juli 2017, 21:09**

Dachte ich mir, dass Dir das gefällt Imre. 😊

---

### **Beitrag von „autopeter“ vom 18. Juli 2017, 22:11**

...gefällt mir auch voll!

LG

Peter

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 21. Juli 2017, 18:40**

Danke Peter. 👍

Ich war nicht ganz untätig die letzten Tage. Zunächst wurden die Baugruppen weitestgehend zusammen gebaut.

[001.jpg](#)

Der angegossene Tacho muss weg, da kommt ein fertig bedrucktes fotogeätztes Armaturenbrett rein.

[002.jpg](#)

[003.jpg](#)

Heller typisch sind die Innentüren aus transparentem Kunststoff.

[004.jpg](#)

Einmal alles schwarz grundiert und bei der Gelegenheit auch gleich die schwarzen Teile an den Kotflügeln und Schmutzfängern gesprüht.

[005.jpg](#)

[006.jpg](#)

[007.jpg](#)

Mit hellgrau drüber gegangen und schon mal die benötigten Teile in blau lackiert. Die unterste noch angegossene Strebe habe ich mit dem Pinsel lackiert. Sieht aber so aus, als müsse ich das noch mal ein wenig schleifen und noch mal drüber gehen.

[008.jpg](#)

[009.jpg](#)

[010.jpg](#)

Die Sattelkupplung hat noch einen Griff bekommen.

[011.jpg](#)

Die blaue Farbe darf nun wieder eine Weile aushärten. Derweil kann ich morgen das Fahrgestell endgültig verkleben und mit der Alterung anfangen.

---

### **Beitrag von „bernd kaags“ vom 21. Juli 2017, 20:02**

Gefällt mir sehr gut was ich da sehe, Micha. 100 Punkte 👍 . Die CTM-Teile sind wie deine Arbeit einfach Klasse 😍 .

Bernd

---

### **Beitrag von „Racoon\_85“ vom 22. Juli 2017, 06:34**

Hallo Micha lese bereits eine weile still mit, von mir nun auch ein Fachmännischer Kommentar ( 😊 ) : Das schaut sehr gut aus 👍 ich lese dann wieder still mit....

---

## Beitrag von „Honigtau“ vom 22. Juli 2017, 12:05

Ganz herzlichen Dank Euch Beiden. 😊 Obwohl ich gestern ja nahe an der Verzweiflung war. Irgendwie war es wohl zu schwül und das arbeiten mit der Spritzpistole wollte einfach nicht gelingen. Alle zwei Minuten hatte sich vorne die Düse zugesetzt, egal wie dünn die Farbe war. Das hatte ich so noch nie. Hat dann auch viel länger gedauert als sonst.

Und heute meint meine gesamte Nachbarschaft wohl, dass der Tag der Tage gekommen sei. Überall wird gemäht, getrimmt, mit dem Laubbläser geblasen...das ist nix für mich. Stattdessen habe ich meinen Scania durch den Dreck suhlen lassen. 😂

Zuerst die Reifen, die wurden einfach mit Pigmenten eingestrichen, das haftet auf dem Gummi ohne weiteres zutun.

[001.jpg](#)

[002.jpg](#)

Danach kamen verschiedene Washings und ein Filter von MIG zum Einsatz. Dunkles Blau ist da sehr undankbar und gegenüber helleren Farben kann man kaum etwas herausholen.

[003.jpg](#)

[004.jpg](#)

In dem Fall hilft aber der umgekehrte Weg ganz gut, mit hellen Pigmenten sieht das schon ganz anders aus.

