

Aoshima:

Im Bau:

1:12

Honda CB 400 Four von Aoshima in 1:12

Beitrag von „guzzifuzzi“ vom 19. April 2017, 23:10



Moin !

So,aufgrund des Wintereinbruches auch in Schleswig-Holstein habe ich endlich mal wieder Zeit für was Modellbauerisches abgezackt (Neben dem Benelli-Projekt...) .

Auch wenn`s weder mein Maßstab noch mein für alles zweirädrige bevorzugtes Herkunftsland ist : Here we go !

Die kleine Honda wird weitestgehend ooB gebaut. Sie ist als Geschenk für einen Freund geplant und wird sich später die Vitrine mit `ner ganzen Menge italienischer Bikes in 1:12 teilen . Die Pflege der Maschinen bewerkstelligt meistens dessen Enkel ,sodaß ich eine gewisse Robustheit mit einplanen muß.

Als "Motivator" wurden erstmal die Räder gebaut ,auch weil ich auf das Prinzip der Speichen in zwei Ebenen neugierig war :

[comp_Eigene Bilder CB 400 I 003.jpg](#)

In die äußere Felgenhälfte wird ein zweiter Speichenstern eingesetzt . Verklebt habe ich erstmal nur innen an der Nabe. Insgesamt sind von vier von diesen Einzelschritten (Zwei pro Rad) nötig

.

[comp_Eigene Bilder CB 400 I 005.jpg](#)

Die Speichenenden sollten sorgfältigst abgeschnitten werden,sonst klemmt es später.

[comp_Eigene Bilder CB 400 I 008.jpg](#)

Insgesamt geht das Ganze super von der Hand , ordentliches Zusammenpressen am Schluß ist wichtig damit in der Mitte der Felge keine zu große Naht entsteht.

[comp_Eigene Bilder CB 400 I 009.jpg](#)

Die zu glatte Bremsscheibe habe ich etwas aufgeraut .

[comp_Eigene Bilder CB 400 I 014.jpg](#)

Naben in Alu gelackt ,ein leichtes Washing für die Speichen . Mein Fazit: Tolles Patent von Aoshima .

Weiter geht es mit dem Motor :

[comp_Eigene Bilder CB 400 I 010.jpg](#)

Die Zylinderbank wird mittels acht kleiner Stahlstifte geschichtet .

[comp_Eigene Bilder CB 400 I 012.jpg](#)

[comp_Eigene Bilder CB 400 I 021.jpg](#)

Die Einzelteile des Zylinderkopfes.

[comp_Eigene Bilder CB 400 I 023.jpg](#)

Schönes Detail : die Brennräume mit den Ventilen.

[comp_Eigene Bilder CB 400 I 030.jpg](#)

Die Einzelnen Baugruppen des Motors.

[comp_Eigene Bilder CB 400 I 031.jpg](#)

Die Detaillierung ist fantastisch: Fast alle dieser Bauteile sind säter nicht mehr zu sehen ;
Ölansaugsieb,Ölfilter,Schwallbleche in der Ölwanne,
Kupplungskorb,Lichtmaschinenrotor,Kontaktplatte Wahnsinn! 🤪

[comp_Eigene Bilder CB 400 I 034.jpg](#)

Wer ein Werkstatt Diorama für Mopeds bauen möchte dürfte mit diesem Motor wohl einiges anstellen können.

Das war`s für heute , Grüße ,Burkhard 🤔

Beitrag von „Agent K“ vom 19. April 2017, 23:24

Burkhard baut ne, Honda..... was ist das bloß für Schnee der bei euch vom Himmel fällt 😄

Sieht ja schon Prima aus, der Schichtmotor macht einfach einen guten Eindruck, das mit den Ventilen ist ein nettes Gimmick..... sogar kleine Einbuchtungen für die Zündkerzen haben sie gelassen .

Das mit der Drahtbürste ,verdammt so einfach, muss ich auch mal probieren .

Ansonsten, wir warten auf den nächsten Schnee 😊

Beitrag von „guzzifuzzi“ vom 21. April 2017, 23:04



Moin Karlheinz !

Eigentlich ganz normaler Schnee....nuuur...der leuchtet im Dunkeln !!!!! ... und als er weggetaut war lagen jede Menge Reiskörner auf`m Rasen.... Muß ich mir Sorgen machen???



