

Tamiya:

Im Bau:

1:12

**TAMIYA 1/12 McLaren MP4/6**

## **Honda/SENNA**

**Beitrag von „TinyTim“ vom 24. Januar 2016, 12:38**

Hi Folks,

+

ich hoffe, das dieses "alte" Modell hier noch auf Interesse stößt, für mich ist es mein erster 1:12er Tamiya F1 Wagen ( Motorrad hab ich mal eins gebastelt)...Und dies ist für mich ein Edelkit!

Hab noch nie in meinem Leben so viel für einen Plastikmodellbausatz ausgegeben, ... 😭 und werds danach wohl auch lange nicht mehr machen, aber das soll ein "Once in a llifetime" Modell werden.

- Das kann ich danach von meiner Bucket-List streichen: Einmal mit alles Bitte 😄 ( Edelbausatz-PE Parts und Aftermarket Parts= LECKER geiles F1 Modell)

Ich hoffe Ich kann euch gut Unterhalten und versuche möglichst viel Updates zu zeigen und ein bissl die Teile Drumrum ( mach ich bei den Zubehörsachen rein), ....

Da der Bausatz und die meißten PE und Zubehör Teile erst nächste Woche kommen, ist noch Zeit , falls Ihr also noch Tips & Triks zu diesem Bausatz für mich habt! Her Damit 😜

P.S.: Kann mir einer sagen, ob es irgendwo auf diesem Planeten einen Carbon-Decal-äBogen für dieses Modell gibt ( am liebsten Studio27 ore SMS oder so) , ... 😞

Horrido

Tim

---

**Beitrag von „TinyTim“ vom 24. Januar 2016, 12:45**

Hab mir dieses Buch schon zugelegt, ist ne gute Basis, ...

---

### **Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 24. Januar 2016, 12:50**

Hi,

welche PE-Teile hast du dir dafür gegönnt?

Gerade sind ja die Top-Studio Teile für den Motor,Cockpit und einiges mehr erschienen.Die sehen verdammt lecker aus.

Manche sagen die sind um einiges besser als die alten aus der Perfect-Parts Serie welche ja locker für 500€ gehandelt werden.

Bin sehr gespannt auf den Bau hier.

schönen gruss Christian

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 24. Januar 2016, 12:59**

Hi Christian,

hab bislang nur die Teile von Thunder-Valley F1: Air Intakes CNC und den großen PE Teile Satz ( noch unterwegs) und die metallteile aus der Bucht ( auch ThunderVallex glaube ich) , ....die sind auch noch nicht das, ...

hab gleich malk die ersten Bilder, .... derrest kommt dann auch noch, ...also ich brauch noch Bremsen-Kit und CockpitKit und Nuts&Bolds und sowas an Kleinkram, ....

Falls jemand einen guten Tip hat, wie man das Lenkrad in 1:12 in Lederoptik hinbekommt: immer her damit. ich hab schon so Zeuch zum Beflocken in 1:24 gesehen, ....vielleicht damit!?

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 24. Januar 2016, 13:07**

Hab mir grad mal die Teile von TOP Studio angesehen, sehr lecker, ...sollte auch perfekt gehen, ...leider scheint es noch nicht recht verfügbar zu sein:!!!

Mal sehn ob ich es irgendwo auftreiben kann!

Warum gibt es eigentlich für die Meisten dieser Sachen keinen Shop in Deutschland? Oder kenn ich den nur nicht?

So ein richtigen Onlineshop der die meisten sachen vom Aftermarket plus die Kits selbst anbietet? Muss man sich alles immer zusammenklauben, ...kost viel nerv, ...

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 24. Januar 2016, 13:17**

sehr lecker, ....ich finde so sieht der Motor fast besser aus, als wenn alles nachher dunkel ist  


---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 24. Januar 2016, 14:33**

Hier mal die Teile von ThunderValley, ..ich find sie sehr gut.

Nebenher hab ich mal so zum "anwärmen" ein bisschen mit CarbonDecals rumgespielt, weil ich das noch nie gemacht habe bzw. einfach wissen will, wie gut ich das hinbekomme, falls ich keinen zugeschnittenen Decalbogen bekomme und nur große decal-Bögen bestellen kann. Mit Microsol&Set lösung ist aber auch das eigentlich kein Problem.

Ist ein B196 in 1:24 der zu nix anderem taugte, ..nun wird es ein Carbon-Mockup für die Schumacher-Ecke 

---

## **Beitrag von „Kruemmel89“ vom 25. Januar 2016, 07:43**

na dann hoffe ich Mal das du bald loslegst und das was wird, freu mich schon den McLaren zu sehn 👍

von Thunder Valley gibt es noch jede Menge weitere Teile soweit ich auch, auch von Acu Stion gibts Fotoätzteile.. die ganzen Carbonbögen muss man sich halt zusammensuchen, aber das wird schon 👍

---

## **Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 25. Januar 2016, 11:17**

Bei Thundervalley muss man nur darauf achten das man das kauft was auch auf Lager ist.

Paul wurde "berühmt" damit das er Kunden zum Teil 3-4 Jahre warten lässt bis die ersten Teile geliefert werden.

Böses Blut gab es auch als bekannt wurde das er sich lieber eine neue Ducati gekauft hat ,aber den wartenden Kunden von finanziellen Problemen erzählte und deshalb nicht nachkommt mit liefern.

Darum lieber vorsichtig sein und gegebenenfalls sein Geld per PayPal zurückfordern nach 40 Tagen.

Ich habe bisher zweimal bei ihm gekauft und es hat alles geklappt.

Aber von anderen weiß ich das Gegenteil.

Wobei meine erste Wahl die Top-Studio Sachen wären.

---

## **Beitrag von „TinyTim“ vom 25. Januar 2016, 12:39**

Hallo,

ich kaufe eigentlich auch am liebsten in der Bucht, dort weiß ich, das die teile (zumindest denkt man das) ja sofort verschickt werden , wenn ich mit paypal bezahlt habe... damit bin ich bislang immer gut gefahren.

wenn es bestimmte teile nur im entsprechenden onlineshop gibt, hofft man natürlich auch, das diese sofort verschickt werden.#die TOP studio teile sehen sehr lecker aus und ich bin stark am überlegen, aber dann braucht man halt auch einen guten onlineshop, der diese parat hat,

...wenn ihr also einen shop empfehlen könnt? Bin für jeden Tip dankbar.