[005.jpg](#)

[006.jpg](#)

[007.jpg](#)

[008.jpg](#)

[009.jpg](#)

[010.jpg](#)

[011.jpg](#)

[012.jpg](#)

[013.jpg](#)

Der Tank auf der Fahrerseite bekommt noch an der Seite ein wenig mehr. Nun fehlen noch die Rücklichter und dann ist der Rahmen soweit fertig. Kennzeichen und verschmutzen der Stoßstange folgen erst wenn die Kabine drauf ist. Ich habe übrigens drauf verzichtet, die Räder beweglich zu bauen und statt mit Hilfe dieser kleinen in den Felgen liegenden Kappen die Räder als ganzes mit GS Hypocement an die Achsen geklebt.

## **Beitrag von „Agent K“ vom 22. Juli 2017, 12:19**

Richtig schöne "Langstreckenverschmutzung" Micha !

Versuch mal bei den Reifen/Pigmenten noch mit Spiritus zu arbeiten oder Pigmente in Spiritus auflösen ,viel Spaß beim experimentieren !

---

## **Beitrag von „Honigtau“ vom 22. Juli 2017, 16:06**

Danke Karlheinz, das werde ich mir auf jeden Fall vornehmen. Der Trailer kommt ja auch noch dran.

Die Rückleuchten habe ich heute noch ergänzt. Zunächst die Reflektoren mit Vallejo Aluminium bemalt.

[015.jpg](#)

Während die trocknen, die Rückleuchten von CTM ausgepackt. Zunächst dachte ich ja, ich müsste die Gehäuse noch ein wenig dicker machen. Aber zufällig ist das auf dem Bild ein Scania und man sieht sehr gut, das die Gehäuse so viel maßstablicher aussehen als wenn man den dicken Glaskasten von Heller drauf setzt.

[016.jpg](#)

Rückleuchten angeklebt und reflektoren mit Tamiya Clear Red und Orange bemalt. Ich überlege mir, die Leuchten sauber zu lassen. Das ist durchaus realistisch, denn wenn ich mit meinen Böcken tanken war (die nach einem Spanientripp durchaus so ausgesehen haben), habe ich immer schön die Lampen geputzt.

[017.jpg](#)

[018.jpg](#)

[019.jpg](#)

[020.jpg](#)

Ein wenig ärgert mich, dass ich den hinteren Querträger nicht verspachtelt habe, aber da ja sowieso ein Auflieger dran kommt ist es nicht so schlimm.

Und an der Fahrerseite kam noch mal ein wenig Staub dran.

[021.jpg](#)

Lackieren werde ich heute nichts mehr, es ist ähnlich schwül wie gestern und ich habe keine Lust mehr auf Stress mit der Pistole. 😊

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 22. Juli 2017, 20:28**

Sauber schmutzig Micha !

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 23. Juli 2017, 15:49**

Danke Karlheinz. 😊

Jungs, manchmal ist man echt wirklich doof. Was hätte ich vor dem lackieren mit der letzten noch angegossenen Strebe machen müssen? Richtig, abkleben. 😞

[001.jpg](#)

Nun hab ich definitiv einen Grund sie noch mal abzuschleifen. Innen wird alles weiß, denn Scantias sind immer weiß ausgeliefert worden und bekamen ihre Außenfarbe erst auf Kundenwunsch.

[002.jpg](#)

So könnte dann mal alles aussehen wenn nichts schief geht. Ist nur lose zusammen gesetzt.

[003.jpg](#)

[004.jpg](#)

[005.jpg](#)

[006.jpg](#)

[007.jpg](#)

[008.jpg](#)

[009.jpg](#)

Der gelbe Lack muss aushärten und da ich die nächsten vier Tage Schulung habe und erst relativ spät nach Hause komme, wird es wohl vor Freitag nicht weiter gehen. Darf ich doch auf meine alten Tage noch mal eine neue Programmiersprache lernen und mich mit Angular 2 und TypeScript auseinandersetzen.

---

### **Beitrag von „bernd kaags“ vom 24. Juli 2017, 13:52**

Sauber, so erhält man schon einmal einen kleinen Eindruck wie der Schwede einmal aussehen wird 👍 . Ein schönes Teil 😊 .

