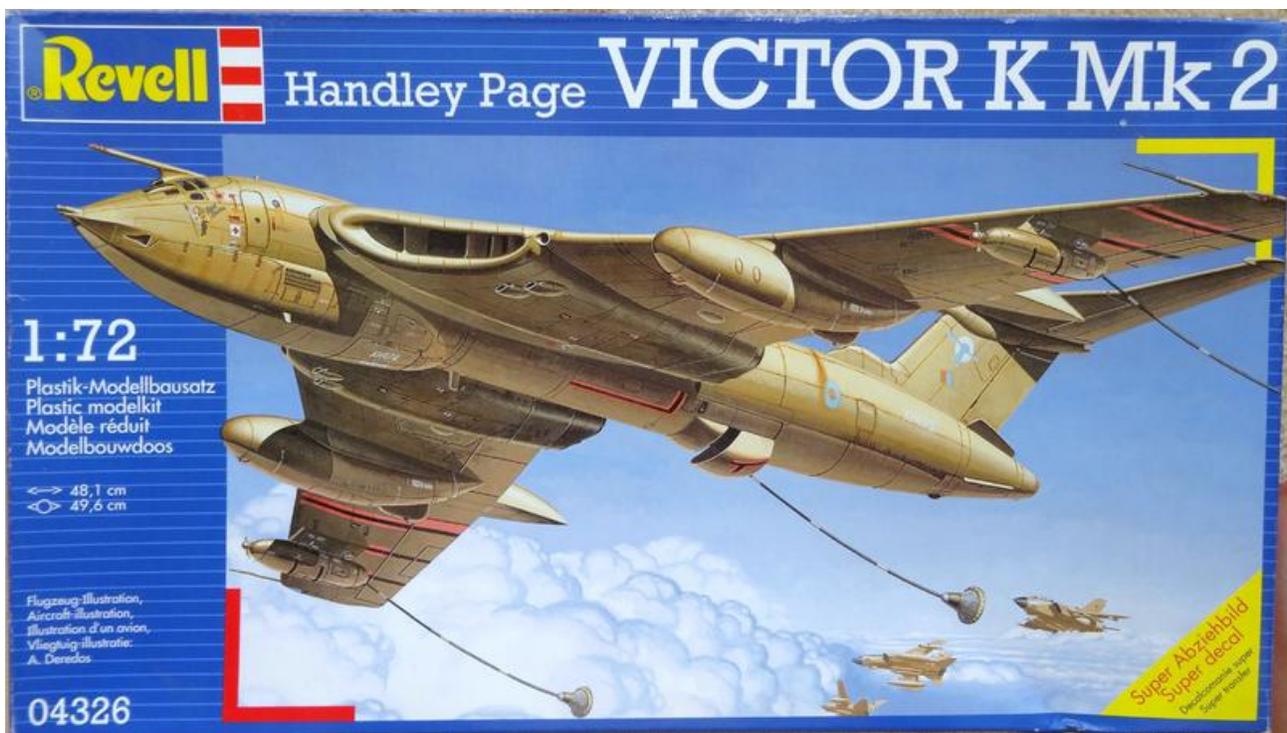


Revell: 1:72 Handley Page Victor K Mk 2

Beitrag von „Balrog“ vom 9. Dezember 2014, 19:10

Bausatzvorstellung: Handley Page Victor K Mk 2



Modell: Handley Page Victor K Mk 2

Hersteller: Revell

Modellnr.: 04326

Masstab: 1:72

Teile: 108

Spritzlinge: 3 hellgraue + 1 Klarsicht

Preis: :nixweis: hab 20 € gezahlt

Herstellungsjahr: 2003 (?) aber angeblich n alter Airfix-Bausatz
Verfügbarkeit: ????
Besonderheiten: ---

die Schachtelseitenwände

English / Parts / Parties / Onderdelen: 128
 For the best painting we recommend the following Revell colours. Pour la meilleure de la peinture, nous recommandons les couleurs Revell suivantes. Als beste kleuren voor dit model raden wij de volgende Revell verf aan.

Wings	White	Wings	5
Fuselage	Black	Cockpit chair	33
Wingtip	Light Grey	Wingtip	43
Engine	Dark Grey	Dark Grey	73
Wingtip	Light Grey	Dark Grey	76
Wingtip	Dark Grey	Dark Grey	77
Wing	Black	Wing	89
Aluminium	Aluminium	Aluminium	99

Structuurs Omschrijvingen Cockpit mit Pilotensitzen Zwei Triebwerkseinheiten. Führerwerk teilweise am oder ausgeklappt. Cockpitpilot und Besatzungssitze sind separat. Zwei Betankungseinheiten unter den Tragflächen. Drei Betankungssonden. Heck-Motoren teilweise ab- oder ausgeklappt. Separate Luftbremseklappen. Einzelfelder Super Absatzblöcke für zwei RAF-Versionen.

Structural details on surface. Cockpit with pilot figures. Two wing tanks, landing gear optionally swivelled or/attached. Cockpit door optionally open or closed. Two refuelling tanks under the wings. Three refuelling probes. Rear air brakes optionally extended or retracted. Separate intake flaps. Access ladder. Super decouls for two RAF versions.

Structures Omschrijvingen Cockpit met pilootfiguren. Twee motoren zijn los. Mogelijkheid de motoren te laten zijn of uit. Ploeg de cockpit-overvloer of fuserage, of uitvlieg. Deuren van de cockpit en/of onder de vleugels. Drie betankingssondes. Achteraan positieve of motor-overvloer of fuserage. Alufoliescheidingsplaat. Eénheidsblokken voor twee versies van de RAF.

Structuras Omschrijvingen Cockpit met pilootfiguren. Twee motoren zijn los. Mogelijkheid de motoren te laten zijn of uit. Ploeg de cockpit-overvloer of fuserage, of uitvlieg. Deuren van de cockpit en/of onder de vleugels. Drie betankingssondes. Achteraan positieve of motor-overvloer of fuserage. Alufoliescheidingsplaat. Eénheidsblokken voor twee versies van de RAF.

Handley Page VICTOR K Mk 2
 04326

Originally developed to carry nuclear and conventional weapons at subsonic speeds and high altitudes, the Handley Page Victor was part of the RAF's "V" bomber fleet and in 1968 for a very long time it was assigned a tanker role with active service in 2 years before being replaced in production by the RAF's Tornado. It was the last V bomber to be built in 1991. The Victor K Mk 2 bombers were used for refuelling the Tornadoes and filled the desert air with their long range. Disposed as a strategic bomber to RAF operations, the prototype first flew in 1952, and serial production for the RAF Bomber Command in 1956. With larger and more powerful engines the K2 version was capable of carrying 29 to 112 tons of nuclear or conventional bombs. From 1965 it was converted to a tanker, the wing, fuselage and bomb bay tanks have a total capacity of 37,500 kg of fuel. Power plant: Four Rolls Royce Conway 201 turbojets each with 9,344 hp thrust. Speed: 1,040 km/h at an altitude of 12,190 m. Range: 11,000 km. Weight: 12,190 m. Range: 11,000 km. Weight: 12,190 m.