Also gibt es wohl keinen passenden DecalBogen? So mit fertig zugeschnittenen Decals , wie es sie für viele der 1:20er Modelle gibt?

Sobald das Paket hier ist geht es natürlich auch gleich los, .... versuche die Zeit aber mit Materialbestellungen zu überbrücken, aber der Bausatz sollte diese Woche hier sein!

---

### **Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 25. Januar 2016, 12:56**

Schau mal bei Hiroboy in England wegen den Teilen.

Oder bei 5\_diamonds

Das ist ein ebay Verkäufer aus England der immer sehr gute Preise hat.

Gruß Christian

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 25. Januar 2016, 16:16**

Ja, hiroboy hatte ich mir auch schon mal angesehen, ...sounds god to me 👍

---

### **Beitrag von „Der Autobauer“ vom 25. Januar 2016, 19:34**



Uuuuuuu, watn geiles Teil.

Ganz großer Modellbau. Kannst in Zukunft ruhig noch mehr Rennboliden bauen. Kann sich wirklich sehen lassen.

Wegen dem Lenkrad, studiere mal das MFH Bilderbüchlein. Ich bin der Meinung das der Bezug eher eine Stoffoptik als eine Lederoptik hat.

Und die Stoffoptik kriegt mans ehr gut mit Microballons hin.

Ich freue mich sehr auf weitere Bilder. 👍

Gruß  
Martin 😊

---

### Beitrag von „statler“ vom 25. Januar 2016, 19:54

lenkrad war ja alcantara, daher das eigenartige ausehen - jetzt wirts aber zeit, daß hier der bau beginnt, hüsthüst...

---

### Beitrag von „TinyTim“ vom 25. Januar 2016, 20:09

#### [Zitat von statler](#)

lenkrad war ja alcantara, daher das eigenartige ausehen - jetzt wirts aber zeit, daß hier der bau beginnt, hüsthüst...

Ja das stimmt: 🤔👉🤔 der geist ist willig....aber die post ist lahm,... 😊😎 ....

---

### Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 25. Januar 2016, 20:12

[Martin](#): die Bilder oben zeigen den Detailkit. Vom Bau sieht man noch nix.

## Beitrag von „Der Autobauer“ vom 25. Januar 2016, 20:23

[Zitat von statler](#)

jetzt wirds aber zeit, daß hier der bau beginnt, hüsthüst...

Ganz deiner Meinung Imre. 😊

Bei den Carbond decals empfehle ich dir welche in 1:20 zu probieren. Das wirkt die Mustergröße wesentlich realistischer.

Hier mal ein Bild zum Vergleich.

Die vertikale Fläche waren Decals vom Bausatz (MFH McLaren MP4/4 1:12) unten die horizontale Fläche waren nachgekaufte Decals von Scale Motorsport in 1:12.

[Lücke zwischen Boden und Verkleidung.jpg](#)

Nichts gegen die Qualität von Scale Motorsport. Die ist spitze. Aber die Mustergröße passt nicht. Da wirkt das 1:20 wesentlich realistischer.

Zu finden unter anderem [hier](#).

Oder auch direkt auf der Internetseite von Scale Motorsport.

Und [hier findest](#) du die Sets von Top Studio, zu eine guten Preis. und mit etwas Glück rutscht es ohne Nachzahlung durch den Zoll. Hiroboy hat die Sets aber auch im Program.

Gruß

Martin 😊

---

## Beitrag von „TinyTim“ vom 25. Januar 2016, 20:29

Ja, das hab ich mir auch schon gedacht, ...zumindest muss man mixen, ....ich kann ja morgen mal den Air Intake mit den 1/20 decals machen, ...zur not rubbel ich es wieder ab, ... 🙄 🤔

Danke für den Link 👍 , so gefällt mir das, ....

Mein Bookmark-Ordner mit Shops zum Detail Kits & Zubehör nur für den MP4/6 ist schon gewaltig gewachsen, ....unglaublich wie verstäut das alles ist, ich glaub nach dem bau, mach ich nen webshop nur für die Karre auf 👍

### **Beitrag von „statler“ vom 25. Januar 2016, 20:30**

meine rede, immer einen maßstab runter, wenn es detailteile geht...

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 25. Januar 2016, 20:33**

wieder was gelernt, ....

diesen Kram hab ich glaube ich auch gekauft 🙄 , ....ich hab die übersicht verloren, ...mal sehn ob es ankommt

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 25. Januar 2016, 20:35**

Also dann eine Frage an die Profis und die, die es schon wissen, ....:

soll ich diesen Bogen ( ist von Thunder Valley) hernehmen, oder lieber den von Top Studio ( der gefällt mir fast besser) , ...allerdings ist auf diesem hier noch material wie die doofen Kabelbinder und so Zeuch, das bräucht ich ja auch, ...

oder gibts das woanders besser ( vor allem mehr?), ...in 1:12?

---

### **Beitrag von „Der Autobauer“ vom 25. Januar 2016, 20:40**

Also wenn du beides noch nicht hast, dann das Top Studio Set aus dem onlineshop. Ist sicherer und günstiger als bei Thunder Valley zu bestellen.

Also ich finde das Top Studio Motor Set macht auf den ersten Blick einen sehr guten Eindruck und es ist auch günstiger als das von Thunder Valley.

Kabelbinder und das sonstige Kleinteilzeug was man noch so alles brauch, muss man sich eh meistens alles einzeln zusammensuchen. In Richtung KAbelbinder habe ich auf die Schnelle [das hier](#) gefunden.

Gruß  
Martin 😊

---

### **Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 25. Januar 2016, 22:44**

Als Kabelbinder kommt nur das set von Wim in Frage.  
<http://www.bestbalsakits.com/t...detail.asp?kitnumber=2780>

Am besten zu verarbeiten von allen die ich bisher hatte

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 26. Januar 2016, 14:03**

Meine Herren: Mögen die Spiele beginnen, ..eben war der DPD Fahrer da ( wir duzen uns mittlerweile 😬 ), ....

den Bausatz stell ichjetzt nicht noch mal vor , ist ja bekannt!!!

