

Pocher 1:8 Mercedes 300SL

Beitrag von „statler“ vom 26. Januar 2016, 17:14

tja, nun ist es also raus, das nächste automodell aus dem hause pocher:
<http://www.pocher.com/model-ki...benz-300-sl-gullwing.html>

Beitrag von „Der H“ vom 26. Januar 2016, 19:50

Das find ich klasse! Nach dem Wiedereinstieg mit dem modernen Flitzer, jetzt wieder was klassisches 👍

Beitrag von „autopeter“ vom 26. Januar 2016, 21:09

Das ist definitiv der eagemoss Benz auf den Bildern!
Bin gespannt was der kosten wird.
LG
Peter

Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 26. Januar 2016, 21:49

Warum machen die das?
Ein Modell das es nun schon gibt?
Der einzige Vorteil wird sein dass es wohl einiges billiger sein wird als das Abo Modell.
Gibt es keine anderen Autos man bringen kann?

Beitrag von „autopeter“ vom 26. Januar 2016, 21:53

Na ja, irgendwie paßt der ja zur Marke Pocher und spart aufwändige Eigenentwicklungen. Allerdings scheint mir ein Großteil der Nachfrage durch das Abo-Modell bereits befriedigt zu sein.

Beitrag von „statler“ vom 27. Januar 2016, 01:32

christian, ich wüsste gar nicht, wo ich enden sollte, wenn ich eine liste erstellen müsste - allen voran ein gepflegter gto, gefolgt von einem netten bentley blower und einem aston - bei letzterem lege ich mich gar nicht fest...

ist auf jeden fall m.a. ein ganz blöder einfall, peter hats schon umrissen - außer ein paar ultrafreaks kauft den doch keiner mehr, der das abo hat -

und jetzt kurz vor 60 aufzuhören, um umzusteigen, da kannst du die teile gleich in die tonne treten - denn der preisverfall wäre gigantisch - nur die, die nichts von abos wissen oder pocher fans werden da zuschlagen...

Beitrag von „Kruemmel89“ vom 27. Januar 2016, 07:41

wahre Worte Imre 🤔

mit nem GTO würde ich mich sogar doppelt freuen falls se den alten geilen GTO bringen würden.. genauso wie den etwas neueren (den es bei Fujimi in 1:16 gibt), da würd ich nicht nein sagen 😄

Aber bei dem Benz hier.. ich als Außenstehender und definitiv nicht Pocher Benz 300SL Kaufender seh da auch absolut keinen Sinn drin den rauszurbignen

Beitrag von „Fozzie“ vom 27. Januar 2016, 09:20

Idioten, richtige Vollidioten.....wie man nur so strunze blöd sein kann, und sich sogar auf dem Monopol des einzigen 1 acht Herstellers selbst so absägen kann. Mir das totale Rätsel und fast schon wie mit offenen Augen in die Gleise rennen.....Wer soll sowas nachvollziehen. Volldeppen und betrüger!!!

Beitrag von „autopeter“ vom 27. Januar 2016, 09:31

Das sehe ich anders, die "Volldeppen und Betrüger" sind aus meiner Sicht die Abo-Herausgeber und nicht Pocher. Pocher hat sich hier ein ganz gut gemachtes Modell herausgesucht und in sein Sortiment genommen. Nichts anderes macht Revell ständig mit den ganzen Wiederauflagen von Esci, Protar und Monogram. Hersteller ist hier weder Pocher noch eaglemoss sondern irgendein chinesischer Produzent.

Ich hoffe das das Schule macht und diese Abo-Herausgeber bald vom Markt verschwinden damit diese Kits künftig als Komplettbausätze zu kaufen sind.

LG

Peter

Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 27. Januar 2016, 10:42

Richtig Peter, ich denke das der Pocher Mercedes um einiges unter den Abo Preis liegen wird. Und das ist auch gut so. So bekommt man sein Modell sofort und zahlt auch noch weniger dafür.

Die Frage ist halt warum man unbedingt das gleiche Auto bringen muss.
Ja ein GTO oder eine Shelby Cobra, das wäre was.