Deutsch: Nach dem Zusammenbruch der Kaiserreichs wurde die Handley Page Victor als Bomber entwickelt. Im Jahr 1952 wurde die Victor K Mk 2 als strategischer Bomber entwickelt. Im Jahr 1956 wurde die Victor K Mk 2 als Tanker entwickelt. Die Victor K Mk 2 wurde im Jahr 1991 als letztes V-Bomber gebaut. Die Victor K Mk 2 wurde im Jahr 1991 als letztes V-Bomber gebaut. Die Victor K Mk 2 wurde im Jahr 1991 als letztes V-Bomber gebaut.

English: The Handley Page Victor was developed to carry nuclear and conventional weapons at subsonic speeds and high altitudes. The Handley Page Victor was part of the RAF's "V" bomber fleet and in 1968 for a very long time it was assigned a tanker role with active service in 2 years before being replaced in production by the RAF's Tornado. It was the last V bomber to be built in 1991. The Victor K Mk 2 bombers were used for refuelling the Tornadoes and filled the desert air with their long range. Disposed as a strategic bomber to RAF operations, the prototype first flew in 1952, and serial production for the RAF Bomber Command in 1956. With larger and more powerful engines the K2 version was capable of carrying 29 to 112 tons of nuclear or conventional bombs. From 1965 it was converted to a tanker, the wing, fuselage and bomb bay tanks have a total capacity of 37,500 kg of fuel. Power plant: Four Rolls Royce Conway 201 turbojets each with 9,344 hp thrust. Speed: 1,040 km/h at an altitude of 12,190 m. Range: 11,000 km. Weight: 12,190 m.

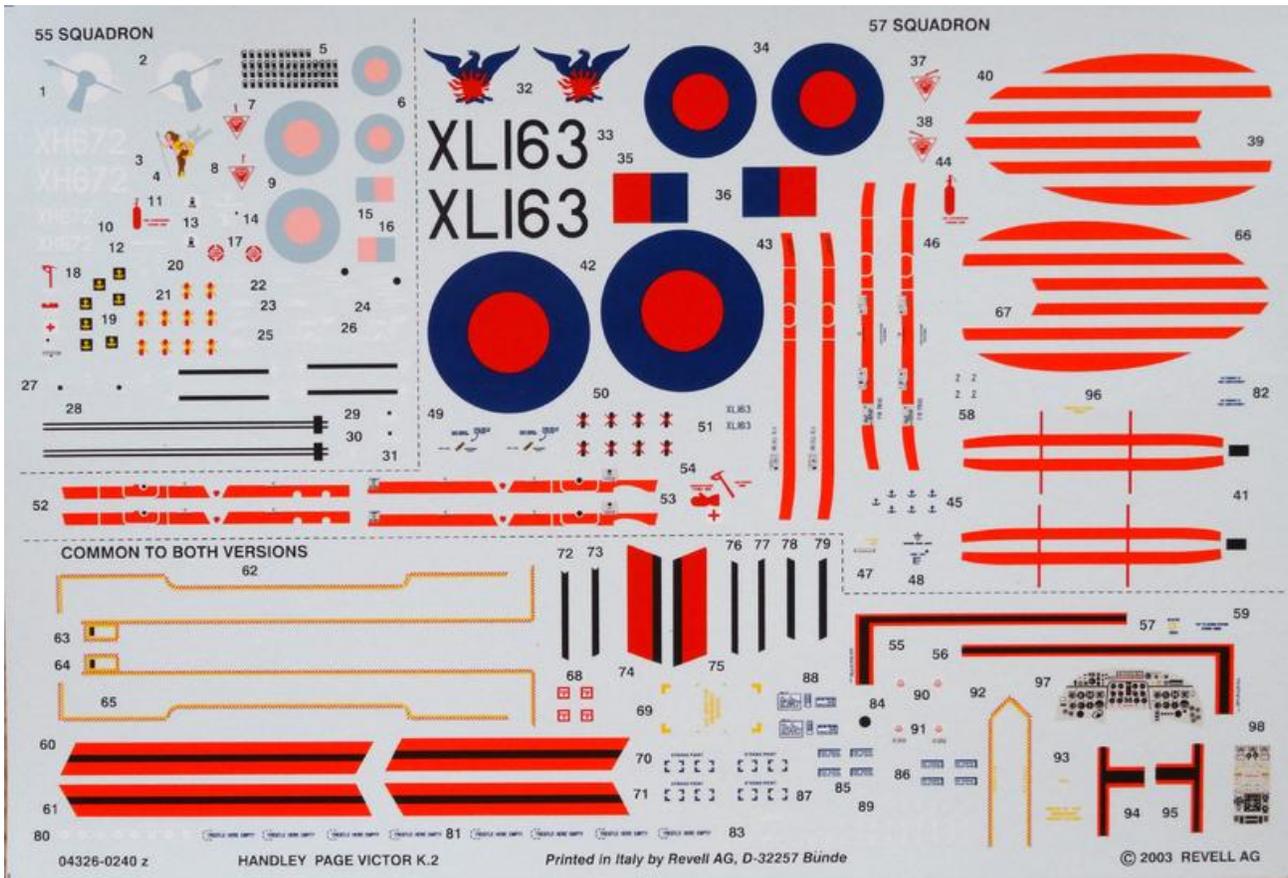
French: La Handley Page Victor a été développée pour transporter des armes nucléaires et conventionnelles à des vitesses subsoniques et à haute altitude. La Handley Page Victor faisait partie de la flotte des bombardiers "V" de la RAF et, pendant une très longue période, elle a été affectée à un rôle de ravitailleur avec un service actif pendant deux ans avant d'être remplacée en production par le Tornado de la RAF. Elle fut le dernier bombardier "V" construit en 1991. Les bombardiers Victor K Mk 2 ont été utilisés pour ravitailler les Tornados et ont rempli le désert avec leur longue portée. Réaffectés en tant que bombardier stratégique de la RAF, le prototype a volé pour la première fois en 1952, et la production de série pour le Commandement des Bombardiers de la RAF a commencé en 1956. Avec de plus grandes et plus puissantes moteurs, la version K2 était capable de transporter de 29 à 112 tonnes de bombes nucléaires ou conventionnelles. À partir de 1965, elle a été convertie en ravitailleur, les réservoirs d'aile, de fuselage et de bombes ont une capacité totale de 37 500 kg de carburant. Moteurs: quatre turboréacteurs Rolls Royce Conway 201. Vitesse: 1 040 km/h à 12 190 m d'altitude. Portée: 11 000 km. Poids: 12 190 tonnes.