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 26. Januar 2016, 14:15**

[Zitat von Capri-Schorsch](#)

Als Kabelbinder kommt nur das set von Wim in Frage.  
<http://www.bestbalsakits.com/t...detail.asp?kitnumber=2780>

Am besten zu verarbeiten von allen die ich bisher hatte

Wobei jetzt genau genommen das alles keine Kabelbinder sind sondern eher Schellen, diese aber sind sehr fein und brauch man ja auch 👍

---

### **Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 26. Januar 2016, 19:29**

Naja,richtige Kabelbinder in 1/12 wirst du keine finden.Da kannst du auch einen kleinen Draht nehmen zum zusammenbinden.

---

### **Beitrag von „Der Autobauer“ vom 26. Januar 2016, 19:38**

[Zitat von Capri-Schorsch](#)

[Martin](#): die Bilder oben zeigen den Detailkit. Vom Bau sieht man noch nix.

Ja das habe ich dann auch bemerkt. 😊

Mensch Christian, dass ist ja mal ein Megaset. 😋

Das wird wahrscheinlich gleich mal gekauft. Obwohl ich nur ungerne bei bestbalsa bestelle. Der ist mir viel zu geldgierig. 😬

Aber so geil wie das Set aussieht kann ich da nur schwer widerstehen. Mal schauen ob ich das noch woanders etwas günstiger finde. 😊

@Timo:

Ah die Wiederauflage. Als das gute Stück bei mir ankam, war ich auch etwas aufgeregt und voller Vorfreude.

Aber pass bei den Decals auf! Bei denen von der Wiederauflage fehlen die Shell Logos und Schriftzüge.

Und nicht vergessen, die verbotenen großen Werbeschriftzüge nachzukaufen. Sonst gibt es Abzüge in der B Note. 😋

Bin schon auf die ersten Bilder gespannt. 😎

Gruß  
Martin 😊

---

### Beitrag von „TinyTim“ vom 26. Januar 2016, 20:32

So, das erste teil wird tapeziert 😄

Ihr habt alle Recht 😊 : die 1:20 Decals passen MEA perfect für den Maßstab, ...1:12 allerhöchstens mal an ganz großen teilen wie dem Unterboden, ( ich such noch coole in Kevlar/Carbon), ...wobei ich leider sagen muss, das ich in dem Buch , welches mir vorliegt überhaupt ( na fast) nicht ersehen kann, welches Gewebe wo eingesetzt wurde? 🤔  
Hat da einer detailbilder oder ne zeichnung zu?

So der Air iNtake ist zur Hälfte tapeziert, ist ganz gut geworden, morgen nach dem austrocknen dann die andere Seite und die Löcher freischneiden, .....die größe des Carbon-Looks passt, würd ich sagen! 👍

---

### Beitrag von „TinyTim“ vom 26. Januar 2016, 20:36

[Zitat von Der Autobauer](#)

@Timo:

Ah die Wiederauflage. Als das gute Stück bei mir ankam, war ich auch etwas aufgeregt und voller Vorfreude.

**Aber pass bei den Decals auf! Bei denen von der Wiederauflage fehlen die**

**Shell Logos und Schriftzüge.**

**Und nicht vergessen, die verbotenen großen Werbeschriftzüge nachzukaufen.**

**Sonst gibt es Abzüge in der B Note.** 😊

Bin schon auf die ersten Bilder gespannt. 😎

Gruß

Martin 😊

Alles anzeigen

Martin, decalbogen ist schon auf der beobachtungsliste, selbstverständlich kommen da die korrekten Teile drauf, tztztz, ist doch aber hallo 😊

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 26. Januar 2016, 20:37**

Nachtrag:

es werden die **Kits von TOP Studio**, 😞 ....jetzt heißt es wieder warten auf dpd, ... 🤔🤔

---

### **Beitrag von „Der Autobauer“ vom 26. Januar 2016, 20:38**

Sauber!

Und dann nur nicht die Falsche Nummer aufs Auto hauen.

PS: Es ist nicht die 2. hust, hust 😞

Gute Wahl. Gutes Preis- Leistungsverhältnis. Das Bremsenset werde ich mir auch noch bestellen. 😎

Gruß  
Martin 😊

---

### **Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 26. Januar 2016, 21:46**

Ich hoffe das sie ein super set bringen wo alles darin ist.  
Sowas gab es bei den 1/20 sets.  
Darauf hoffe ich.  
Vielleicht kaufe ich dann auch den McLaren dazu.Der fehlt ja dann zum set.

---

### **Beitrag von „statler“ vom 26. Januar 2016, 23:45**

mann, jetzt muß ich glatt mal sehen, ob ich noch plattgedrückte marlboros habe - hatte etliche sets...

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 27. Januar 2016, 10:23**

So die bestellung bei Hiroboy für das Engine Set ist raus,....Preorder, aber angeblich schin 80% der bestellten sets wech, ...

---

### **Beitrag von „Der Autobauer“ vom 27. Januar 2016, 13:43**

Hi Timo,

also handwerklich ist das top beim Boden der Airbox.  
Für mein Geschmack wirkt das Carbon aber etwas groß.

Kann natürlich auch am Makro der Bilder liegen.

Gruß  
Martin 😊

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 27. Januar 2016, 14:01**

Tja, keine Ahnung. Also natürlich betrachtet ist es nicht ganz so präsent, kann ich sagen. Da ist es eigentlich genauso, wie ich es mir vorgestellt habe, obwohl der Bogen ja eigentlich für 1/20 gedacht ist. Ich finde wenn es noch sehr viel kleiner wäre, würde es nacher beim betrachten irgendwie fast keiner mehr richtig erkennen, ....Außerdem hab ich immer noch das Problem mit den weiteren Decals/bestellen:

#### **Was meint Ihr?**

1. gibt es beim Hiroboy in 1:12 genau das Material , was bei McLaren eingesetzt wurde: sowohl in Kevlar/Carbon als auch Kevlar-BasketWeb usw. aber ist es nachher alles viel zu groß? Oder ist das Material ( ich glaub alles SMS Decals) da besser an den Maßstab angelegt??

Soll heißen: bestell ich jetzt ( vor allem für das Monoqoque und Body) 1:12 oder 1:20??