Bernd

---

### **Beitrag von „statler“ vom 24. Juli 2017, 16:17**

gefällt mir sehr gut, das chassis ist schon mal echt großartig gelungen!

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 24. Juli 2017, 18:57**

Ich danke Euch ganz herzlich. Eben erst mit rauchendem Schädel vom ersten Tag der Schulung zurück gekommen freuen Einen solche Kommentare umso mehr. 😊

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 24. Juli 2017, 19:00**

Sehr schöne Farbkombi Micha aber die gefallen mir bei dir eigentlich immer .

---

## Beitrag von „Honigtau“ vom 24. Juli 2017, 19:07

Dank auch Dir Karlheinz. 😊

Ich versuche, nicht immer die gleichen Farben zu verwenden oder wenn, dann anders zu kombinieren. Ein schwarzes Modell z.B. werdet Ihr bei mir - glaub - ich nicht sehen.

---

## Beitrag von „Honigtau“ vom 29. Juli 2017, 15:14

So, nach einer wirklich anstrengenden Woche habe ich langsam begonnen weiter zu machen, bin aber immer noch ein wenig faul.

Die Inneneinrichtung hat eine erste Farbschicht bekommen.

[001.jpg](#)

Das Flocking wollte dieses mal nur in Teilen halten. Keine Ahnung warum. 😞 Zuerst wollte ich noch mal Hand anlegen aber da man nachher sowieso nur noch partiell was sieht bleibt das so. Sind halt schon ein paar Stellen abgewetzt. 😊

[002.jpg](#)

Zusätzlich habe ich noch die Armaturen gemacht. Im CTM Kit liegen zwei Varianten bei, die beide jeweils aus zwei Ebenen aufgebaut sind. Das hier verbliebene ist die Variante für den älteren Ib 140 oder 110.

[003.jpg](#)

Mit einem Tropfen Micro Kristal Clear in den Rundinstrumenten sieht das dann so aus.

[004.jpg](#)

[005.jpg](#)

Hier noch mal zum Vergleich, was der Bausatz selber zu bieten hätte.

[006.jpg](#)

---

### **Beitrag von „bernd kaags“ vom 29. Juli 2017, 16:12**

Die CTM-Teile sind schon echt lecker anzusehen 🍷 . Dagegen die Heller-Decals 😬 . So einfache waren zwar damals Standard, aber langsam könnten die den Bogen mal an die aktuellen Druckmöglichkeiten anpassen da ja nicht jeder einen Bausatz mit Ätzteilen aufwerten will.

Bernd

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 29. Juli 2017, 18:05**

Erstklassig dein Armaturenbrett Micha 👍

---

### **Beitrag von „Samoth“ vom 29. Juli 2017, 19:54**

Beflocken ?????.....Sachen gibt`s  

Für mich als 72er sieht das alles riesig aus. Bin nach wie vor dabei, ich liebe Trucks. Weiter so.

Gruß Thomas

---

### **Beitrag von „Racoon\_85“ vom 30. Juli 2017, 00:57**

Klasse Micha das schaut gut...die Armaturen haben sich sehr gelohnt!!! 

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 30. Juli 2017, 10:53**

Vielen lieben Dank Euch Allen.  Bernd, ich gebe Dir Recht, so langsam könnten sie wenigstens bei den bestehenden Trucks einiges aufwerten. Wenn schon keine wirklich interessanten Neuerscheinungen auf den Markt kommen. Ich versteh's wirklich nicht, der Markt ist doch mehr als vorhanden. Kann man ja regelmäßig an den Mondpreisen sehen, die aufkommen sobald ein Modell seltener wird. Und es sind doch immer nur die selben Gurken.

Die Details an der Kabine ziehen sich. Zuerst habe ich die Gummidichtungen der Scheiben bemalt und diese eingesetzt.

[001.jpg](#)

[002.jpg](#)

Die Pedale bekamen noch eine fotogeätzte Auflage.