Spanish: Desarrollado originalmente para transportar armas nucleares y convencionales a velocidades subsónicas y a gran altitud, el Handley Page Victor formaba parte de la flota de bombarderos "V" de la RAF y, durante un largo periodo, fue asignado a un papel de repostero con un servicio activo durante dos años antes de ser reemplazado en producción por el Tornado de la RAF. Fue el último bombardero "V" construido en 1991. Los bombarderos Victor K Mk 2 se utilizaron para repostar a los Tornados y llenaron el desierto con su largo alcance. Reasignados como bombardero estratégico de la RAF, el prototipo voló por primera vez en 1952, y la producción en serie para el Comando de Bombardeo de la RAF comenzó en 1956. Con motores más grandes y más potentes, la versión K2 era capaz de transportar de 29 a 112 toneladas de bombas nucleares o convencionales. Desde 1965 se convirtió en repostero, los tanques de ala, fuselaje y bodega de bombas tienen una capacidad total de 37 500 kg de combustible. Motores: cuatro turbojets Rolls Royce Conway 201. Velocidad: 1 040 km/h a 12 190 m de altitud. Alcance: 11 000 km. Peso: 12 190 toneladas.

ein Blick in die Schachtel 😄 😨 wofür man für "so wenig" so ne große Schachtel braucht....? 😞



die Decals



Bauplan-Deckblatt



Handley Page VICTOR K Mk.2

04325-0389

©2003 BY REVELL AG.

PRINTED IN GERMANY



Handley Page VICTOR K Mk.2

Die Handley Page Victor wurde als einer der „V-Bomber“ der RAF (bei den anderen beiden V-Bomber-Typen handelte es sich um die Avro Vulcan und die Victor Valiant) mit dem Ziel entwickelt, auf großen Höhen nukleare oder konventionelle Waffen bei hohen Geschwindigkeiten im Unterschallbereich zu transportieren. Die Victor, die ihren Erstflug 1952 absolvierte, hatte ein ungewöhnliches und fortschrittliches Design, wobei sie sich äußerlich im wesentlichen im stark rechteckigen Rumpf und der Schwanzform von Tragflächen und Höhenflappen von herkömmlichen Flugzeugen unterschied. Nach einigen Veränderungen im Design wurden 1957 die ersten von 50 Serienmaschinen des Typs Victor K1 in Dienst gestellt. Sorezoll für den Transport der Avro „Blue Steel“ Nuklearkate und um die Leistungsfähigkeit zu verbessern, hatte die Version Victor K2 eine größere Tragflächenspannweite sowie stärkere Triebwerke und war dazu mit im Flugziegel unterbrachten Verteidigungssystemen gegen elektronische Kriegführung (EW „electronic warfare“) und einwöchenden Radar-ausstattung einem neuartigen Strahltriebwerk aus dem Flugzeugtriebwerk an der Wurzel der Seitenflügel, Treibstofftanks unter den Tragflächen und Verstärkungen für die Luftbremsung ausgestattet. Der Prototyp hob im Februar 1959 zum ersten Mal ab, die ersten Maschinen des Typs K2 aus Serienproduktion wurden 1961 in Dienst gestellt. Aufgrund von Fortschritten der sowjetischen Verteidigungskräfte verlor jedoch die V-Bomber ab 1964 an Bedeutung. Eine der Verbesserungsmaßnahmen umfasste u.a. die Anbringung von großen „Güßerhahn-Karotten“, großer Behälter an den Tragflächen-Hinterkanten, die auch als Düsenverfänger fungieren konnten. Ab 1965 die Valiant kurzfristig aus dem Verkehr gezogen wurde, kam es zu einem Engpass an Tankflugzeugen. Die Maschinen des Typs Victor verloren ihre Funktion als Bomber und wurden ab 1968 in Tankflugzeuge mit der Bezeichnung Victor K2 umgebaut. Die K2 war ein Dreipunkt-Tankflugzeug mit einer Schlauchtrammel im hinteren Bereich des Bombenschachts (HDU „hose drum unit“) und zwei weiteren HDUs in strahlenförmigen Behältern unter den Tragflächen, über die kleinere Flugzeuge angeschlossen werden konnten. Die Tragflächenposition wurden um 3,94m (13 ft.) geklappt, um die auf die Flugzeugzelle wirkende Belastung zu verringern, jegliche EW-Systeme und alle für den Einsatz als Tankflugzeug nicht benötigten Ausrüstungsgegenstände wurden entfernt. Zur Zusatzausstattung dieses Typs gehörten aber TACAN (Tactical air navigation), verbesserte Cockpit-Instrumente und eine bessere Navigationsausrüstung. Die erste K2 hob 1972 zum Jungflieg ab, ab 1974 wurden 24 umgebaute Maschinen in Dienst gestellt. Am 1. Juli 1975 begann die Einsatzphase bei der No. 55 Squadron (Staffel), etwa ein Jahr später bei der No. 57 Squadron. Im Falkland-Krieg 1982 unterstützten Maschinen des Typs Victor K2 während der „Operation Corporate“ Flugzeuge die von Ascension Island aus operierten. Nach Ende des Kriegs war die Victor der einzige V-Bomber-Typ, der sich noch im aktiven Dienst befand. Ab 1986 die No. 232 OCU und die No. 57 Squadron aufgelöst wurden, blieb die No. 55 Squadron als einziger Nutzer mit insgesamt 15 Victor K2 übrig. Mit dem Beginn des Golfkriegs, „Operation Desert Storm“ (Operation Wüstensturm), wurden im August 1990 einige Victor K2 nach Muharraq-Bahnen abgezogen, wo sie eine Vielzahl verschiedener Flugzeugtypen von Bündnispartnern bei ihren Angriffen auf Ziele in Kuwait und im Irak unterstützten. Sie blieben dort bis Mai 1991 und flogen später im gleichen Jahr vom RAF-Stützpunkt Akrotiri Zypern aus Tankstütze für andere Maschinen, die während der „Operation Warden“ dem nördlichen Luftseum des Irak kontrollierten. Die Victor K2 wurde noch in einer Reihe ähnlicher Einsätze bis Ende September 1993 eingesetzt; Am 15. Oktober 1993 wurde auch diese Staffel aufgelöst. Die Victor K2 wurde von vier Turbofan-Triebwerken des Typs Rolls-Royce Conway Co.17/Serie 201 mit einem Standardhub von je 3.344 kg (20.600 lbs.) angetrieben. Ihre Höchstgeschwindigkeit lag bei 964 km/h (599 mph) auf 12.190m Höhe (40.000 ft.).

Spannweite: 34,44 m (113 ft.)
 Gesamtlänge: 35,03 m (114 ft. 11 in.)
 Höhe: 8,57 m (28 ft. 1,5 in.)