Wie auch immer,weiter geht`s :

[comp Eigene Bilder CB 400 II 002.jpg](#)

Der Motor ist in Alu gelackt, ein erstes leichtes Washing hat er auch schon hinter sich.
Die Vergaserbatterie finde ich klasse detailliert . Der Luftansaugkasten ist erstmal nur aufgesteckt .

[comp Eigene Bilder CB 400 II 003.jpg](#)

[comp Eigene Bilder CB 400 II 005.jpg](#)

Hier nochmal aus der Nähe. Die Revell-Farben sind für meine 1:9er Modelle absolut o.K. ,in 1:12 erscheinen sie mir jedoch etwas zu grob pigmentiert ,speziell im Makro . Was denkt ihr ?

[comp Eigene Bilder CB 400 II 009.jpg](#)

Auch im Inneren des Luftfilterkastens hat Aoshima nicht mit Kleinigkeiten gegeizt .

Mein Fazit bis jetzt: Klasse Bausatz ; durch die vielen einzelnen Kleinteile wird ein hoher Detaillierungsgrad erreicht. Weiterhin kriege ich mal wieder einen Riesenrespekt vor unseren 1:12er-Cracks : Wenn ich sehe was ihr noch an Zusatzdetails in diesen Maßstab packt ... 

Leicht grobmotorische Grüße vonne 1:9ers ,Burkhard

Beitrag von „Agent K“ vom 22. April 2017, 07:22

Stimmt Burkhard, da hat Aoshima sich richtig Mühe gegeben, nur alleine schon die Vergaserbatterie sieht Klasse aus .

Finde die Revellfarbe passt noch, nur die Ölwanne ist vielleicht ein wenig grob metallisiert.

Willst du die Deckel abnehmbar gestalten so das man nachher auch noch was von den Details hat.

Bohrungen zum einstecken scheinen sie ja angebracht zu haben .

Wenn ja ,dann kannst du Zündanlage und co. auch noch einfärben 😊

Beitrag von „Icky Bob“ vom 22. April 2017, 20:58

Hallo Burkhard,

freut mich, dass du ein neues Projekt am Start hast.

Der Bausatz mit den ganzen versteckten Details ist jetzt schon legendär 🤪 Und was die Pigmentierung angeht, brauchst du dir glaube ich keine Sorgen zu machen: Das wirkt schon sehr überzeugend.

Nur eins fällt mir auf die Schnelle auf: Die Vergaserbatterie ist zwar schon vorbildlich, könnte aber im Gesamtbild noch davon profitieren, wenn du dem Gaszug ein feines Stahlseil spendierst.

Gruß, Bob

Beitrag von „guzzifuzzi“ vom 22. April 2017, 23:05



Moin Bob !

Ja ,mit der Detailierung läßt sich da noch `ne ganze Menge machen... allerdings wird das fertige Modell wohl auch ein wenig was aushalten müssen und von daher lasse ich die Feinheiten in den "unsichtbaren Ecken " weitestgehend aussen vor..... beim nächsten Moped (garantiert Italienisch) wird´s wieder ambitionierter,versprochen !

Grüße, Burkhard

Beitrag von „Das Tier“ vom 6. April 2018, 14:46

Hy Burkhard,

Dirwegen, oder wie heisst das nochmal, bevölkert dieser Bausatz jetzt auch mein Lagerregal (geiles Word, könnt Ihr rückwärts wie vorwärts lesen...), sie ist denn so der Stand der Dinge..... ?

PalindromGruß,

A.

Beitrag von „guzzifuzzi“ vom 4. Mai 2018, 21:43



Moin Andreas !

Autsch ,übelst verspätete Antwort meinerseits ,sorryyyy !!!

Zu meiner Schande muß ich gestehen daß seit ca. einem Jahr nichts mehr an der Honda vorwärts gegangen ist . Das einzige Projekt welches in dieser Zeit fertig geworden ist war die Benelli , ansonsten ist bei mir z.Zt. nur Arbeit , Haus und Hof sowie 1:1- Schrauben `drin . (Garagensklave ,you know?)

Sobald sich an der 400er was tut mache ich hier bestimmt Meldung , wird aber noch dauern.....



Grüße , Burkhard