

Tamiya:

Pausiert:

1:24

Ferrari Testarossa

Beitrag von „Modell-Ostfrieze“ vom 19. März 2017, 22:40

Hallo liebe Mitkleber!

Die Bf 110 ist in die Galerie ausgeflogen und die F-15 macht noch ein bißchen Pause.

Also starte ich hier mal einen Baubericht und baue mal zur Abwechslung mal was ziviles, sportliches.

Ich habe vor vielen, vielen Jahren schon mal einen Testarossa gebaut (war ungefähr zu Miami Vice Zeiten 🙄) aber der ist mir nicht so gelungen

und außerdem hat dieser in den Jahren doch arg gelitten, aus diesem Grund muss Ersatz her:



In Form des Ferrari Testarossa von Tamiya.

Diesen habe ich vor längerer Zeit mal bei eBay ersteigert, der Vorbesitzer ist schon leicht angefangen und hat schon einige Teile mehr schlecht als recht lackiert.

Aus diesem Grund werde ich mal probieren, ob sich die Farbe mit Backofenspray löst.

Wenn es richtig los geht, halt ich euch wie immer auf den Laufenden.

Gruß Erich 🧑🏻🔧

Beitrag von „Agent K“ vom 19. März 2017, 22:49

Den Testarossa fand ich schon immer interessant, da werd ich mal zuschauenwird aber wohl nicht mehr rechtzeitig zu deinem Geburtstag fertig 😊

Beitrag von „Modell-Ostfrieze“ vom 19. März 2017, 22:51

Hehe, nein, nicht wirklich Karlheinz, so schnell bin ich nu auch wieder nicht. 😄

Beitrag von „harti20“ vom 19. März 2017, 23:49

Hallo Erich

Ein Testarossa 🍷 Für mich eines der schönsten Autos überhaupt. Da setze ich mich auch gleich mal in die erste Reihe 😊

Gruss,
Urs

Beitrag von „statler“ vom 20. März 2017, 21:12

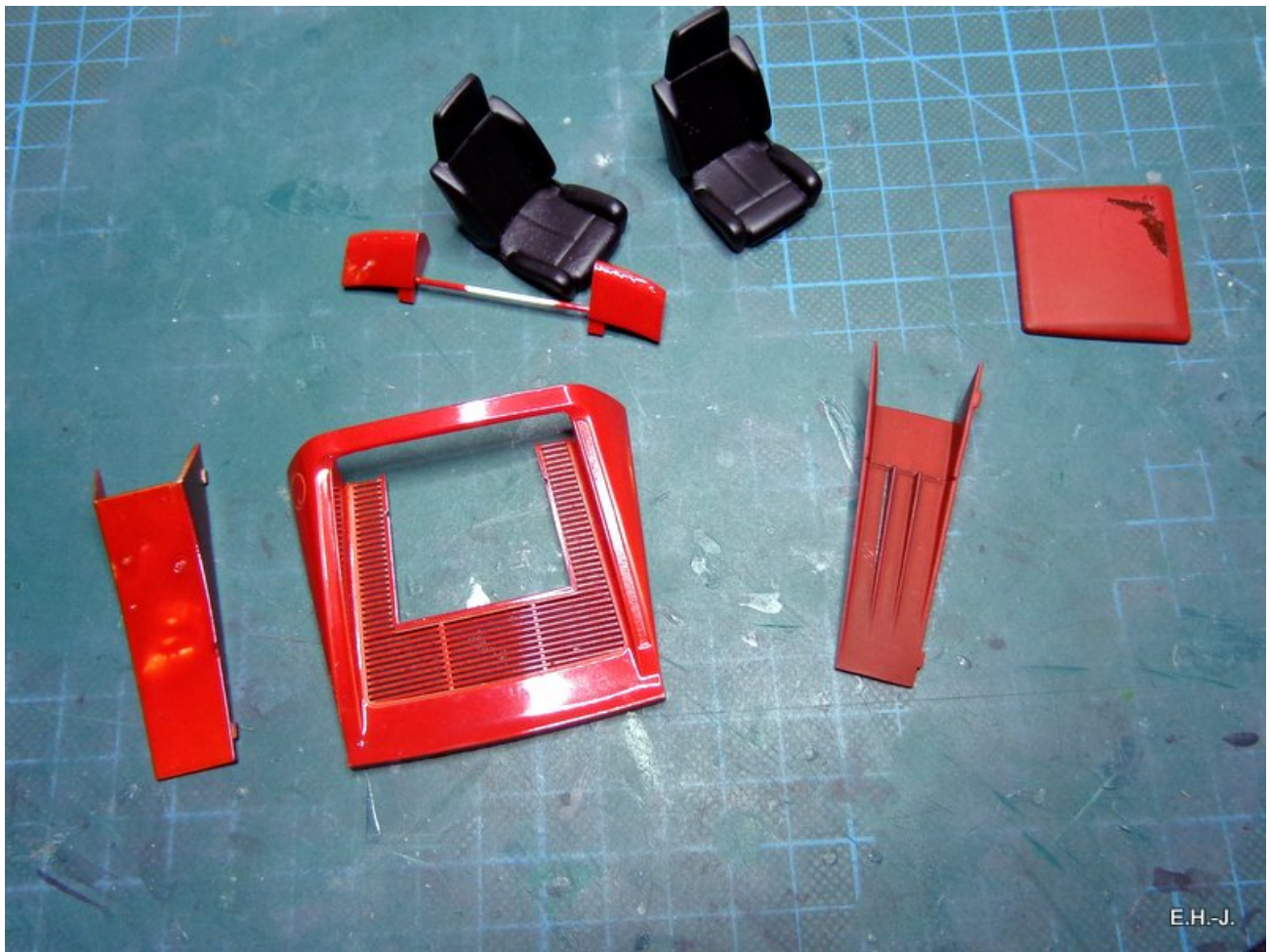
bin schon gespannt - bei dem hab ich schon mal die türen ausgeschnitten...