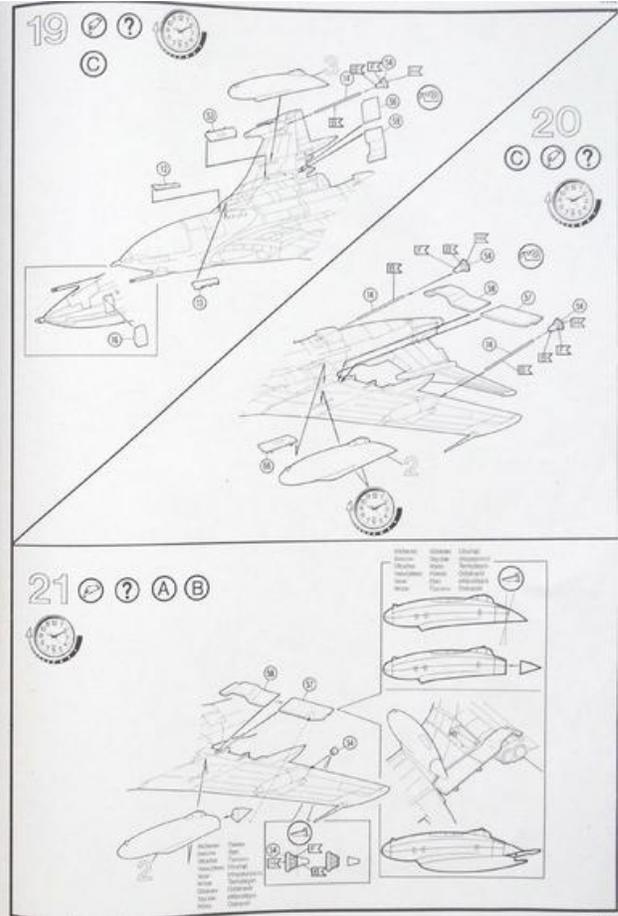
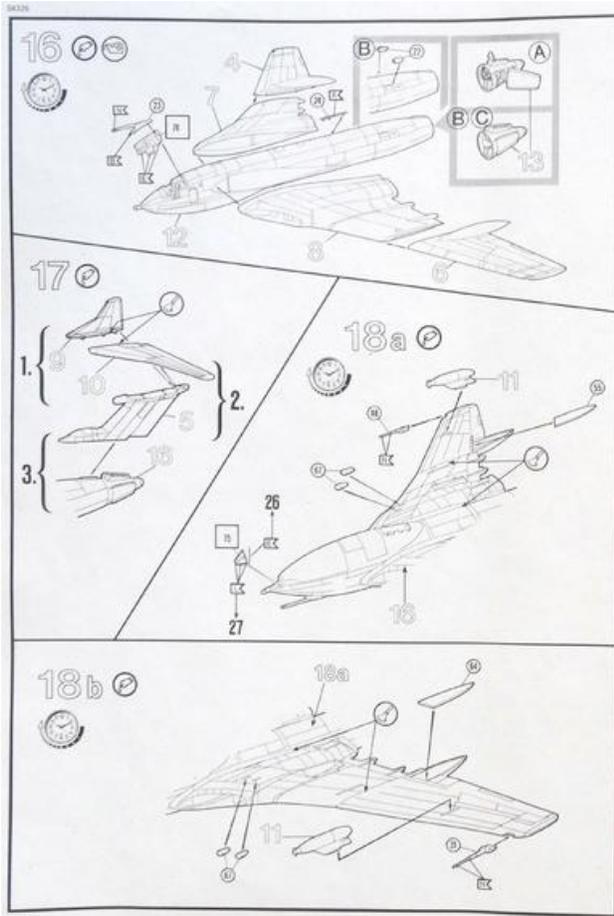
Handley Page VICTOR K Mk.2

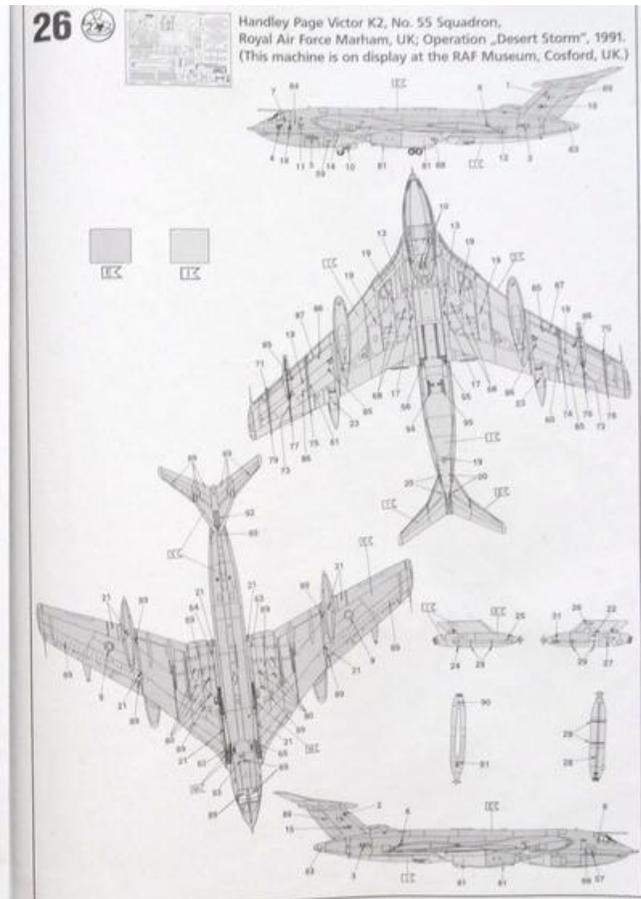
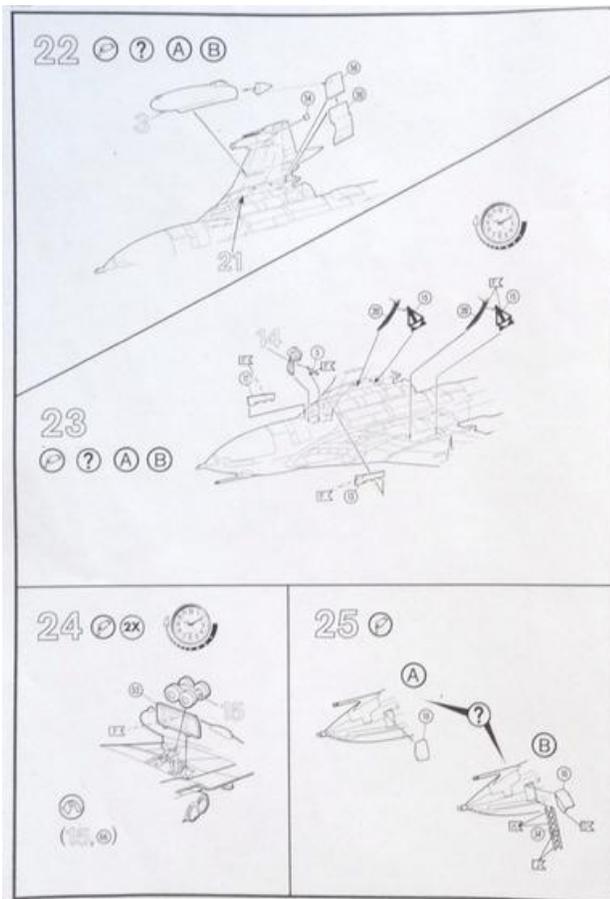
Designed to carry nuclear or conventional weapons at high subsonic speeds, at high altitudes, the Handley Page Victor was one of RAF V force bombers (the other two being the Avro Vulcan and Victor Valiant). First flown in 1952, the Victor was of unusual and advanced design, the main external feature being the very streamlined fuselage and its crescent-shaped wings and tailplanes. With some re-designs, the first of 50 production Victor K2s entered service in 1961, to carry the Avro Blue Steel nuclear missile and to improve performance, the Victor K2 featured an increased wing span, more powerful engines, electronic warfare (EW) countermeasures and radar equipment in the rear fuselage housing, a new dorsal ram-air intake at the base of the fin, underwing fuel tanks and the provision of in-flight refuelling. The prototype first flew in February 1959 and the first production K2s entered service in 1961; from 1964 advances in Soviet defences forced the V-bombers to change to a low-level role. Another upgrade included fitting the large Nucleonair Carrots, large tanks on the wing trailing edges which also acted as dump dispensers. In 1965, the sudden withdrawal of Valiants led to an immediate shortage of tanker aircraft and Victors were withdrawn from the bomber role for conversion into Victor K2 tankers from 1968. The K2 was a three-point tanker, fitted with a hose-reel drum unit (HDU) in the rear of the bomb bay and two underwing HDUs contained in streamlined pods for simultaneously refuelling smaller aircraft. It had 224m (36in.) removed from each wing tip to reduce airframe stresses, while all EW and unnecessary equipment was removed. Additional equipment included TACAN, better cockpit instrumentation and navigation equipment. The first K2 flew in 1972 and 24 converted aircraft began entering service in 1975; operational service started on 1 July 1975 with No.55 Squadron and with No.57 Sqn, nearly a year later. In the 1982 Falklands War during Operation Corporate, Victor K2s supported aircraft operating from Ascension Island, following the end of the war, Victors continued as the only V-bomber type still in service. In 1986 No.232 OCU and No.57 Squadron both disbanded, leaving No.55 Sqn, as the sole user with a total of 15 Victor K2s. In August 1990, with the onset of the Gulf War, Operation Desert Storm, several Victor K2s were deployed to Muharraq, Bahrain, to provide support to many types of coalition aircraft attacking targets in Kuwait and Iraq; they remained there until May 1991 and later in the year from RAF Akrotiri, Cyprus, also refuelled other aircraft participating in Operation Warden, controlling the skies over northern Iraq. Similar activities continued until the end of September 1993, the squadron disbanded on 15 October that year. The Victor K2 was powered by four Rolls Royce Conway Co.17 series 201 turbojets each rated at 3,344kg (20,600 lbs.) static thrust, giving a maximum speed of 964k/h (599mph) at 12,190m (40,000ft.).