Beitrag von „statler“ vom 27. Januar 2016, 12:44

tja, DAS ist dann für mich der zeitpunkt, aus dem 1:8er programm auszusteigen - ich bin bereit und in der lage, über 2 jahre verteilt 1100 zu blechen -
den aston hätte ich mir selbst als völlig bekloppter fan und besitzer von 1700 modellen NIEMALS gekauft, wenn der als komplettbausatz erschienen wäre,
so blöd es auch klingen mag - kein bausatz ist mir 600€ oder mehr "cash on the nail" wert - die 450 für meinen lotus jps von eidai waren da schon grenzwertig -
und das sage ich nicht nur als rentner, das hätte ich auch als gut verdienender nicht gemacht...

...und wenn das mal passiert, mein lager ist gut gefüllt...

Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 27. Januar 2016, 13:08

Naja, ich sehe es anders.

Wenn mich ein Bausatz wirklich interessiert dann gebe ich auch gerne mal 600€ dafür aus. Das war bei meinen 2 MFH Porsche fast derfast Fall.

Dann will ich ihn auch gleich haben und keine 1,5 Jahre warten müssen.

Wobei ich es mir schon gut überlege wenn ich soviel Geld ausgabe.

Aber ich sehe es auch als Unterschied an ob ich nun 1100€für ein Abo zahle oder 600€ für einen Bausatz. Da mache ich dann nicht mit weil es viel zuviel Geld ist auch wenn man auf fast zwei Jahre verteilt.

Noch dazu gibt es bisher kein Modell welches mich länger als eine Nacht drüber nachdenken lässt.

Zum Glück.

Nix für ungut!

Beitrag von „statler“ vom 27. Januar 2016, 14:25

ja bisher gab es auch noch nie einen grund, über solches nachzudenken -

der SL ist ja das erste auto, das jetzt quasi als stiefzwilling auf dem markt erscheint - deswegen finde ich ja die umfragen so blöd, in denen man als nächstes abomodell einen jaguar-e oder so anbietet,

irgendwie wollen alle nicht wirklich ein echt neues modell verkaufen - ist fast wie seinerzeit der hype in 1:24 auf den 250 gto - fünf mal hat man den verkleinert innerhalb von nicht ganz zwei jahren -

anstatt z.b. einen 330gtc oder 400i zu machen, achnaja, was solls - ich glaube, wir ändern die blödmänner vom marketing nicht mehr...

ich hoffe jedenfalls, sie fallen dermaßen grandios auf die schnauze mit dem projekt, daß sich endlich mal einer überlegt, was der markt tatsächlich haben will...

sie müssen doch gemerkt haben damals mit dem porsche, daß diese moderne richtung nicht

ganz das gelbe vom ei ist, hat ja auch in die pleite geführt --
nun machten sie gerade den neubeginn mit drei lambos und jetzt eine zwischenneuaufgabe...

ich denke immer noch, das mit "papi, kauf mir das auto, sind nur 12€ pro woche" eher geht, als,
komm alter 600 eier sind doch nicht die welt - da käme wohl eher ein "verzieh dich zurück zu
deiner x-box" als antwort...

Beitrag von „autopeter“ vom 27. Januar 2016, 15:03

...auf jeden Fall wird es dann wohl demnächst jede Menge "Ersatzteile" für den SL in der
"Bucht" geben 😊😊

Beitrag von „statler“ vom 27. Januar 2016, 15:10

so ungefähr...

Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 27. Januar 2016, 15:18

Aber die Zielgruppe sind doch keine Jugendliche. Die wissen doch nicht mal was ein 300SL ist.
Darum glaube ich nicht das Sowas von Papa für den Sohn gekauft wird.
Mir ist auf alle Fälle die Zeit zulange die ich auf mein Auto warten muss bei einen Abo.
Bis es fertig ist bin ich doch nicht mehr heiß darauf.