Beitrag von „Credi“ vom 23. März 2017, 18:29

Da bin ich dabei. Habe auch noch einen von Monogram in 1:24

Beitrag von „Modell-Ostfrieze“ vom 3. April 2017, 22:04

Hallo Leute,
so Mass Effect 3 ist durchgespielt, dann kann es ja wieder an's Kleben gehen.
Noch hat sich nicht all zuviel getan aber das bißchen möchte ich euch nicht vorenthalten. Als
erstes zeige ich euch mal die Teile, die der Vorbesitzer schon mal lackiert hatte:

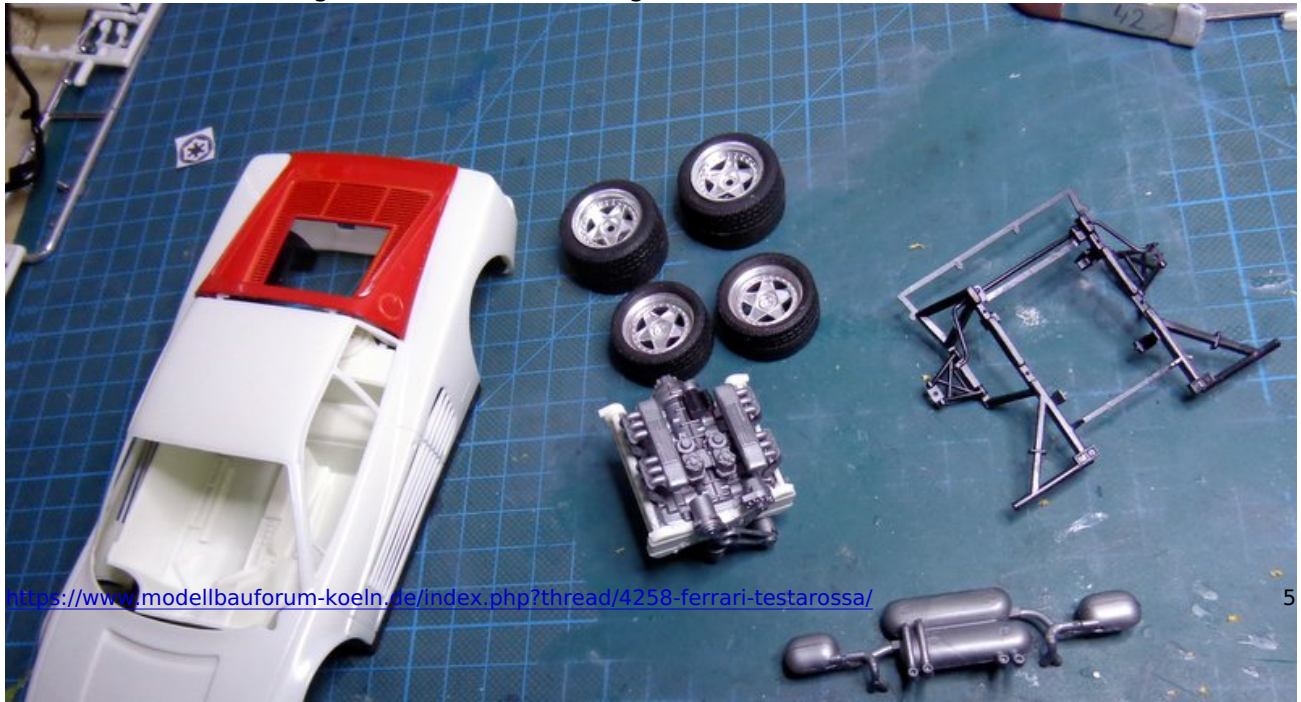


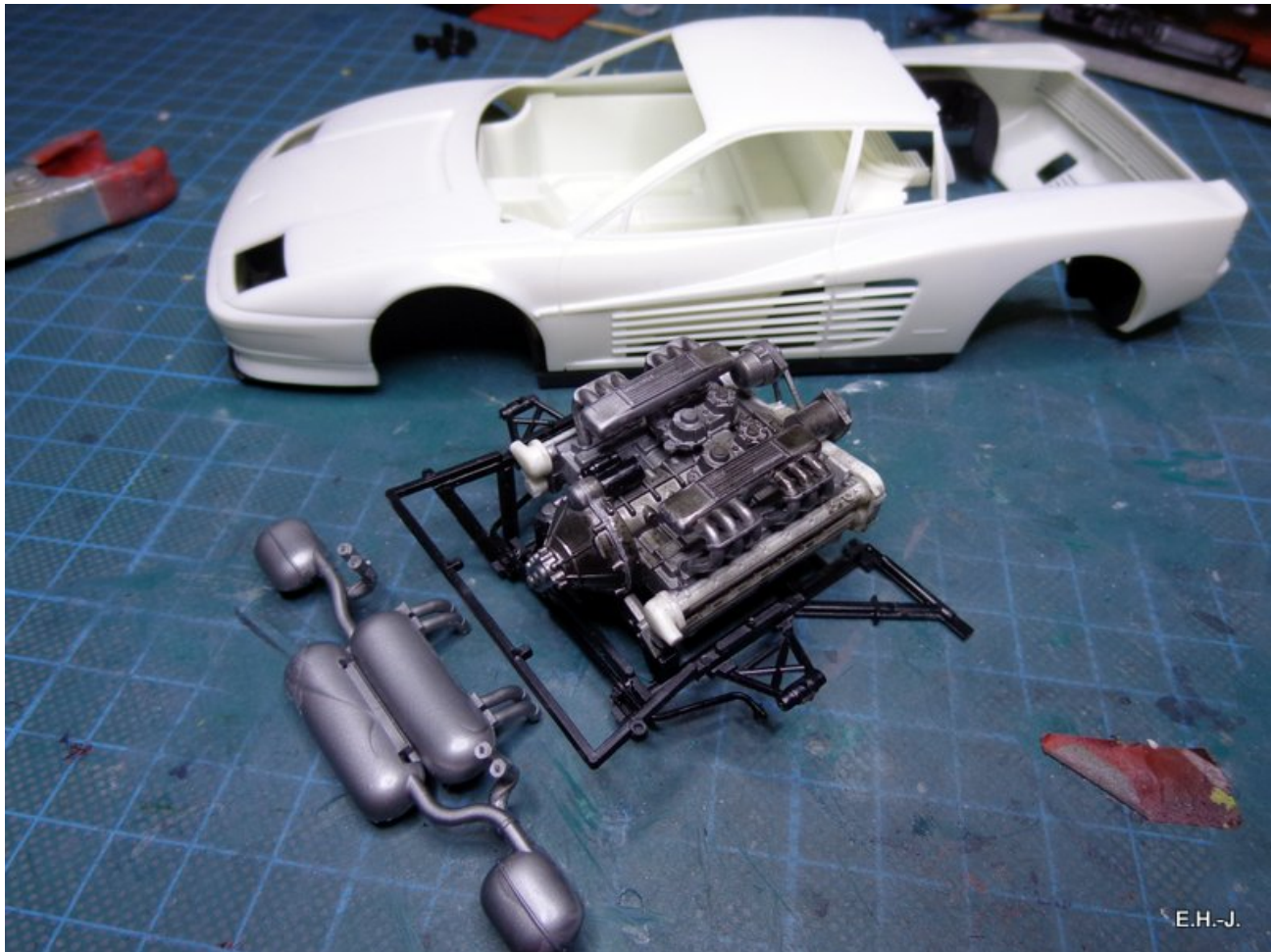
Ich werde die Tage mal versuchen, ob die Farbe sich mit Backofenreiniger löst (dann wäre es Acrylfarbe), wenn nicht, muss ich entweder schleifen oder versuche die Farbe mit Alkohol loszuwerden.