Wing span: 34.44m (113ft.)
 Overall length: 35.03m (114ft. 11in.)
 Height: 8.57m (28ft. 1.5in.)

Foto hergestellt und in Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Wiederholte Nachdruckungen werden gerichtlich verfolgt.
 La photo est produite et le droit de Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute réimpression ou duplication frauduleuse sera traitée en justice et sera
 poursuivie et poursuivie de Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute réimpression ou duplication frauduleuse sera traitée en justice et sera
 poursuivie de Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute réimpression ou duplication frauduleuse sera traitée en justice et sera poursuivie de Revell AG/Revell Monogram Inc.
 Foto hergestellt und in Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Wiederholte Nachdruckungen werden gerichtlich verfolgt.
 La photo est produite et le droit de Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute réimpression ou duplication frauduleuse sera traitée en justice et sera
 poursuivie de Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute réimpression ou duplication frauduleuse sera traitée en justice et sera poursuivie de Revell AG/Revell Monogram Inc.
 Foto hergestellt und in Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Wiederholte Nachdruckungen werden gerichtlich verfolgt.
 La photo est produite et le droit de Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute réimpression ou duplication frauduleuse sera traitée en justice et sera
 poursuivie de Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute réimpression ou duplication frauduleuse sera traitée en justice et sera poursuivie de Revell AG/Revell Monogram Inc.

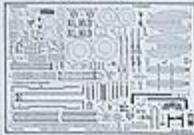
Model manufactured by and property of Revell AG/Revell Monogram Inc. Reproduction or resale is prohibited.
 Foto hergestellt und in Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Wiederholte Nachdruckungen werden gerichtlich verfolgt.
 La photo est produite et le droit de Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute réimpression ou duplication frauduleuse sera traitée en justice et sera
 poursuivie de Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute réimpression ou duplication frauduleuse sera traitée en justice et sera poursuivie de Revell AG/Revell Monogram Inc.
 Foto hergestellt und in Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Wiederholte Nachdruckungen werden gerichtlich verfolgt.
 La photo est produite et le droit de Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute réimpression ou duplication frauduleuse sera traitée en justice et sera
 poursuivie de Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute réimpression ou duplication frauduleuse sera traitée en justice et sera poursuivie de Revell AG/Revell Monogram Inc.
 Foto hergestellt und in Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Wiederholte Nachdruckungen werden gerichtlich verfolgt.
 La photo est produite et le droit de Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute réimpression ou duplication frauduleuse sera traitée en justice et sera
 poursuivie de Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute réimpression ou duplication frauduleuse sera traitée en justice et sera poursuivie de Revell AG/Revell Monogram Inc.