***HILFEEE ich brauch eure Erfahrung!!!*** 😭

---

### **Beitrag von „statler“ vom 27. Januar 2016, 14:05**

also wenn sie es für genau dieses auto gemacht haben, dann ist es OK -  
die maßstabsangleichung nehme ich persönlich immer dann vor, wenn ich generisches material verwende, denn das ist zumeist etwas zu grob...

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 27. Januar 2016, 14:16**

Hm, genau für dieses fahrzeug?, also klingt so für mich, ....

---

### **Beitrag von „statler“ vom 27. Januar 2016, 14:29**

...ist aber auch blöd, weil man da tatsächlich die echte größe der struktur nicht erkennen kann, andererseits hast du schon so viel für das projekt lockergemacht, da stürzen dich die 12€ auch nicht mehr ins verderben, und du kannst dann immer noch entscheiden, es nicht zu verbauen, falls es zu grob ist...

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 27. Januar 2016, 18:16**

Ja, für Decals wird es sowieso nochmal teuer, ... 🤔 , ..aber bei diesem Projekt gibt es eh kein Limit, naja fast, iss eh alles bescheuert 🤔🤔🤔

ich überlege derweil, ob sich der Kauf des Cockpit-Sets lohnt, je länger ich es betrachte, desdo weniger sehe ich ein dafür 80 € auszugeben? davon sieht man nachher eh so gut wie nischt, ....beim Motor ist es was anderes und auch das Antennenset ist gut, ..aber hier? dazu brauch ich sowieso noch mind. 4 decalBögen, ..viel kleinkram wie Nuts&Bolts, Kabelbinder, Und wichtig: Elektrische Verbinder, Plumbing Zubehöhr und und und, ....ist also schon noch ne Frage ob es nötig ist,na mal sehen.

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 27. Januar 2016, 18:21**

Ich weiß , ist hier nicht das Thema, aber ich denke, das mögt Ihr auch,

...heute kam etwas verschönerung für den Arbeitsplatz, ..das Auge baut ja mit 😊😞

schön gemacht RB7 2011 SV Weltmeister!

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 27. Januar 2016, 18:23**

so weiter mit 1991, ....

so sieht der Decal VOR dem ganzen Microsol aus, ...also die B-Seite der Airbox, ... schon cool wenn man sieht was man alles mit dem Zeugs machen kann

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 27. Januar 2016, 18:30**

und fertig,

ein bisschen hab ich mich aber schon geärgert....beim betrachten des TOP Studio Kits der AirBox ( meine ist von ThunderValley) ist mir aufgefallen, das bei mir die Vergaserklappen als PE Teil nicht dabei ist, auch scheint mir, das diese AirBox ein "abgekupfertes TOP Studio" Teil ist, denn es gibt in ihr die gleichen Löcher für die Klappen, aber die selben sind nicht dabei, .....nur die gedrehten Trichter, ...

weiß jetzt nicht, ob ich diese Airbox am Ende überhaupt verwenden kann,ich warts mal ab, ....



Tja, wer billig kauft , kauft zweimal, ..

---

### **Beitrag von „Der Autobauer“ vom 27. Januar 2016, 19:48**

Erstmal hab ich noch was zu deinen [Kabelbindern](#) gefunden.

Zu der Größe des Musters habe ich ja schon was gesagt.

Ich würde bei Teilen die sichtbarer sind als der Airboxboden dann doch 1:20 Decals nehmen. Und wo gelbe Cevlar Decals hinkommen sieht man denke ganz gut im Bilderbuch.

Außer bei der Unterseite der Bodenplatte. Da gibt es aber bei Youtube Filmaufnahmen. Denn beim Mexico Gp 91 hat sich Senna überschlagen, da sieht man ganz gut den gelben Breich.

Gruß  
Martin 😊

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 27. Januar 2016, 20:08**

äh, das ist ein 1:20 decalbogen, ... 😞

---

### **Beitrag von „Der Autobauer“ vom 27. Januar 2016, 20:51**

Achso.

Dann wirkt das durch die Vergrößerung etwas größer. 😄  
Dann habe ich natürlich nichts gesagt. 😊

Gruß  
Martin 😊

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 28. Januar 2016, 17:49**

so, jetzt nochmal einige Decalbögen bestellt und kleinkram vom Hiroboy, hoffe das kommt schneller, .....

ich werd dann wohl erstmal irgendwie mit dem Cockpit anfangen, .... 😞

Mal sehn, ob ich da was draus machen kann, sonst muss am ende doch noch das detailkit her,  
....

Zwei Fragen:

1: LENKRAD: weiß einer wie man das so hinbekommt? Alcantare Look?

2.KÜHLERKÄSTEN ( bild 2) : hat er die Farbe mit Microballons vermischt? Diese Kästen sehen verdammt nah am Original aus, ...

---

### **Beitrag von „statler“ vom 28. Januar 2016, 18:59**

das lenkrad ist mit microballs belegt, die seitenkästen nur lackiert...

---

### **Beitrag von „Der Autobauer“ vom 28. Januar 2016, 20:03**

Also....

1:

Du kaufst dir Microballons. Gibt es z. B. in so kleinen Eimern. Da reicht dann einer für merh als ein Modellbauleben: (Wenn das dein einziges Auto werden soll, kann ich dir auch welche schicken)

Dann bestreichst du das Teil mit Farbe. Tamiya oder so. In deinem Fall sollte es schwarz sein. Dann mit einem Löffel, großzügig die Ballons auf dem Lenkrad verteilen. Dann die Überschüssigen vorsichtig abklopfen.

Das ganze einen Tag trocknen lassen. Dann mit einem weichen Pinsel letzte lose Reste abpinseln. Und dann noch eine oder zwei dünne Schichten Farbe drauf. Wenn es geht mit der Airbrushpistole. Und fertig ist das Lenkrad.

Gruß

Martin 😊

2:

Bei den Seitenkästen würde ich auf alle Fälle in Ruhe das MFH Buch studieren. Bei dem hellen Grau bin ich nicht sicher, ob das auch damals so war.

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 28. Januar 2016, 23:04**

Hi,

microballons hab ich natürlich, hab ja 11 Jahre Modellflug gemacht und ganze Flieger laminiert☺

...weshalb ich großen Wert auf die richtigen Gewebe-Sorten bei dem mp4 lege, ... Hab heute für 100 Teuros welche bei Hiroboy bestellt, .....