Hier die ersten Teile des Motors



Hier ist der Motor zum größten Teil zusammengebaut





Als nächste werde ich mal versuchen ein paar Zündkabel und weitere Kabel und Schläuche zu ziehen.

Die Passung bis jetzt war ganz gut, allerdings hängt die Lichtmaschine und noch ein anderes Teil in der Luft bzw. nur am Keilriemen.

Das geht so nicht. 😡

Da muss ich mir was zurecht scratchen.

Für heute war das alles, wenn es wieder was zu sehen gibt melde ich mich wieder.

Gruß Erich 🧑🏻

Beitrag von „Racoon_85“ vom 3. April 2017, 23:53

Bei diesem Ferrari gefallen mir besonders die Klaren Linien, ich schaue auch hier mit zu....

Beitrag von „Modell-Ostfriesen“ vom 18. Juli 2017, 23:29

Ahoi Leute,

es soll hier jetzt weitergehen, ich freue mich, dass sich hier doch schon einige eingefunden haben und ich entschuldige mich, dass ich euch warten ließ. 😊

Der Porsche ist raus, die F-16 ist auch auf dem Wege in die Galerie, somit kann es hier weitergehen.

Ich war in der Zwischenzeit nicht untätig und habe mich im Weltweiten Netz nach Bildern vom Testarossa umgeschaut.