[003.jpg](#)

Die Scheinwerfer sind wieder von CTM. Hier wäre es vielleicht besser gewesen die Gehäuse nicht zu entchromen. Muss ich mir merken falls ich den noch mal baue.

[004.jpg](#)

Im Moment bin ich auf den Bildern etwas enttäuscht vom Grill. In natura sieht's super aus. Ich hoffe aber, dass das nach Komplettierung und Washing nicht mehr so aussieht. Eine der beiden oberen Streben scheint nicht richtig zu sitzen. Ich hab sie schon zweimal abgenommen, aber sie sitzen richtig in der Führung.

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 30. Juli 2017, 17:07**

Das ich das noch erleben darf. Eine kippbare Kabine, die sich problemlos einrasten lässt und auch genauso problemlos funktioniert. 😊 Das Dach ist nur aufgelegt, damit ich die Inneneinrichtung problemlos fertig stellen kann.

[005.jpg](#)

[006.jpg](#)

[007.jpg](#)

[008.jpg](#)

[009.jpg](#)

[010.jpg](#)

[011.jpg](#)

---

### Beitrag von „bernd kaags“ vom 30. Juli 2017, 17:32

[Zitat von Honigtau](#)

Das ich das noch erleben darf

Klick-Klack-Fertig 🍷 😁 🍷 . Das Detail muss man Heller lassen, das haben die gut geplant 👍 . Das mit den Streben ist ja etwas seltsam. Gerade montiert aber sehen trotzdem verbogen aus 😞 . Vielleicht das Profil nicht haargenau zu einem Kasten gebogen 🤔 . Schlecht zu sagen nur anhand der Bilder.

Bernd

---

### Beitrag von „Honigtau“ vom 30. Juli 2017, 17:57

Irgendwas ist da faul, aber ich weiß auch nicht was wirklich. In seinem Buch Truck Modeling sieht man auch komischerweise sehr wenig Aufnahmen von vorne und da ist ein Bild, da sieht es auch irgendwie windschief aus. Nun gut, man sieht es wirklich nur auf den Bildern, in natura fällt das überhaupt nicht auf. Ist halt schon mal ein Stapler rangekommen oder so. 😄

---

### Beitrag von „Agent K“ vom 30. Juli 2017, 18:54

Sehr schönes Arbeitstier Micha ,finde das mit dem Grill fällt kaum auf ,wenn du das nicht erwähnt hättest wäre es mir nicht aufgefallen .

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 2. August 2017, 14:32**

Danke Karlheinz, man sieht es auch nicht wirklich, Bilder sind halt gnadenlos heutzutage. 😊

Es stockt ein wenig hier aus verschiedenen Gründen.

- a) habe ich Urlaub und wir waren die letzten beiden Tage unterwegs, meine Partnerin hat sich gestern ein iPad Pro raus lassen müssen. Ihre Worte zum Verkäufer: Ich brauch es nicht wirklich aber ich WILL es haben. 😊
- b) möchte ich die Scheiben innen mit einem Vorhang verhängen, habe aber noch keinen passenden Stoff im Visier
- c) habe ich mir die Logos vorne auf der Kabine heute bei CTM in fotogeätzter Form bestellt, die läppischen weißen Schriftzüge als Decals sehen nach nix aus
- und d) ist es einfach zu warm.

Aber es geht bald weiter, vielleicht gibt's zwischendurch noch ne Figur, habe heute eine neue bekommen. Ich zeig sie gleich an der üblichen Stelle für Neuanschaffungen. 😊

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 2. August 2017, 16:30**

**D**

alles andere ist Nebensache ,die wärme geht mir auch sowas auf den Keks, glaubst du nicht !

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 2. August 2017, 17:53**

### Zitat von Agent K

D

alles andere ist Nebensache ,die wärme geht mir auch sowas auf den Keks, glaubst du nicht !