Und die Seitenkästen sind MEA zu Hellgrau, selbstverständlich vergleiche ich das mit den Dokumentationen, was aber gerade auf dem rechten Kasten gut zu sehen ist, ist die Oberfläche, diese meinte ich mit der Frage, denn sie ist nicht nur gebrushed, die Struktur kommt aber zu 100% mit dem Original hin, .....

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 2. Februar 2016, 22:29**

So, heute mal die erste Lieferung vom Hiroboy: man die Jungs sind echt auf Zack: das gefällt mir!! 🍷👍👍

Das war alles dabei; kann nur sagen: erstklassige Qualität; SMS Decals halt, richtig gut!

Wir hatten ja gerätselt, ob des Maßstabs der Decals, ob nun 1:12 bestellen oder kleiner ( 1:20) also für mich jetzt wo ich sie hier so vor mir liegen habe: das passt in 1:12! Kann man so bestellen, kleiner wäre für das Modell zu futzelig, kommt meiner Meinung nach sehr gut hin!

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 2. Februar 2016, 22:32**

Hab mir diese lustigen Kameralinsen für das Handy bestellt und kann jetzt auch Macroaufnahmen machen 😁  
also hier mal aus 10mm abstand

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 2. Februar 2016, 22:39**

Das letzte Bild zeigt das Weave in AMBER, das ist die Farbe nach der ich gesucht hatte:

So jetzt folgende Überlegung, vielleicht kann mir einer helfen oder hat `ne Idee:  
das monocoque ist von Tamiya mit einer genialen Struktur versehen, ...die eigentlich zu 100% die OBERFLÄCHE des Ganzen wiedergibt, .in meinem Fotobuch kann ich diese Strukturen gut erkennen, allerdings auch teilweise Carbon in verschiedenen Farben und Geweben. Jetzt frag ich mich: Versuch ich nur mit Farbe dem Monocoque das richtige aussehen zu geben ( was schwer genug ist da die richtigen Farben zu finden) oder soll ich das teil mit Carbon tapezieren?, ....

ich bin unschlüssig, da ich mit dem Sitz Anfange habe ich also noch bissl Zeit, ....Ihr könnt mir helfen, .. was sagen die Profis?? 😞

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 2. Februar 2016, 22:55**

ah, ich habs schon raus, jetzt muss ich nur die passende Farbe finden:  
also das Bild hier zeigt den Gewinner der TamiyaCon2003 in Japan: ein Ami gewinnt in Japan mit seinem MP4/6, ....genau so hab ichs auch gesehen: keine Decals nur die Farbe, ....dazu noch etwas masking Tape an den Kanten ( hatte das Original auch doppelt) plus FALTEN an entsprechenden Stellen, ....passt!

---

### **Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 3. Februar 2016, 07:58**

Ich finde das mit dem Lackieren eine prima Idee.  
Das würde ich auch so versuchen und dann anderen stellen dann mit der Folie bekleben.  
Das wird bestimmt geil.

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 5. Februar 2016, 10:17**

So weiter im BAU, ..

Nachdem ich ja zuerst sehr angetan war von den 1:12 decals, muss ich nun schon ein ganzes Stück zurückrudern: Irgendwer hat es schon mahndend erwähnt: einen Maßstab runter zu gehen mit den Carbon decals und ich kann das jetzt bestätigen: die 1:12 Carbon Decals sind definitiv zu Grob, zumindest bei kleinen Bauteilen wie Airbox, Cockpit etc. Fpr den Unterboden, also eine Große Fläche kann ich es vielleicht grad noch so hernehmen, aber schaut selbst:

Nachdem das Oberteil der Airbox das handgriffloch bekommen h at, konnte es schon etwas geschliffen und grundiert werden, da ein teil dieser Box im Original Schwarz lackiert war ( glänzend), .. also wurde dieser teil abgeschliffen und grundiert

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 5. Februar 2016, 10:22**

so, hier dann die Decals einmal in Nah und von weiter wech, ....viel zu grob, da muss ich nochmal rüber wenn die anderen vom Hiroboy kommen ( 1:20), ..

zu den SMS Decals: Positiv: sehr dünn, legen sich perfekt an die Oberfläche und auch der Untergrund, wenn profiliert wie hier, gibt erkennbar struktur, ..

Negativ: sehr dünn, sehr , sehr dünn, die reißen superschnell und brauchen nur minimalst Microsol: sind dann schnell vor dem auflösen, wenn man zu Nass arbeitet, also etwaas anföhnen und trocknen und dann laaange und mit viel Gefühl mit den Wattestäbchen anreiben: ein Geduldsspiel, aber das Ergebnis ist echt sehr gut auch um alle Radien, ohne Falten, ....Übungssache sozusagen, ....aber das Lieben wir ja immer bei den decals, stimmts? 😎

---

## Beitrag von „TinyTim“ vom 5. Februar 2016, 10:24

also Fazit: Für Unterboden o.k, meinetwegen auch für größerer Flächen siehe Airbox den größeren Teil, aber für alles Lütte: bitte 1:20 bestellen!  
jetzt warte ich noch auf das Cockpit detail Set, ....kommt aus belgien die Tage, ....dann gehts hier weiter, ...

---

## Beitrag von „Kruemmel89“ vom 5. Februar 2016, 10:26

schaut echt gut aus was du da machst 👍  
ja kann dir zustimmen, ich habe selbst beim 1:8er Modell nur 1:20er bzw. 1:24er Carbonfolie genutzt damit es gut wirkt.. glaube nur bei den übergroßen Teilen wie dem Unterboden hatte ich größeres.

---

## Beitrag von „Der Autobauer“ vom 5. Februar 2016, 22:53

### [Zitat von TinyTim](#)

Nachdem ich ja zuerst sehr angetan war von den 1:12 decals, muss ich nun schon ein ganzes Stück zurückrudern: Irgendwer hat es schon mahndend erwähnt: einen Maßstab runter zu gehen mit den Carbon decals und ich kann das jetzt bestätigen:

Na da hast du ja noch einmal Glück gehabt das es dir noch früh aufgefallen ist. Dann mußt du nicht so viel nacharbeiten. 😊

Gruß  
Martin 😊

## **Beitrag von „TinyTim“ vom 6. Februar 2016, 12:32**

Ja genau, deshalb hab ich ja auch mit den unwichtigsten sachen angefangen, ... 😄 , ...Jetzt kanns an die leckeren baugruppen gehen, ...