Zum Beispiel hier: <http://www.youtube.com/watch?v=xj7WNGnEHPQ>

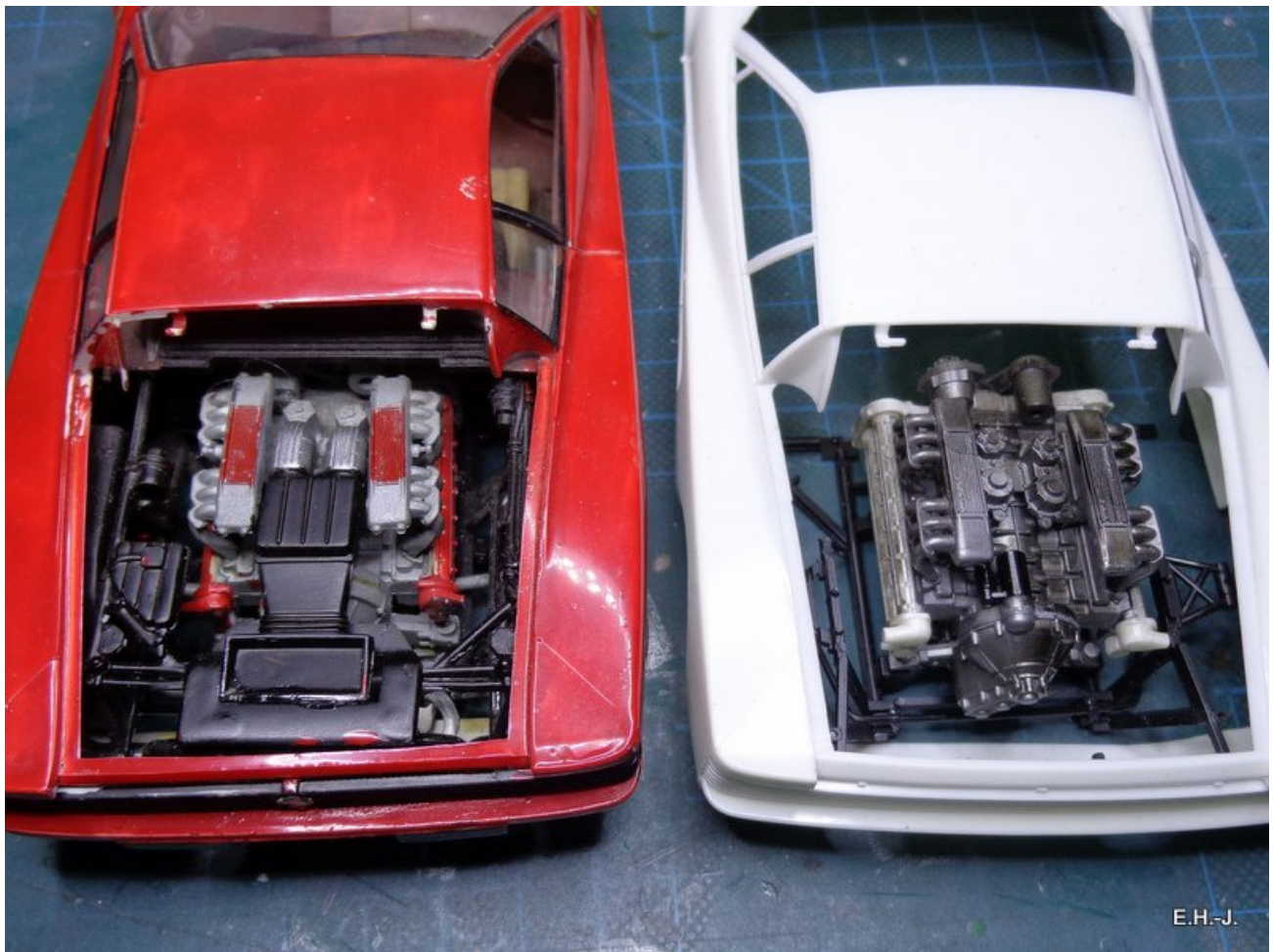
Oder hier: <http://www.fast-classics.com/c...ri-testarossa-3-for-sale/>