Beitrag von „statler“ vom 27. Januar 2016, 15:50

...ich gehöre noch zu einer generation, deren computer 5 minuten zum booten gebraucht haben
und war auch jahrelang im außendienst - ich kann warten - na und mein winziger modellvorrat

hilft mir dabei 🤔

Beitrag von „Der H“ vom 27. Januar 2016, 17:18

Zitat von Der H

Das find ich klasse! Nach dem Wiedereinstieg mit dem modernen Flitzer, jetzt wieder was klassisches 👍

Hmmm, das es den 300SL als Abo gibt war mir ja klar, aber dass der Pocher genau der gleiche Bausatz ist hab ich erst später mitbekommen. Das revidiert natürlich meine Meinung. Wo Pocher draufsteht sollte auch Pocher-Qualität drin sein...

Beitrag von „statler“ vom 27. Januar 2016, 18:34

ok, es ist definitiv die firma ixo, die den mercedes macht (sie haben u.a. die ds21 und die renault alpine gemacht)...

Beitrag von „TinyTim“ vom 27. Januar 2016, 18:46

Also ich als Außenstehender, 🤔 , ..versteh die ganze Aufregung nicht,wer`s mag, langt zu, wer nicht, der nicht!

Sicher gibt es mind. 10 interessantere Autos, als den guten alten 300SL (z.b. den SLR ;)W196) aber für mich ist es immer noch DIE STILIKONE,

ich hab auch lange nach einem POCHER geguckt und wenn ich mal einen SSK für 400 schießen könnte, werd ichs machen, aber 1100 Schleifen für ein Pocher-Modell find ich immer noch, so „naja grenzwertig, ...

zumal ich lieber einen AMALGAM in 1:8 hätte (die haben auch nenn schönen Bentley 🤔),
....aber DAS ist dann wirklich nicht mehr meine Preisklasse, ...

Horrido

Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 27. Januar 2016, 19:15

Na die Aufregung entsteht dadurch das viele ein Abo haben und zum Preis von rund 1100€ zwei Jahre darauf warten dürfen.

Nun kommt Pocher um die Ecke und bringt das gleiche absolut gleiche Auto für ungefähr 700€ und man darf es gleich in die Arme nehmen.

Das würde ich mir schön verarscht vorkommen.

Aber aus meiner Sicht zeigt Pocher nur welchen zusätzlichen Profit die Abo Firmen einstecken.

Pocher wird ja trotzdem noch gut daran verdienen.

Beitrag von „statler“ vom 27. Januar 2016, 20:02

naja christian, so kannst du das unmöglich betrachten -

selbst du musst sehen, wie viele modelle du verkaufst, um die form zu zahlen, damit das hobby nicht ein kostenfaktor wird, der ein weitermachen verunmöglicht -

die sollen ja gehälter und vertrieb zahlen - und die im verhältnis erheblich höheren verpackungskosten - ich will ja die abofirmen nicht schützen, aber die fetten startkosten sind bei pocher dann schon weg -

die entwicklung und die formen, das zeichnen der bauanleitung etc hat schon ein anderer mit der auflage der aboteile gelöhnt, und dazu kommt, daß die abohefte ein ganz schöner wälzer sind, den man einhändig kaum mehr heben kann -

zugegeben, bei manchen autos hab ich mehr infos, als dort zu lesen ist, aber immerhin, das muss auch mal gemacht werden -

sich da einzuklinken mit zusätzlichen (vielleicht) paar tausend einheiten (und woooooooooooooooooooo, einem eigenen karton) zeigt nur, was an kosten schon weg ist -

so gesehen würde ich sogar so weit gehen, und sagen, wenn pocher mehr als 350-400 euro für den bausatz nimmt, wäre das schon eher eine bodenlose frechheit - dafür, gar keine arbeit

getan zu haben...

Beitrag von „autopeter“ vom 27. Januar 2016, 20:10

...der Preis für den Pocher SL ist ja noch nicht offiziell genannt worden. Bin gespannt was die dafür aufrufen.

Beitrag von „statler“ vom 27. Januar 2016, 20:26

naja, die lambos kosten so um die 550 - also zumindest UVP - und davon war das ave kabrio ja auch nur eine "neuheit" mit anderen felgen und hier und da einer kleinigkeit - am coupe gemessen...