Wärme wäre ja okay, aber diese Schwüle dieses Jahr ist unerträglich. Meine Lackierbude ist unter dem Dach wo auch mein e-Drum für Rockband und mein PC steht. Ich würd so gerne mal wieder spielen, aber mir läuft ja schon die Brühe wenn ich mich nur an den PC setze um ein bisschen im Forum zu sein. 😞

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 2. August 2017, 18:05**

#### Zitat von Herr von Boedefeld

trocknet zu staub



### **Beitrag von „Agent K“ vom 2. August 2017, 19:04**

Nicht anders bei mir Micha, mein Rechner läuft 24 Std zum Rendern durch und der steht halt auch im Bastelzimmer, auch unterm Dach, mit Schwitzhänden zu Arbeiten macht einfach kein Spaß .

Hab gerade mal geschaut, sind kühle 32 ° und kein Lüftchen .

Nur gut das ich in einem relativ kühlen Raum nochmals ein Rechner habe sonst wäre ich ganz weg vom Fenster.

---

### **Beitrag von „statler“ vom 3. August 2017, 16:20**

selbst ich kann den druck nicht leicht verkraften, obwohl ich hitze mag und selbst bei über 30° nicht schwitze - aber das gefühl, flüssiges einzuatmen ist schon eine belastung -  
in der wohnung gehts ja noch (sind im altbau, hohe decken, dicke wände), aber sobald man ins treppenhaus geht, ist es, wie gegen eine wand laufen... vertreibe mir die zeit mit sortieren etc, bis es wieder "menschlicher" wird -  
ich tröste mich nur mit den 100°F, die meine schwester seit wochen in texas aushalten muss - andererseits haben die dort selbst auf der garage eine klimaanlage, damit das auto nicht so heiß ist, wenn man einsteigt -  
aber wenn du am parkplatz des k-mart einsteigen willst, bleibst du halt an der türschnalle kleben...

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 3. August 2017, 16:29**

#### [Zitat von Agent K](#)

Nicht anders bei mir Micha, mein Rechner läuft 24 Std zum Rendern durch und der steht halt auch im Bastelzimmer

Das der das mitmacht bei der Hitze. Und zusätzlich dürfte er noch für zusätzlich Wärme sorgen.

#### [Zitat von statler](#)

in der wohnung gehts ja noch (sind im altbau, hohe decken, dicke wände), aber sobald man ins treppenhaus geht, ist es, wie gegen eine wand laufen...

So ist das bei mir am Arbeitsplatz, knappe 15 Grad drin, die blöde Klimaanlage lässt sich nicht vernünftig regeln und wir sitzen im untersten Stockwerk. Dort ist es am kältesten. Da ich aber direkt im Stuttgarter Kessel arbeite ist der Heimweg dann unerträglich und fast Selbstmord.

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 12. August 2017, 11:27**

Ist das schon wieder vierzehn Tage her, dass ich hier was getan habe?

Aus blauem Deko-Stoff habe ich mir einen Vorhang gebastelt und das Bett besteht aus in Weißleim getränktem Papiertaschentuch.

[001.jpg](#)

[002.jpg](#)

In der Zwischenzeit sind auch die Schriftzüge von CTM eingetroffen. Für das 141er Modell werden die weiß hinterlegten Komplett-Bleche benötigt. Zuerst mit schwarzer Farbe angemalt und nach dem trocknen mit einem Zahnstocher die erhabenen Stellen wieder freigelegt.

[003.jpg](#)

[004.jpg](#)

[005.jpg](#)

Letzte Korrekturen folgen wieder wenn alles durchgetrocknet ist.

[008.jpg](#)

[007.jpg](#)

[006.jpg](#)

## Beitrag von „bernd kaags“ vom 13. August 2017, 12:38

Zu den CTM-Teilen muss man nicht viel sagen, das sind Topp-Teile 👍 . Aber der Vorhang sagt mir persönlich da viel weniger zu. Vor jeden Fenster eigene, geraffte und mit einem Karomuster versehene Gardinen fänd ich schöner. Aber wenn die früher bei deinem auch so in einem Stück waren dann passt es ja so, Micha 🙌👉👈.