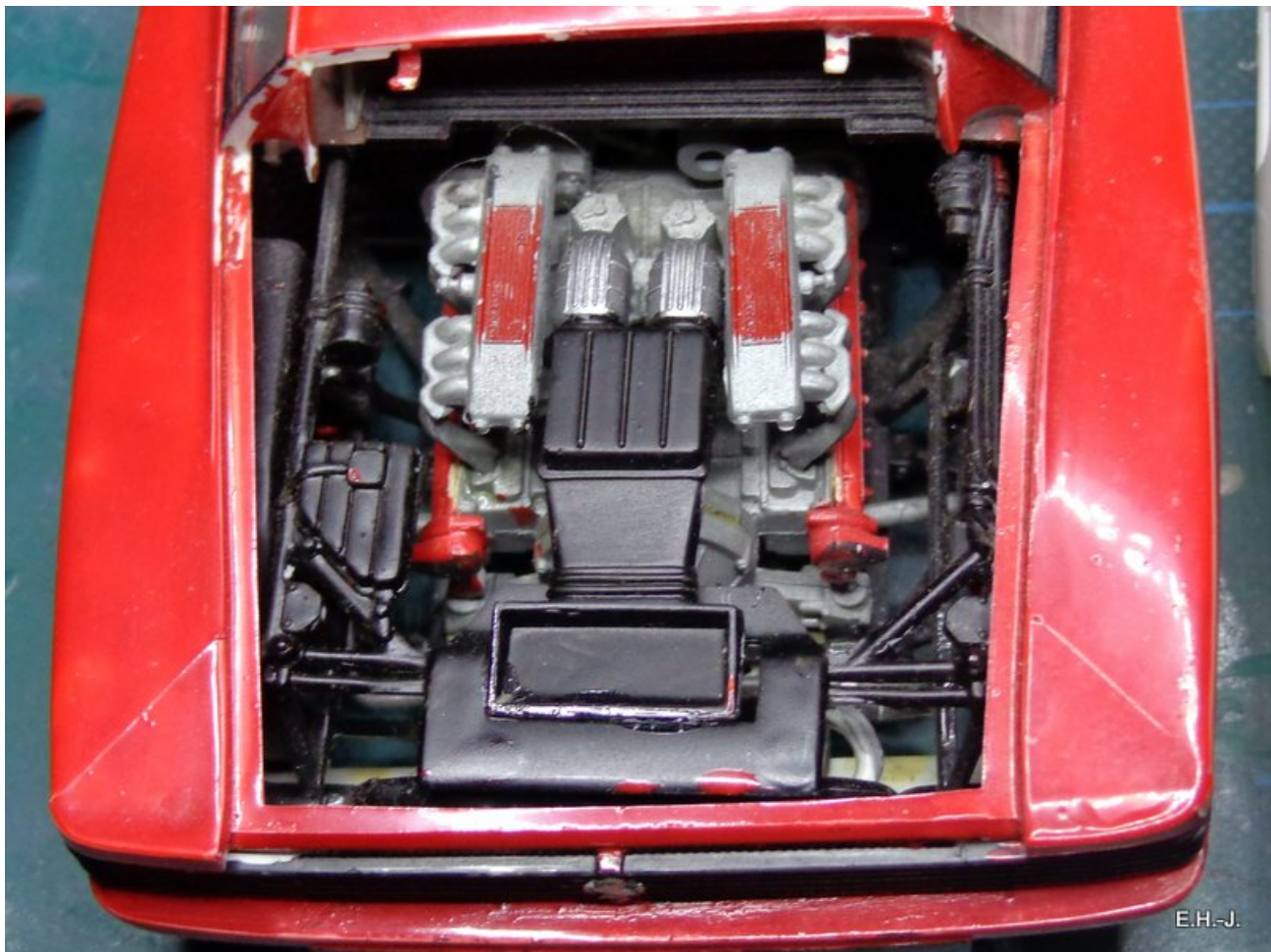
So, jetzt stellt sich für mich die Frage, in wie weit will und kann ich die ganzen Kabel, Schläuche und Rohre nachbauen. 😞

Das ist für mich im Moment das größte Problem.