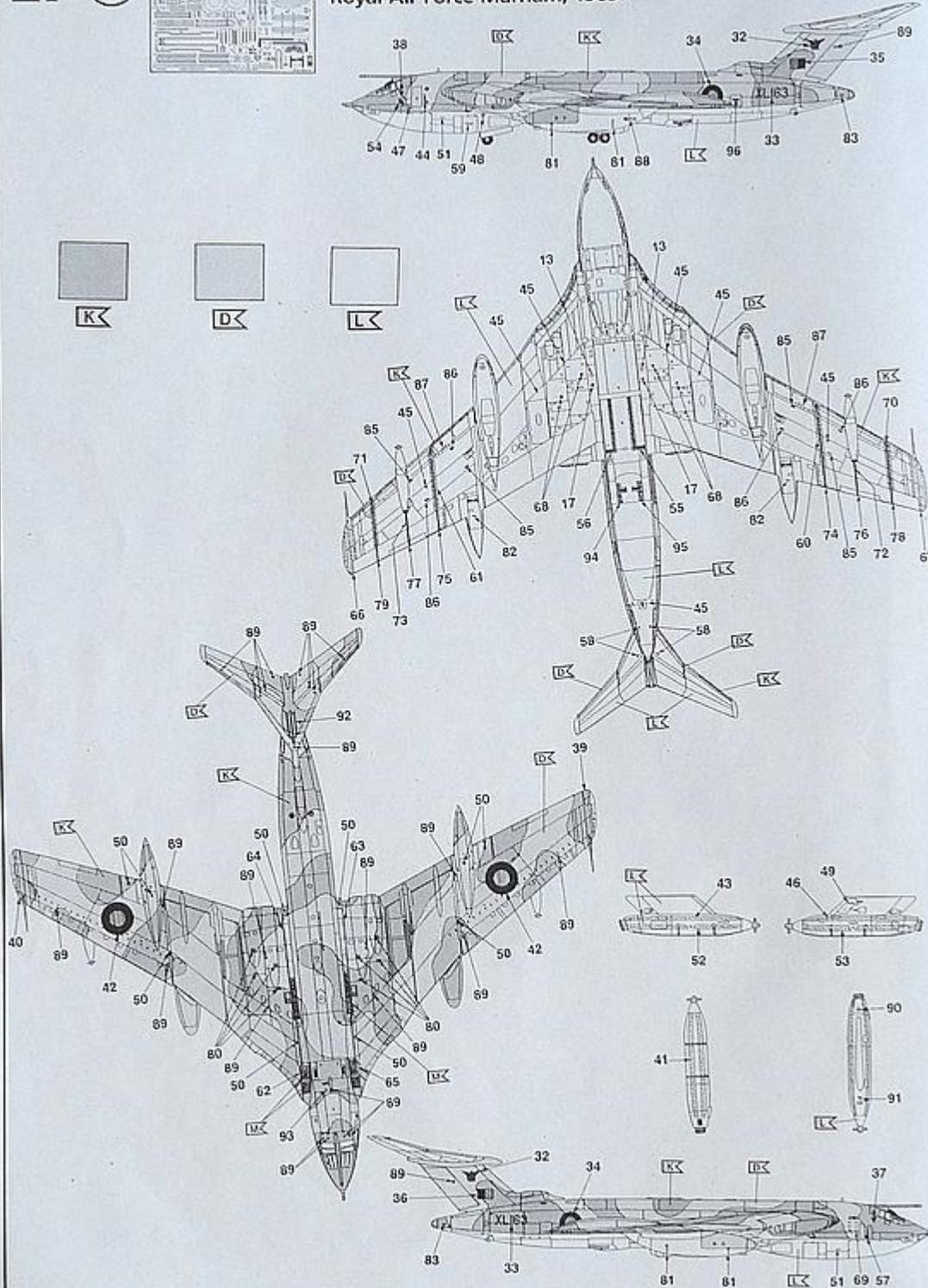


Paint- & Markinguide

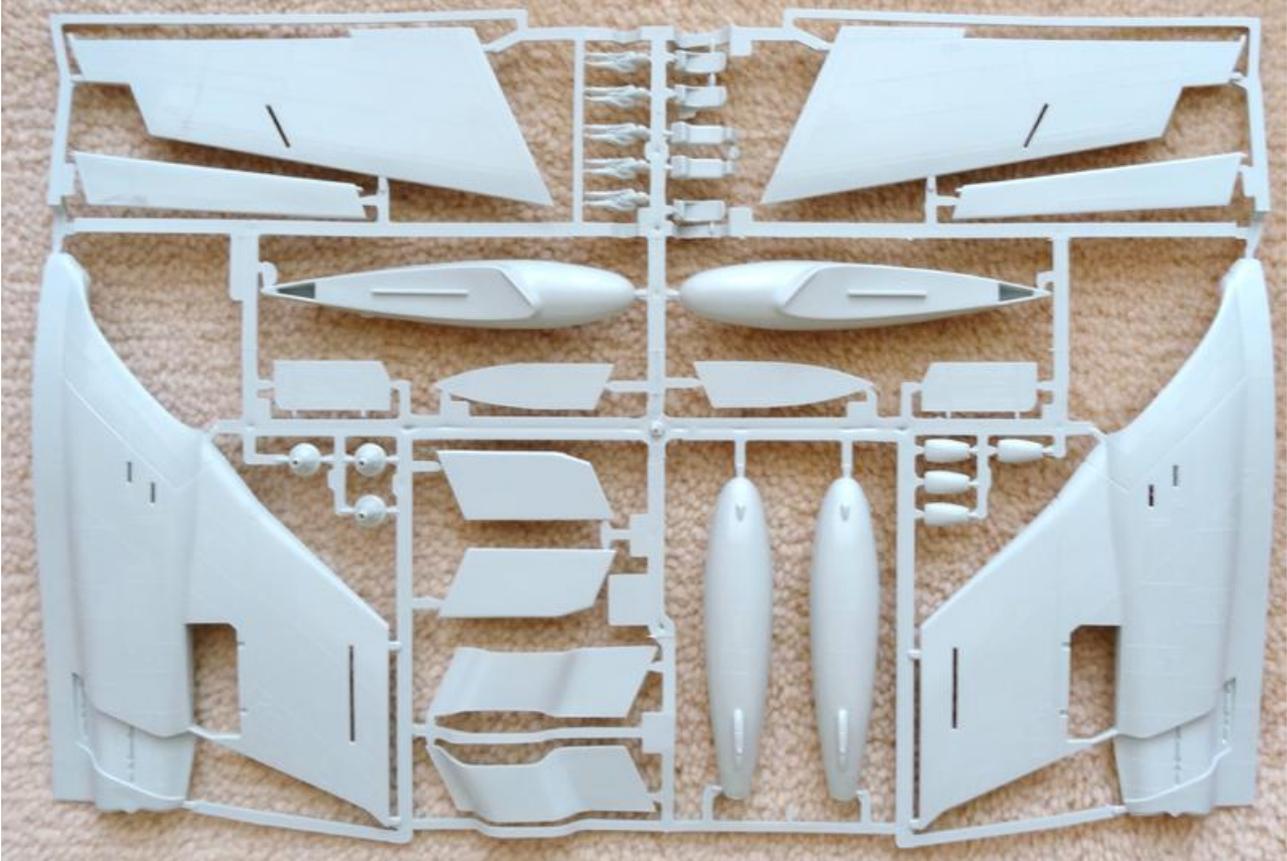
27

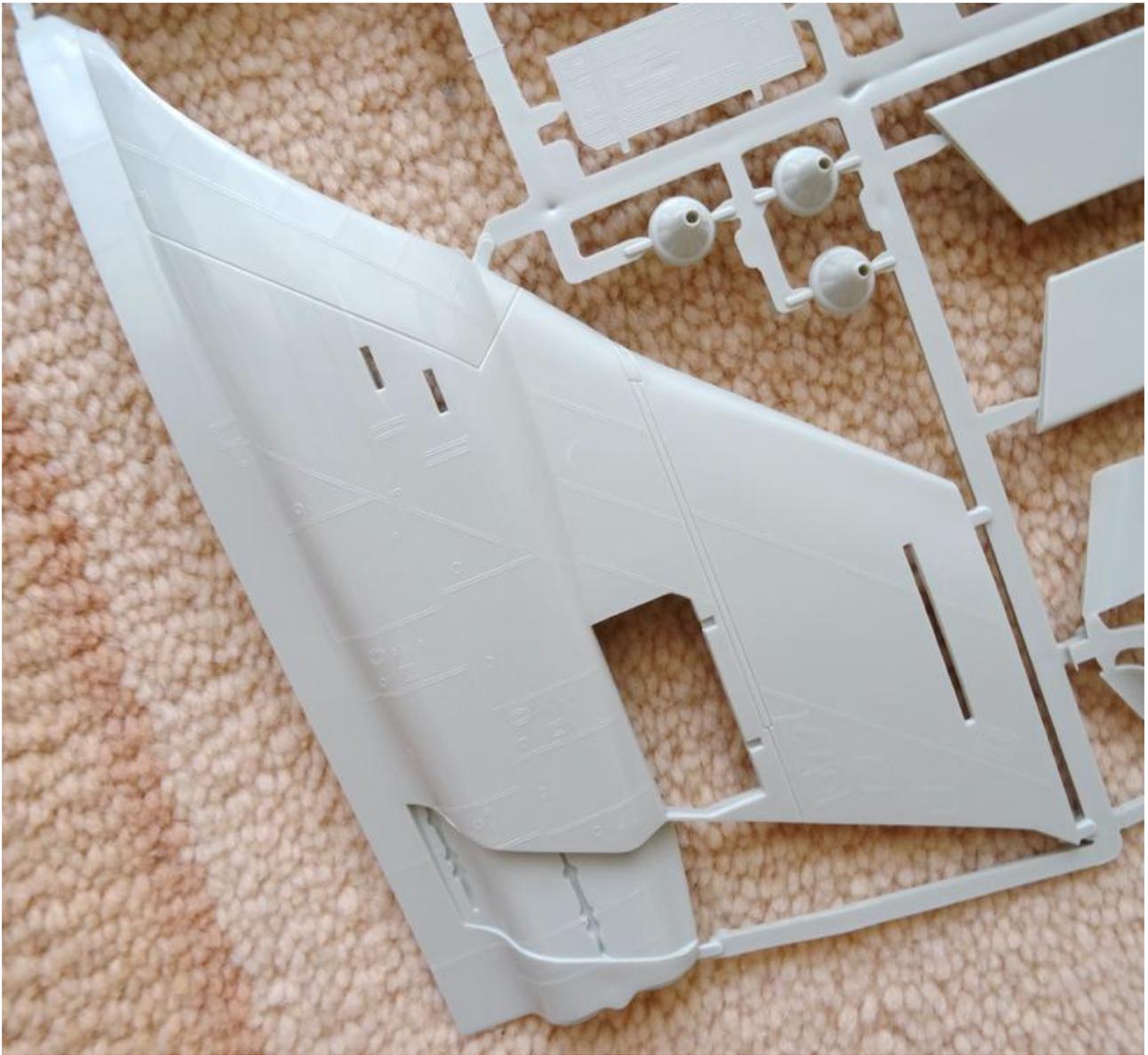