Bernd

---

## Beitrag von „Honigtau“ vom 13. August 2017, 15:32

Ich wollte ursprünglich auch ein Karomuster haben Bernd. Schon weil in dem Buch auch eins verwendet wird und ich fand das es ganz toll aussieht. Aber ich erinnere mich nur an ganze Vorhänge an einem Stück und sie waren immer einfarbig. Meistens in einem kaum zu ertragenden Kack-Braun. Die wurden dann einfach von links und rechts in die Mitte der Windschutzscheibe gezogen. Und ich war mal wieder extra vor Ort in Stuttgart und das einzige wirklich brauchbare war dieser blaue Stoff. Zuerst dachte ich, dass das nix wird. Aber jetzt gefällt es mir doch ganz gut. 😊

Und die CTM-Teile sind wirklich kein Vergleich zu den weißen Schriftzügen, die als Decal beiliegen.

Nun aber zu einem anderen Thema, die Türinnenflächen müssen noch bemalt werden. Ich habe es früher nie geschafft, Flächen mit dem Pinsel ohne sichtbare Pinselspuren hinzu bekommen. Erst als ich mit den Figuren gelernt habe 'lasierend' zu malen habe ich verstanden wie das geht. Und deshalb zeige ich das hier noch mal an den Türverkleidungen.

Zuerst wird die entsprechende Farbe ca. 50:50 mit Wasser verdünnt. Die Farbe ist dann so dünn, das sie zerfließt und nach der ersten Schicht aussieht wie ein Aquarell-Gemälde. Ganz ähnlich wie ich es damals bei der Piratin am blauen Kostüm gezeigt habe.

[001.jpg](#)

Nicht erschrecken lassen, nach einer weiteren Schicht fängt es schon an besser auszusehen. Den einzelnen Schichten ein wenig Zeit zum trocknen lassen.

[002.jpg](#)

Und so sieht es nach vier mal bemalen aus. Es ist also ein wenig Geduld gefordert. Aber dafür ist die Farbe fast so dünn wie aus der Pistole und hinterlässt keinerlei Furchen durch den Pinsel.

[003.jpg](#)

Danach noch ein Washing mit Dark Wash von MIG, hier könnte man auch Ölfarben benutzen, das ist egal.

[006.jpg](#)

Dann noch den Chromstreifen ergänzen. Hier habe ich einfach Aluminium von Vallejo genommen. Bei einem nicht verschmutztem Modell wäre BMF hier eine gute Alternative.

[007.jpg](#)

Ein Gaspedal kam auch noch dazu und dieser versiffte Boden ist ein Zufallsprodukt, mit dem ich mehr als zufrieden bin, der aber so nicht beabsichtigt war.

[004.jpg](#)

Derweil fanden auch die ebenfalls mit einem Washing versehenen Sitze ihren Platz.

[005.jpg](#)

Die Beifahrertüre wurde verschlossen, die Fahrertüre möchte ich geöffnet darstellen. Das Dach liegt weiterhin nur auf, da müssen noch ein paar Gegenstände rein.

[008.jpg](#)

[009.jpg](#)

[010.jpg](#)

[011.jpg](#)

[012.jpg](#)

Ein wenig Angst machen mir die noch extrem filigranen Scheibenwischer aus dem CTM-Set. Dabei sind auch die Heller-Teile sehr schön gemacht und wenn ich es nicht hinbekomme, werden eben die Bausatz Scheibenwischer verwendet.

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 14. August 2017, 13:25**

So, hab mich an die Scheibenwischer gewagt. Der Autor des Buches Truck Modeling ist ja auch mit der Hersteller der CTM-Teile. Umso enttäuschter war ich, als ich gesehen habe dass er bei seinem Scania im Buch die Bausatzteile verwendet hat. Na gut, die dafür benötigten sechs Teile freigelegt. Oben der Vergleich zu den Bausatz Scheibenwischern.

