

Ich denke es ist an der Zeit

Beitrag von „Air Zermatt“ vom 14. April 2017, 12:38

*Ich denke einmal, dass es an der Zeit ist, dass jemand mal einen vollständigen Baubericht des Citroen 2CV Charleston DeAgostini in 1:8 verfasst. Ich habe mich in diesem Forum soeben angemeldet und möchte die Gemeinschaft fragen, ob Interesse besteht. Ich bin kein erfahrener Modellbauer aber dennoch auch mit 74 Jahren noch lernfähig. Hinsichtlich meiner Unerfahrenheit erhoffe ich mir praktikable Tipps und Tricks, sollte der Fall eintreten, dass ich beim Zusammenschrauben hängenbleibe. Die spärlichen Infos, die im Netz hinsichtlich dieses Modells zu finden sind, ergehen sich schwerpunktmäßig in der Aussage, dass die Bauteile häufig, bei guter Qualität, nur höchst mangelhaft vorbereitet sind, und dass der Firmen-Support mehr als unzureichend ist. => soll heißen : Bohrlöcher sind zu flach - fehlen oder die Schrauben sind falsch dimensioniert. >>> Das Modell ist "ausverkauft". Meine Anfragen bei DeAgostini werden, wenn überhaupt, nur mit der lapidaren Aussage beantwortet : ""Sehr geehrte Damen und Herren, vielen Dank für Ihre Nachricht. Wir möchten Ihnen mitteilen, dass wir auch keine Ersatzteile des 2CV Charleston auf Lager haben. Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis. Ihr ModelSpace-Team Moussa Samb "" Aber : Es ist mir gelungen, einen kompletten Bausatz, einschließlich " Vitrine - sprich Showcase- " privat und unverbaut zu kaufen. Diesen Bausatz werde ich in ca. 3 Wochen abholen, und ich denke, dass ich bis dahin von Euch Nachricht habe, ob Ihr an Bau teilhaben wollt und mich unterstützen werdet. Schön wäre es auch, wenn ich Anregungen erhalte, in welcher Form die Veröffentlichung stattfinden soll bzw. (Frage an den Admin) : darf. Ich bin auf Euer Echo gespannt
PS. : habe das Eagle Moss-Modell : Mercedes 300 SL Flügeltürer vor 2 Wochen fertig gestellt.*

Beitrag von „Agent K“ vom 14. April 2017, 13:26

Hallo und herzlich willkommen im Forum, bei 1:8 bist du hier richtig aufgehoben und wirst auch genug Unterstützung erhalten, da bin ich mir sicher !
Also, loslegen ist angesagt !

Beitrag von „Lemmi“ vom 14. April 2017, 14:58

Moin.

Willkommen hier im Forum. 🧑🏻🎨

Was den Citroen angeht, natürlich besteht Interesse. Auch wenn Abo-Bausätze nicht mein Kernbereich sind, so schaue ich immer gern zu. Vielleicht fällt ja auch die eine oder andere Idee für meine Projekte ab. 😊 Ach ja, wie wärs mit einem Galeriebeitrag zum 300 SL?

Beitrag von „Fritz Schmitz“ vom 14. April 2017, 15:49

Auch von mir ein "Herzliches Willkommen" an Dich [Air Zermatt](#) ... 🧑🏻🎨
...und Grüße aus Köln 👍

Noch etwas: Wenn Du möchtest: Ich würde mich freuen, wenn Du uns Deinen Vornamen verrätst. Bei uns geht fast familiär zu.... 😊👋

Eine Bitte habe ich:

Kannst Du bitte [HIER](#) angeben, ob ich Deine Modellbilder auf unserer [Facebookseite](#) posten darf?!

Danke für Deine Mithilfe!

Beitrag von „Balrog“ vom 14. April 2017, 20:01

und auch von mir ein ❤️ lichstes 🗺️👋 und viel Spass hier 🍷👍👍 im Kreis der unheilbar Kranken 😊😄

Beitrag von „statler“ vom 14. April 2017, 23:36

ein herzliches willkommen in der anstalt A-Z,
beiträge sind höchst willkommen, sowohl vom benz und noch lieber vom 2cv - als alter ententreiber (hatte eine gelbe charleston und eine gelbe special, mein paps hatte einen roten charleston) und liebhaber von 1:8er modellen (auch die ente wartet hier in der schlange) kann ich dir gerne tips geben, zumal viele meiner freunde die ente in frankreich schon gebaut haben und ich da auch links dazu hätte -
grundsätzliches dazu - lieber vor dem massaker fragen stellen, als danach reparaturen machen zu müssen - das macht einen bau schon erfolgreich!!
freue mich schon!! und übrigens, wir alle hier lernen bei jedem neuen modell wieder neues dazu...

Beitrag von „Peter 66“ vom 15. April 2017, 15:21

Hallo Air Zermatt,
herzlich willkommen bei uns im KMF und viel spaß bei uns

Beitrag von „renrew“ vom 17. April 2017, 06:35

willkommen air zermatt..wird dir hier gefallen, habe auch seehr viel dazugelernt...und für meinungen, kritik und zuspruch bist hier genau richtig...

Beitrag von „guzzifuzzi“ vom 22. April 2017, 00:02



Moin !

Willkommen und Ente in 1:8 ? Da bin ich dabei und schaue gerne zu ! Habe persönlich zwar eine leichte Aversion gegen das Federvieh ,jedoch ist meine viel bessere Hälfte jahrelang in der Wolle gefärbte Ententreiberin .

Grüße vonne Zweiradfraktion,Burkhard

Beitrag von „Honigtau“ vom 23. April 2017, 19:17

Herzlich willkommen in diesem tollen Forum.
Ein Baubericht der Ente wird garantiert gerne gesehen. 👍

Beitrag von „statler“ vom 23. April 2017, 19:54

burkhard, nana, wer wird denn -
viele hätten sich die finger abgeleckt nach einem luftgekühlten motor mit oben liegenden
nockenwellen und ölkühler - das ding hat aus 600ccm nahezu 30ps gemacht -
dazu hat der käfer doppelt so viel hubraum und zylinder gebraucht - umwerfen konnte man das
federvieh fast nicht und ein kabrio wars auch noch... 😄
besten gruß an die gattin, sie hat einen guten geschmack 😄

Beitrag von „waldorf“ vom 24. April 2017, 13:19

herzlich willkommen hier. bei 1/8 ist mir alles recht. und unser support bei ente ist garantierte
ehrensache.

Beitrag von „guzzifuzzi“ vom 25. April 2017, 22:16

😊 Moin !

Hmmm... also Enten mit OBENliegenden NockenwelleN sind mir neu... habe ich da was was verpaßt oder gilt das wenn der Erpel mit gebrochener Nockenwelle (also dann wären`s ja deren zwei...) auf`m Dach liegt???



Grüße vonne Ostsee ,Burkhard

Beitrag von „statler“ vom 25. April 2017, 22:23

wenn man alt wird, wird man wunderlich - weiß nicht, was ich da so schreiben wollte...
naja - aufm dach hab ich keine großen erfahrungswerte, trotz des verwegenen fahrstils hab ich das nie geschafft...