Beitrag von „Dicker“ vom 27. Januar 2016, 20:44

[Zitat von statler](#)

die lambos kosten so um die 550 - also zumindest UVP -

... wenn ich bei Pocher.com schaue, liegen die alle bei 649,-€

Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 27. Januar 2016, 20:53

Irgendwo habe ich gelesen das der Mercedes rund 800€ Kosten soll.

Beitrag von „statler“ vom 27. Januar 2016, 21:09

...in anknüpfung an gute alte zeiten...

Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 27. Januar 2016, 22:54

Mir geht seit Imres post in Bezug auf die kosten der Entwicklung etwas durch den Kopf.

Sollte man als Hersteller/Beauftragender eines Neuen Modells nicht sicherstellen das die Konkurrenz nicht kommt und einfach meine Formen und das Design nutzen kann?
Hat das DeAgostini nicht gemachtoder aber stecken die unter einer Decke mit Pocher?
Verkauft am ende Pocher die Restposten des Abos,was am Kiosk nicht verkauft wurde und was beim Abo zurück ging als komplettes Modell?
Nutzt die vorhandenen teile und lässt das Produzieren was fehlt?

Nur mal so als Verschwörungstheorie in den Ring geworfen.

Ich kann mir wirklich nicht vorstellen das ein Hersteller so einfach der Konkurrenz sein Design überlässt nach so kurzer zeit.

Beitrag von „autopeter“ vom 27. Januar 2016, 23:15

...na ja, Pocher ist ja auch nicht mehr Pocher von früher. Nach der Pleite der Firma hatte man jahrelang nichts mehr gehört. Ich denke das Pocher heute in chinesischer Investoren-Hand ist. Ob die vielleicht mit IXO oder eaglemoss unter einer Decke stecken - wer weiß es? Ein Hinweis könnte vielleicht auch sein das der Pocher Mercedes "the true Roadster" plötzlich in irgendeiner Abo-Serie aufgetaucht ist.

LG
Peter

Beitrag von „statler“ vom 28. Januar 2016, 00:16

peter, da lebte alt-pocher (gerade) noch, als der true roadster in spanien mit plastikspeichen als abo kam - war sowas wie das erste aboauto überhaupt, so weit ich das weiß...
ixo hat den SL gemacht, aber der auftraggeber sowie lizenznehmer bei benz ist eaglemoss - also auch in weiterer folge jener, der die teile an pocher verkloppen kann -
und pocher ist nun hornby (wie auch airfix, scalextric und tony) - gehört zu mehr als 60% fünf großauktionären und hat, so weit ich das überblicke, nichts mit ixo zu tun -
allerdings werden hornby produkte in eigenen chinesischen herstellungsorten produziert, da aber vor allem die hausmarken airfix und scalextric...

ob man sich nun einen schuss ins knie setzt bei eaglemoss, weiß ich nicht, da mit dem erscheinen des modells ein abo in england oder frankreich und übersee erschwert wird -
wer kauft denn nun ein abo, wenn das modell preislich ok wäre - außer jene, die einfacher 12 in der woche abzweigen können, als 800 auf einen sitz... mal sehen...

Beitrag von „Beaker“ vom 31. Januar 2016, 23:39

[Zitat von autopeter](#)

Das ist definitiv der eaglemoss Benz auf den Bildern!
Bin gespannt was der kosten wird.
LG
Peter

Pre-orders are being taken; price in USD \$799, also umgerenchnet € 737,53

Beitrag von „statler“ vom 1. Februar 2016, 00:20

...ja, aber händlerschätzungen - nix offizielles von pocher, die haben noch keinen preis herausgerückt...

Beitrag von „statler“ vom 2. Februar 2016, 01:04

ach übrigens, hab meinen link zu dem alten mb 540k gefunden - aus 2000 und spanien, also tatsächlich sowas wie der urvater aller aboautos:

<http://www.todocoleccion.net/c...cher-altaya-1-8~x31255919>