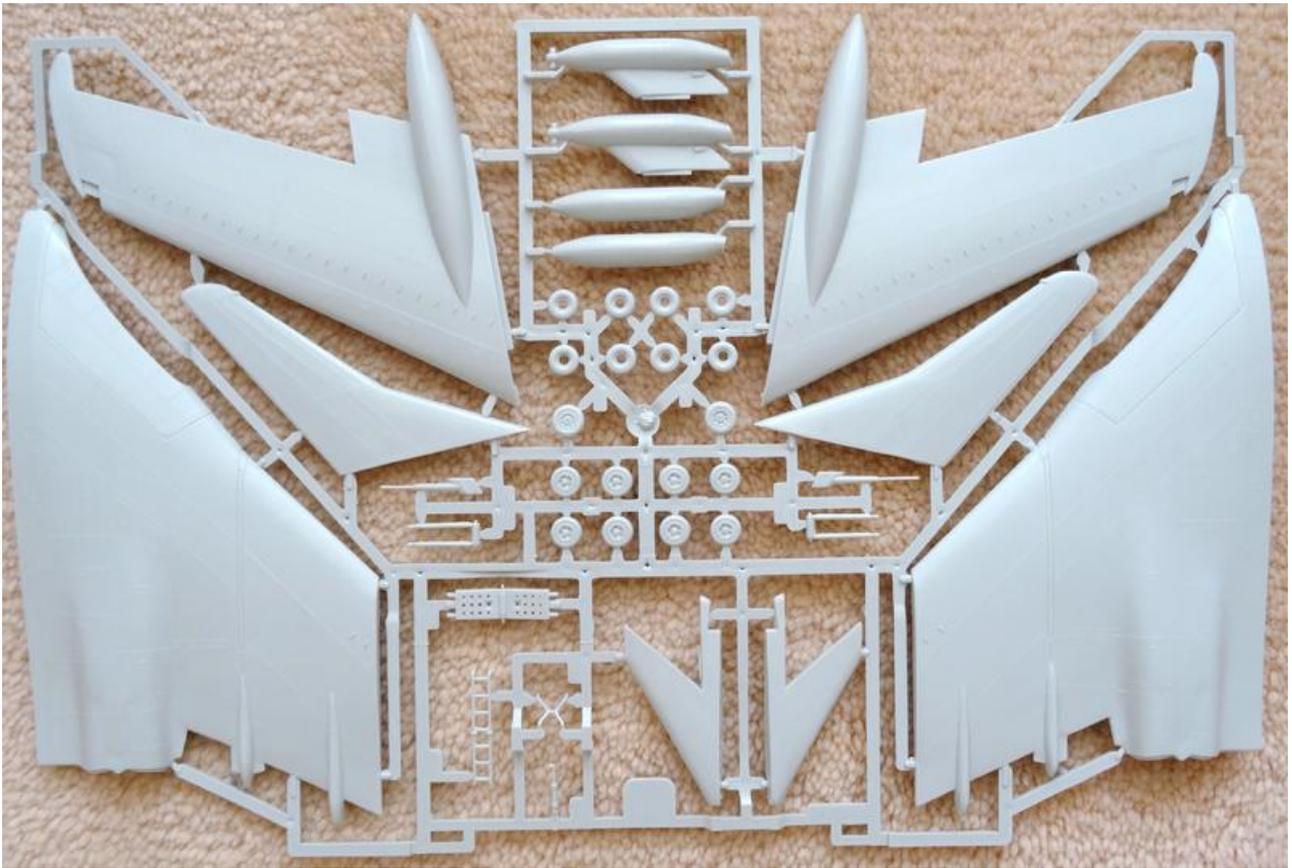
Handley Page Victor K2, No. 57 Squadron,
Royal Air Force Marham, 1983.