Ich suche noch folgendes: Tire stancel templates für genau diese druckschrift in punkten AUF der Lauffläche der goodyears, .....und wenn einer hat gebrauchte lackierschablonen für den 1:12 er schriftzug, .....

---

## **Beitrag von „Der Autobauer“ vom 6. Februar 2016, 18:07**

Also so eine Lackierschablone kannst du von mir haben. Hab die bei meinem McLaren MP4/4 in 1:12 ausprobiert und war mit dem Ergebnis nicht zufrieden. Hab dann die Decals genommen. Da ist auch eine Lackierschablone für den Schriftzug auf der Lauffläche bei.

Gruß  
Martin 😄

---

## **Beitrag von „statler“ vom 6. Februar 2016, 19:50**

...wie immer war ich die stimme aus dem nebel - details nie überbetonen...

---

## **Beitrag von „TinyTim“ vom 10. Februar 2016, 13:12**

Es geht weiter, ...gestern kam das Air Intake Set von TOP Studio!! Und was soll ich sagen: FREU , es ist prima und sehr , sehr geil! 👍👍👍

hier mal ein Einblick was alles dabei ist: und ich hab mich natürlich gleich dran gemacht und fleißig tapezoiert und zusammengebaut ( beim zweiten mal gehts gleichviel besser) . ---es hat sich mehr als gelohnt! 👍

Das Top Studio ist State of the Art und ugefähr gleichteuer, wie das ThunderValley: im direkten Vergleich gibt es MEA keine Frage, welches zu bevorzugen ist! Dagegen stinkt ,sorry, das Thunder valley ab; allerdings ist es besser als das serienmäßige mit seinen schrecklichen Plastik/Chrom Vasen, .....soviel dann doch!

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 10. Februar 2016, 13:19**

im Vergleich: Auch die Vergaser-Tröten stimmen mit em Original besser überein, mit dem abgeflachtem Außenrand: und: DIE Drosselklappen sind dabei, aber nicht nur DAS!

ES SIND AUCH NOCH DIE HALTERUNGEN DER TRÖTEN INKL. BOLTS DABEI! Besser gehts ja nicht; dazu sind auch noch die Befestigungen des Oberteils am Seitenkasten der Airbox dabei ( und zwar 8 Stück, also auch noch reichlich Reserve, man benötigt 4)

TOP!

Die Drosselklappen-Stege hab ich Gold bepinslet, ..da ja meist Messing im Original, .sieht ganz ok, aus, wie ich finde!!

Also das set hat mich echt umgehauen und das für nahezu den gleichen Preis wie ThunderValley, ....also ICH hab meinen Lieferanten für Zurüstteile gefunden : TOP STUDIO!! 😊

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 10. Februar 2016, 13:20**

Und last , but not least: der Tamiya Airbox, passt auch noch besser auf das Unterteil von TOP DStudio( Oben), als auf das von Thunder Valley!

---

## Beitrag von „TinyTim“ vom 10. Februar 2016, 13:21

ähh hier sitzprobe

---

## Beitrag von „TinyTim“ vom 10. Februar 2016, 13:22

### [Zitat von Der Autobauer](#)

Also so eine Lackierschablone kannst du von mir haben. Hab die bei meinem McLaren MP4/4 in 1:12 ausprobiert und war mit dem Ergebnis nicht zufrieden. Hab dann die Decals genommen.

Da ist auch eine Lackierschablone für den Schriftzug auf der Lauffläche bei.

Gruß

Martin 😊

Darauf komme ich gerne zurück, ...ich schreib dir ne PN 😊👍

---

## Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 10. Februar 2016, 14:16

Oh ja, das sieht lecker aus.

Top Studio macht tolle Sachen.

---

## Beitrag von „TinyTim“ vom 10. Februar 2016, 17:53

Bissl was gröberes is heute auch gekommen, habs schon unter "Teile/Parts/ vorgestellt, ob und was ich davon verbaue, mal sehn: wenn die Baugruppen dran sind.

Vielleicht hat ja einer von Euch erfahrungen mit dem set?

---

## Beitrag von „TinyTim“ vom 14. Februar 2016, 12:18

So: endlich sind die Klts da: Freu\*

jetzt kanns ja dann voll losgehen, ...da der Motor mit all seinen Anbauteilen und dem reichhaltigem Detail Set um einiges länger dauern wird, habe ich mich dazu entschlossen zunächst mit dem Cockpit und entsprechendem DetailSet anzufangen: so kann ich während des gesamten Baus des Motors schön auf das fertige Monocoque glotzen und vom fertigen Modell träumen 🙄 ----..

---

## Beitrag von „TinyTim“ vom 14. Februar 2016, 12:22

FRAGE: bevor ich jetzt Bestelle: hat jemand so eine Lackierkabine über? Abzugeben? , .....

---

## Beitrag von „TinyTim“ vom 14. Februar 2016, 19:56

So der Sitz ist schon mal lackiert; in Anlehnung an das Original und das Siegermodell (siehe weiter oben ) mit entsprechender Obefläche, ..war eher die Optik wie so ein alter Glasfasersitz., ...  
fehlt noch in bissl Airbrush-Akzente, ..

---

## Beitrag von „pcb“ vom 15. Februar 2016, 06:36

### [Zitat von TinyTim](#)

FRAGE: bevor ich jetzt Bestelle: hat jemand so eine Lackierkabine über? Abzugeben? ,  
.....

Ich habe diese Kabine und bin nur mäßig zufrieden, es sei denn, du nimmst den Abzugschlauch dazu, damit der Nebel in Freie entweichen kann. Ansonsten wird der Sprühnebel durch ein Loch hinten wieder hinaus geblasen und der verteilt sich dann schön im Raum. Ich muß danach immer Möbel putzen. Als Filter, und da brauchst du viel davon, verwende ich die von Dunstabzugshauben aus dem Baumarkt.