[001.jpg](#)

Zusammen geklebt, nicht ganz einfach, da keinerlei Auflagepunkte vorgesehen sind.

[003.jpg](#)

Mit Alclad Black Primer lackiert, hebt einfach besser auf Metall als der Vallejo Primer.

[004.jpg](#)

Sind so filigran, ist kaum noch was zu erkennen. Gleich noch die Haltegriffe und den Kühlereinfüllstutzen dran gepappt.

[005.jpg](#)

[006.jpg](#)

Reicht für heute. 😊

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 14. August 2017, 18:55**

Auf dem letzten Bild kann man sie nur noch erahnen, sehr schön und das Wort filigran haben die Dinger wirklich verdient .

---

### **Beitrag von „Lemmi“ vom 14. August 2017, 20:39**

Das sind wirklich filigrane Dinger. Aber sind die Drehpunkte der Wischer nicht etwas zu filigran? Wenn ich mit die Abdeckungen der Achsen bei meinem Auto ansehe, so habe die auch schon ca. 2 cm Durchmesser. Bei Dir sieht man die Achsen so gar nicht. 😞

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 15. August 2017, 13:28**

Bernd, da hast Du natürlich Recht. Bei diesem Bausatz ist die eine Hälfte der Achse schon an der Kabine mit angegossen. Die waren bisher in gelb nicht wirklich zu sehen. Wenn man sie schwarz hervor hebt, sieht es zumindest von oben schon besser aus. Beim linken (von vorne gesehen) der drei Scheibenwischer bin ich beim Klebepunkt über das Ziel hinaus geschossen. Ich reiße ihn aber nicht mehr herunter.

[007.JPG](#)

In der Zwischenzeit ist es mir auch gelungen die drei auf gleicher Höhe zu stabilisieren. Das war gar nicht so einfach, denn sie wurden mit GS Hypo Cement geklebt und das Eigengewicht hat sie immer wieder schräg herunterfallen lassen.

[008.JPG](#)

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 15. August 2017, 18:00**

Kleinvieh macht Mist und dauert immer ziemlich lange.

Hier noch mal ein Blick ins Innere und über die Scheibenwischer von innen.

[001.jpg](#)

Es fehlten aber noch die vorderen Haltegriffe.

[002.jpg](#)

Hinten kamen noch fotogeätzte Schriftzüge dran.

[003.jpg](#)

[004.jpg](#)

Auf's Dach kamen noch zwei fotogeätzte Positionslampen. Und über allem wacht Jane. 😊

[005.jpg](#)

Und hinter die Vorderräder kamen noch fotogeätzte Schmutzfänger.

[006.jpg](#)

[007.jpg](#)

Das war es nun mit den fotogeätzten Teilen von CTM. Fehlen außen noch die Spiegel, ein wenig Farbe auf den Türgriffen und innen sowas wie Zigarettenschachteln und ähnliches.

---

**Beitrag von „Racoon\_85“ vom 15. August 2017, 18:03**

Der Scania schaut wie immer toll aus micha...

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 15. August 2017, 18:15**

Danke Dir Patrick. 😊

Ein paar Kleinigkeiten hätte man aber doch wieder besser machen können. Hinteren Querträger verspachteln, das vordere Teil der Kabine besser abkleben damit nicht so viel gelb um die Ecke kommt usw. Wobei das mit dem gelb in der Kabine wird man später mit aufgeklebtem Dach so nicht mehr sehen. Aber hätte wäre wenn, schon vorbei, beim nächsten mal ( oder auch wieder nicht 😄 ).