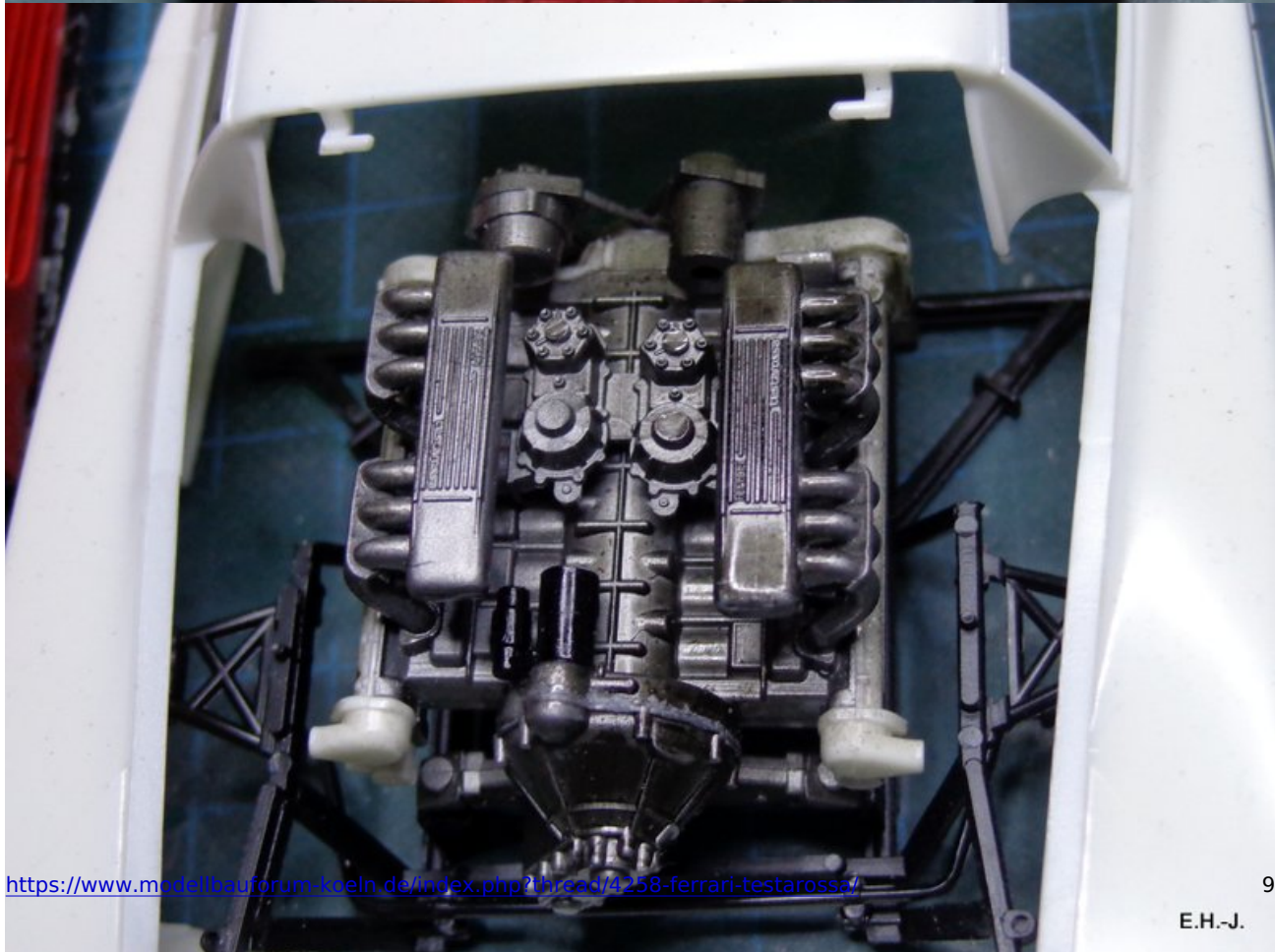
Ich habe hier mal ein paar Bilder von meinem alten Ferrari (vor ca. 30 Jahren gebaut) und von dem Tamiya Bausatz.

So sieht es aus, als ob die beiden aus der gleichen Form kommen, ich weiß inzwischen auch nicht mehr welcher Hersteller es damals war.





E.H.-J.



E.H.-J.

Für heute war es das erst einmal und das nächste Update sollte eigentlich nicht solange auf sich warten lassen.

Gruß Erich 🧑🏻🔧

Beitrag von „Fritz Schmitz“ vom 19. Juli 2017, 06:39

Da schaue ich bestimmt ab und an wieder rein Erich!