---

### Beitrag von „TinyTim“ vom 15. Februar 2016, 07:58

äh, ja deswegen gibts ´ja den schlauch dazu, .. 😞

---

### Beitrag von „pcb“ vom 15. Februar 2016, 13:54

[Zitat von TinyTim](#)

äh, ja deswegen gibts ´ja den schlauch dazu, .. 😞

Du hast aber nicht erwähnt, dass du dir den Schlauch auch kaufst 😞 . Sorry für den Hinweis.

---

### Beitrag von „TinyTim“ vom 23. Februar 2016, 09:31

So, weiter im Bau:

Nachdem Vatti am WE eine kleine Excursion in sachen Formeli 1 Prototypen in HH gemacht hat, war ich wieder motiviert genug mit der Carbon tapeziererei weiter zu machen.

Was soll ich sagen, ich bin soweit erstmal einigermaßen zufrieden, ..das ganz perfekte Carbon-Gewebe iss es immer noch nicht, ich kann aber damit leben.

Hier zunächst mal ein Beispiel, wie so was am Original aussieht, in diesem Fall aber ein TOYOTA Prototyp von 2011, ...also kein McLaren, ...ich hoffe das interessiert auch etwas, ...ist ja auch für neuere F1 Modell spannend, ..

cool finde ich das "Checkered Flag carbon Weave" am Heck des Boliden, ...gibts auch 2016 noch in der F1 😊

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 23. Februar 2016, 09:34**

ich war erstaunt, in wie klein es auch das Kevlar selbst beim 1:1 Auto gibt, das wäre in 1:12 dann nur noch eine gelbe Fläche, ...

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 23. Februar 2016, 09:40**

Nun denn, wie dem auch sei;

ich habe die ersten Teile nun mit Gewebe belegt: im Detail-Buch konnte ich sehr schön die Gewebe- Lagen erkennen: soviel kann ich sagen: das hier ist alles noch viel zu groß(Trotz 1:24) Und auf den Fotos, die ja das Teil auch vergrößert zeigen wirkt es auch teilweise so, aber: betrachtet man es mit dem Auge aus dem entsprechenden Abstand harmonisiert sich das schon doch erheblich und es gibt ein schönes Gesamtbild.

Hier ist das typische McLaren/Williams/Ferrari- Twill WeavePattern in Bronze zum Einsatz gekommen um der Beinröhre ( nenn ich mal so) den Rahmen zu geben ( im Original ein äußerst robustes Zeug) dann verschiedene Lagen Carbon Kevlar

( hohe Festigkeit, 1991 sah das allerdings feiner aus) und zum Abschluss ein Streifen Kevlar ( das Gelbe) in der Mitte, das war auch beim MP4/6 so, ... Die Tapete für den Rahmen hab ich bewußt etwas gröber hergenommen, ...ich finde das geht noch so, ..

Die Gewebe sind bewußt nicht in einem großen Stück tapeziert, sondern in mehreren segmenten die sich überlappen, dies wird auch heute noch so gemacht, jedenfalls in solchen Bereichen, ...Wie oben schön zu sehen , sind andere Bereiche heute an der Oberfläche mit möglichst einer Lage belegt, ...darunter wird aber auch immer überlappend gearbeitet,....

Die Kniepolster sind natürlich nicht aus Carbon 😊😞

---

### **Beitrag von „statler“ vom 24. Februar 2016, 12:47**

sehr hübsch!!

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 24. Februar 2016, 18:08**

Sehr authentisch, war bestimmt eine ganz schöne Frickelei !

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 24. Februar 2016, 20:08**

Ich geb mir Mühe, ...es gig eigentlich, sorichtig frickelig wurde es aber bei den decals die ich für die Seitenpaneel links und rechts hergenommen habe 😞

Diese sind in 1:48 und passen endlich! vom Maßstab her, mit dem bloßen Auge kaum noch zu erkennen, geben sie aber den richtigen Look wieder, ..an einigen Stellen bedarf es noch etwas nacharbeit: Diese Decals von SMS sind sooooo dünn, das man sie ewig einweichen muss und dann auch nur sehr, ich betone, sehr Vorsichtig verarbeiten kann: Weichmacher drauf: Föhnen.- wieder weichmacher: föhnen undd ann irgendwann mal gaaaanz vorsichtig antupfen, besser aber nicht:

Boahh das war einie mords Arbeit und ich bin fast verrückt geworden, ....hoffe am Ende passt das gesamtbild dafür stimmig!

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 24. Februar 2016, 20:10**

weiter im Text :

mit den ersten Gurtteilen konnte ich mich schon vertraut machen, der Verschluss muss aber mit der Airbrush "eloxiert" werden, meine Versuche an der Unterseite mit Pinsel waren nicht so doll, geht aber ,nicht perfekt, ...

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 24. Februar 2016, 20:13**

Die Teile fürs Lenkrad sind sooo frickelig, naja, ...schon hart an der grenze, was ich mit PE Teilen so hinbekomme, das wird noch lustig, ....

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 24. Februar 2016, 20:16**

abschließend noch die Lenkrad-Halterung und Anzeige gebaut und verbaut: hat super geklappt 😬 : ich hab den Decal versaut: er saß schon Mea perfekt und ich wollte ( nach weichmacher) noch eine winzige Stelle glätten ( die sich eh glatt gezogen hätte 😡 ) und hab den ganzen Decal am Wattestäbchen gehabt 😬😡😬 Was ne scheiße: aber Shit happens: müssen wir halt improvisieren, .. 😬

---

### **Beitrag von „statler“ vom 24. Februar 2016, 20:46**

die werden wohl eher 1:43 sein, wüsste in der eile nicht, welches automodell es in 1:48 gibt, das carbon braucht...

ist so, wie ich es immer sage, je feiner man geht, umso besser wird der look - 1:12 ist im selben maßstab einfach viel zu grob...

gute arbeit bisher!!

---

### **Beitrag von „Floyd“ vom 24. Februar 2016, 20:54**

Die 1/48 Decals sind für die Feathers von Jettriebwerken, die sind dort teilweise auch aus Carbonverbundmaterial bestehen. Optisch ist das eigentlich Mumpitz, da man auch im Makro kaum eine Struktur erkennt. Ich hab davon auch 2 Bögen, keine Ahnung wo ich die mal verarbeite...

---

### **Beitrag von „statler“ vom 24. Februar 2016, 21:06**

also die 43er decals, die ich hier habe, haben allesamt struktur, die man auch mit bloßem auge sieht - sind aber natürlich für 43 grenzwertig zu grob...