---

### **Beitrag von „Lemmi“ vom 15. August 2017, 18:16**

Danke für die Erklärung. Insgesamt macht das Modell eine gute Erscheinung. 👍

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 15. August 2017, 18:17**

Aber gerne doch Bernd und auch Dir vielen lieben Dank. 😊

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 15. August 2017, 19:24**

#### [Zitat von Honigtau](#)

Ein paar Kleinigkeiten hätte man aber doch wieder besser machen können.

Ja Micha, das kommt einem immer hinterher aber schaut trotz allem super aus ,schön  
realistisch abgewetzt !

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 15. August 2017, 19:41**

Vielen lieben Dank Karlheinz, die Kabine bekommt aber auch noch ein wenig Dreck ab.

---

### **Beitrag von „Racoon\_85“ vom 15. August 2017, 20:08**

[Zitat von Honigtau](#)

Aber hätte wäre wenn, schon vorbei, beim nächsten mal ( oder auch wieder nicht ).

Mein Kredo 😁

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 15. August 2017, 20:22**

Herzlichen Dank Björn. 😊

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 16. August 2017, 13:44**

Was hab ich gestern bei der Aufzählung der noch notwendigen Kleinteile vergessen? Rischtisch,  
die Blinker ...

[001.JPG](#)

War gar nicht so einfach, die Dinger sind voll vergossen und haben einen riesigen Grat. Der Bausatz ist echt immer wieder eine Überraschung, manche Teile sind herzallerliebste umgesetzt, andere sind total vereinfacht oder einfach nur eine Katastrophe.

---

### **Beitrag von „Honigtau“ vom 17. August 2017, 14:38**

Nu ist er beinahe fertig. Als ich mir Gedanken über die Trailer Anschlüsse gemacht habe, musste ich feststellen das hier noch eine wie auch immer geartete Brücke über den Rahmen notwendig ist um die Anschlüsse anbringen zu können. Und da die in Rahmenfarbe sein sollte, wird das nachgeholt wenn der Unterboden des Trailers in blau lackiert wird.

Zunächst kam noch ein wenig Lektüre, Kartenmaterial und natürlich Zigaretten in das Innere. Ich hab's nicht wirklich maßstäblich getroffen. Da aber nach dem ersten Ausdruck die gelbe Patrone leer war und ich keine mehr da hatte, lasse ich das jetzt so. Sehen kann man sowieso nicht wirklich viel davon.

[001.jpg](#)

[002.jpg](#)

Dann noch eigene Kennzeichen erstellt, die Danzas Schriftzüge angebracht und der Natur der Landstraßen ihren Lauf gelassen. Die Türe ist mit einem Stück Draht gesteckt und kann so auch geschlossen dargestellt werden.

[003.jpg](#)

[004.jpg](#)

[005.jpg](#)

[006.jpg](#)

[007.jpg](#)

[008.jpg](#)

[009.jpg](#)

Das war's dann hier erst mal, demnächst geht es mit dem Trailer weiter. Ich hoffe es hat Euch ein wenig Spaß gemacht und danke ganz herzlich für die vielen Kommentare und Likes von Euch. 🙌

---

### **Beitrag von „Samoth“ vom 17. August 2017, 15:05**

Hallo Micha,

jetzt geb ich doch noch meinen Senf dazu.

.....gefällt mir richtig gut....

Besonders die dezente Verschmutzung als Abschluß.

Gruß Thomas

---

**Beitrag von „Racoon\_85“ vom 17. August 2017, 16:47**

Geiles Innenleben...da fällt mir ein ich bin euch ja auch noch Bilder des "Ducati-Actros" schuldig...

---

**Beitrag von „albatros32“ vom 18. August 2017, 08:47**

Klasse was du aus dem alten Kit gezaubert hast!

Mir gefallen mal wieder die Reifen ganz besonders, da passt alles mit der Gesamtpatina wunderbar zusammen. ...

---

**Beitrag von „Honigtau“ vom 18. August 2017, 18:59**

Vielen lieben Dank Euch Allen. 😊