Beitrag von „autopeter“ vom 19. Juli 2017, 07:49

Na, da schaue ich auch gerne zu 😊

Dein alter TR scheint im hinteren Bereich einen Unfallschaden zu haben - da ist die Karosserie wohl etwas verschoben.

LG

Peter

Beitrag von „Daniel“ vom 19. Juli 2017, 09:45

immer auch spannend zu sehen, wie man vor 30 Jahren gebaut hat und was man heute zustande bringt.

Die alten Schandtaten ausgraben, dafür müssten wir eigentlich eine eigene Sparte haben hier



Aber schönes Projekt und ich schaue Dir gerne zu.

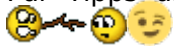
Beitrag von „Modell-Ostfrieze“ vom 20. Oktober 2017, 21:52

So Leute, nach dem hier seit dem Sommer nichts passiert ist, möchte ich euch jetzt eben Bescheid sagen, dass ich den Ferarri erst einmal in die schachtel zurück legen werde.

Mich haben folgende Gründe dazu bewegt:

1. Ich bin mir immer noch nicht schlüssig, wie detailliert ich die Leitungen beim Motor machen will und kann, sowie welches material dafür das beste ist: 0,5 'er Bleidraht, 0,4 'er Silberdraht oder 0,6 'er verzinkten Blumen- (Eisen-) draht.
2. Nach dem ich den Tank meiner Cruiser noch mal entlacken kann, da ich dort Einschlüsse drin habe, habe ich vom Glanzlack erstmal die Nase voll und baue lieber einen Flieger, bei dem man auch mal was "vertuschen" kann. 😊

Für Tipps und Ratschläge bin ich immer sehr dankbar, vor allem was den Motor angeht.



Gruß Erich 🧑🏻🔧

Beitrag von „Agent K“ vom 21. Oktober 2017, 08:36

Bei der Verkabelung kocht wohl jeder ein wenig sein eigenes Süppchen.

Eisendraht würde ich nicht nehmen, ich finde das siehst du jede "versuchte Biegung" das fallen die Kabel dann teilweise so unnatürlich .

Bleidraht lässt sich schön in jeder Richtung biegen und gibt ja auch zuhauf Zubehör fürs aufpumpen das nur durch den Geldbeutel limitiert ist .

Piping Cord von MFH wäre was, den gibts in 4 Farben je ein Meter .

Beitrag von „statler“ vom 21. Oktober 2017, 16:39

....hm, dann müssen wir uns eben ein wenig gedulden, bis du weitermachst - meine favoriten sind auch vorgefärbte fertige kabel, ansonsten auf keinen fall blumendraht, der ist zu dick und

mit der nötigen lackierung werden sie noch viel dicker, als nötig...

Beitrag von „Modell-Ostfriesen“ vom 20. Januar 2018, 14:11

[@Agent K](#)

[Zitat von Agent K](#)

Piping Cord von MFH wäre was, den gibts in 4 Farben je ein Meter .

Karlheinz, hättest du vielleicht für mich einen Internetshop hier in Deutschland, die das Piping cord führen. Ich habe bei meiner Suche "nur" Shops aus Polen (car-model-kit), Spanien (Spotmodel) und Japan (hiroboy) gefunden. 🤔

Gruß Erich 🧑🏻

Beitrag von „Agent K“ vom 20. Januar 2018, 16:13

Oh ähh gute Fragedann wäre dies hier vielleicht eine [Alternative](#) weiß nur nicht wie dick die sind .

Beitrag von „Modell-Ostfriesen“ vom 20. Januar 2018, 21:30

Danke Karlheinz für den Tipp! 🙌🤔🙌

Beitrag von „MarcelT4“ vom 20. Januar 2018, 23:28

Hi,

Es gibt viele Alternativen, ich verwende meistens Kupferdrähte aus alten Elektromotoren. Da sind viele verschiedene Stärken drin. Einfärben kann man die mit Lack oder ganz einfach mit dem passend farbigen Edding.

Oder alte Festplattenkabel, da wäre dann die Isolierung gleich als Stecker zu verwenden. Es lohnt sich eben mal in alte Geräte zu schauen.