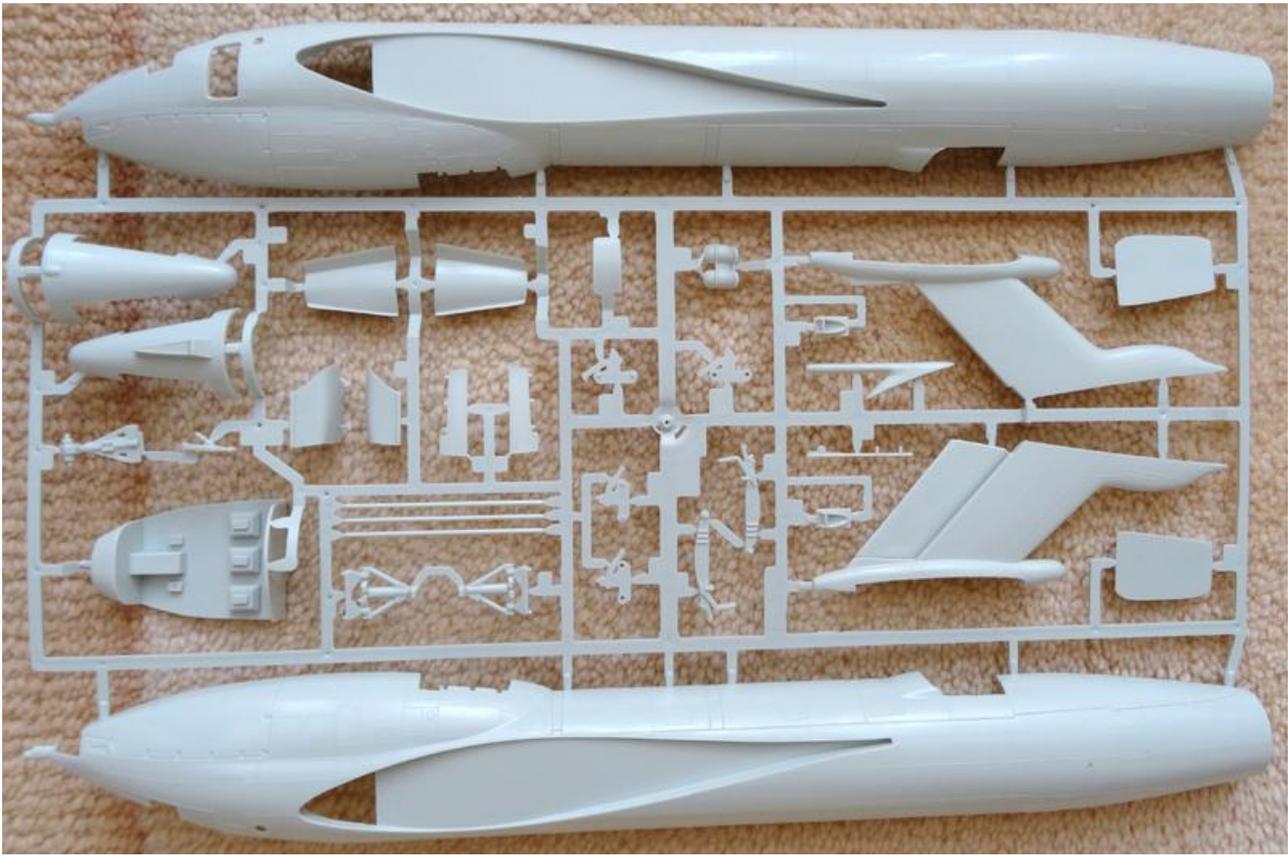


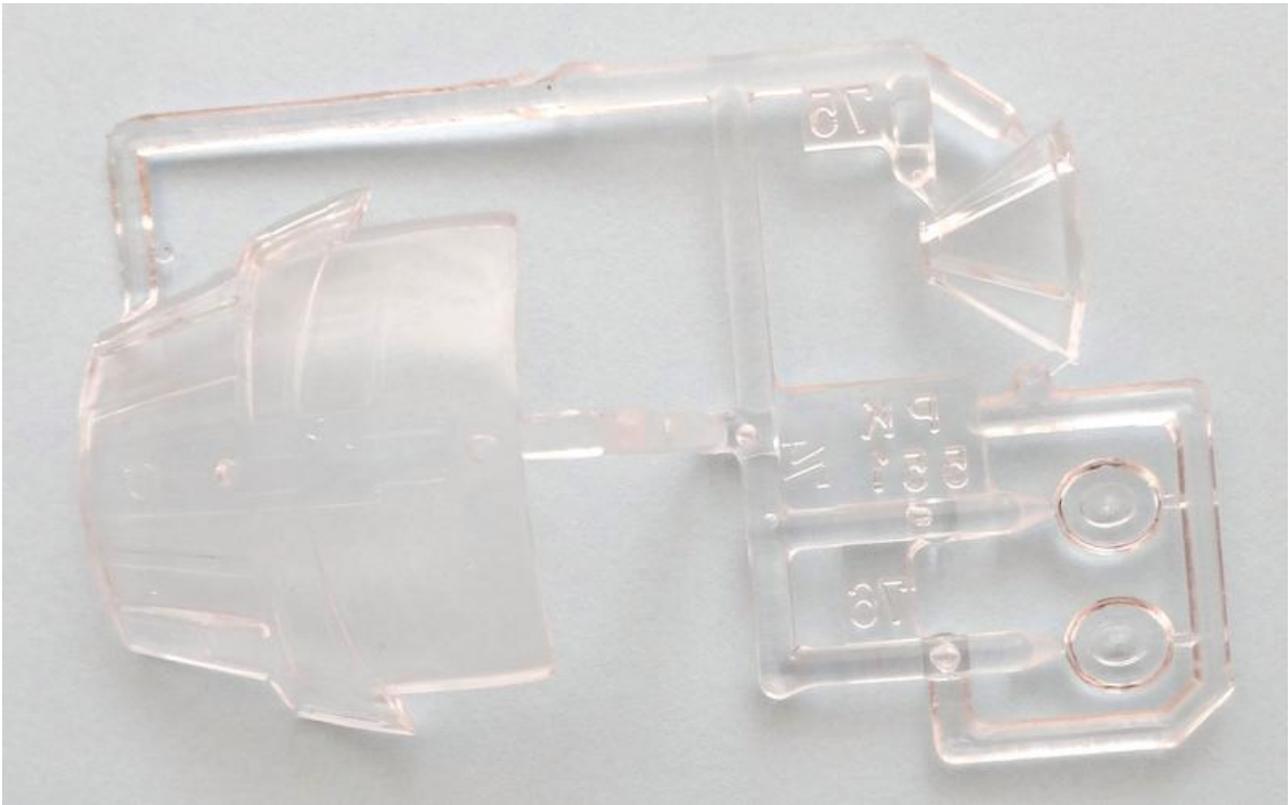
die Bauteile











Fazit: erhabene Gravuren 🤔 obwohl seines angeblich hohen Alters keine Fischhäute 🙌🙌
Passgenauigkeit wird sich zeigen

[Zum Baubericht](#)

[Zur Bildergalerie](#)

Beitrag von „albatros32“ vom 24. Mai 2015, 17:04

Hi Roland

Ergänzung für's Archiv 👍 :

Ursprünglich ist es der Matchbox Bausatz PK-551 aus dem Jahr 1983 !

(Airfix hatte "nur" die Vulcan ...)

Beitrag von „Carlo82“ vom 24. Mai 2015, 22:06

Die alten Matchbox-Bausätze sind sehr gut an den Giessästen zu erkennen. Dies sind im Querschnitt nämlich trapezförmig.

Grüsse
Carlo