---

### **Beitrag von „Floyd“ vom 24. Februar 2016, 21:14**

<http://www.aircraftresourcecen...fibre-decals-Horn/00.shtm>

Mit bloßem Auge fast nichts zu sehen, ab 5fach Vergrößerung kommt es langsam zur Geltung.

---

### **Beitrag von „Der Autobauer“ vom 25. Februar 2016, 08:35**

Na das schaut doch richtig klasse aus. 👍

Was die Verarbeitung der SMS Decals angeht muß man sehr aufpassen. Die sind wirklich sehr dünn, aber dadurch legen sie sich auch richtig gut an. Das ist besser als diese elend dicken Decals.

▮ [Zitat von TinyTim](#)

abschließend noch die Lenkrad-Halterung und Anzeige gebaut und verbaut: hat super geklappt 😬 : ich hab den Decal versaut

Meinst du damit das Decal vom Dashboard? Das wo der Drehzahlzeiger drauf ist?  
Falls ja, hätte ich da eins was ich dir geben könnte.

Gruß  
Martin 😊

---

### Beitrag von „TinyTim“ vom 25. Februar 2016, 08:47

[Zitat von Der Autobauer](#)

Na das schaut doch richtig klasse aus. 👍

Was die Verarbeitung der SMS Decals angeht muß man sehr aufpassen. Die sind wirklich sehr dünn, aber dadurch legen sie sich auch richtig gut an. Das ist besser als diese elend dicken Decals.

Meinst du damit das Decal vom Dashboard? Das wo der Drehzahlzeiger drauf ist?  
Falls ja, hätte ich da eins was ich dir geben könnte.

Gruß  
Martin 😊

Alles anzeigen

Martin: genau Das meine Ich, ..das mit dem Drezahlband, ...hast du nicht etwas auch noch ?  
Das wäre ja cool, .... 😬 8), ....du, mein Held!

Ja wobei ich zu dünne decals auch sehr nervig finde und Microsol ist so gut mittlerweile, das ich eigentlich jeden Decal überallrumziehen kann. Besser ist eh in kleinerern Abschnitten zu arbeiten, das klappt irgendwie besser.!

Jetzt hab ich erstmal eine Uhrmacherbrille bestellt 😄 ich denke, die wird mir beim Bau dieses Modells noch gute Dienste leisten!

echt, ich hab zwar so ne Lampe mit 2,5 facher Lupe drin, aber das ist mir zu umständlich, ich nehm jetzt die Brille mit KlappMechanik, hoffe die geht besser

---

### **Beitrag von „Der Autobauer“ vom 25. Februar 2016, 11:10**

Ja das Decal hab ich insgesamt dreimal da. Ein mal original Tamiya und zwei mal von zwei extra Decalbögen mit Tabakwerbung.

Da kann ich dir einmal abgeben. 😄

Bei 1:12 eine Uhrmacherbrille? was machst du, wenn du mal 1:43 baust? 😄

Gruß  
Martin 😄

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 25. Februar 2016, 12:41**

Klasse: Freu 😄👍👍👍 Ich nehm das, was du entbehren kannst, ...was soll ich bezahlen, ....

1.43 nenene, ..die zeiten sind vobei, Vatti baut nur noch große Sachen, ... und naja, die Brille. ich ´kann das alles noch sehen, aber warum soll man sich so quälen und es soll ja auch alles ordentlich an seinem Platz sitzen ( hauptsache wegen der frickeligen PE Teile) , .. 😄

---

## Beitrag von „Der Autobauer“ vom 25. Februar 2016, 18:15

Hab dir schon eine PN bezüglich des Decals geschickt.

Gruß  
Martin 😊

---

## Beitrag von „TinyTim“ vom 25. Februar 2016, 23:16

Schon gesehen, geht los 🍷😄🍷

---

## Beitrag von „TinyTim“ vom 26. Februar 2016, 19:08

So, eigentlich wollte ich ja auf meine Uhrmacherbrille warten, aber jetzt wollte ich doch ein wenig weiter kommen, also kam die letzten 2 Tage mal die "Kommandozentrale drann, ..

lasst euch von dem ersten Bild im Rohzustand nicht teuschen, JA die Schalter sind beschriftet und Nein, das habe ich nicht hinterlegt oder gar bebinselt 😞 , das sieht man mit dem bloßen Auge wirklich nicht. natürlich habe ich die Schrift angedeutet, aber in der Ecke im Cockpit nachher - also lesen iss da nicht, ... 😞 , ..---- 😞

Ich bin soweit ganz zufrieden, schon schön, so ein Detail-Kit von TOP Studio, ...nur das Tamiya den Decal zu groß gedruckt hat, versteh ich nicht, ...aber gut, ....ich habs ja auch nicht beschriftet, von daher 1:1

---

## Beitrag von „Fritz Schmitz“ vom 26. Februar 2016, 19:10

Hallo Timo

Schöne Details, die Du da zeigst und das alles im Miniformat!

---

### **Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 26. Februar 2016, 19:37**

Sieht perfekt aus.

Gefällt mir sehr gut.

---

### **Beitrag von „autopeter“ vom 26. Februar 2016, 22:36**

...das muß ich auch sagen - Perfekt!

LG

Peter

---

### **Beitrag von „TinyTim“ vom 28. Februar 2016, 08:52**

ehem, Jungs, bitte, ich werd gleich rot. 😊😬 , ...also Perfekt, naja, nicht ganz aber ich find auch es passt schon ganz gut: alerdings hab ich das teil mal mit dem Original von tamiya verglichen: bei dem passt nischte, sieht ganz anders aus: freescale , da bon ich schon froh, das ich jetzt das Cockpit Detail Kit gekauft habe:

So weiter gehts mit detwas Airbrusharbeit:

manche aufgaben gehen eben nur mit der Airbrush, so wie das dämliche eloxieren der Gurtteile, ...also hab ich mir einen coolen Kompressor geholt und meine gute alte hansa wieder in Einsatz gebracht: das war ein Spaß:

Toll diese kleinen Airbrushkompressoren, der Hammer, ....hatte bisher nur einen großen der rumlärmt wenn ich lackiert habe, ..die zeiten sind nu vorbei!