

(Komplett) Citroën 2 CV Charleston 1:8 DeAgostini

Beitrag von „Honigtau“ vom 19. Juli 2015, 10:18

Da sie bisher in der Sammlung der ABO-Bausätze noch fehlt, möchte ich Euch heute den Citroën 2 CV, besser bekannt als Ente vorstellen.

Ein ABO-Bausatz von DeAgostini im Maßstab 1:8 mit 25 monatlichen Lieferungen. Bis Lieferung sechs habe ich alle Teile, Lieferung sieben

sollte nächste Woche eintreffen. Zu bekommen gibt es das Modell bei model-space.com, Lieferungen innerhalb Deutschlands sind versandkostenfrei.

Ein paar kleine Infos im vornherein zu den Details...

Maßstab 1:8

Materialien: Metall- und Kunststoffbauteile

Detailgetreue Reproduktion des Motors.

Fenster und Türen verfügen über Verriegelungsmechanismen.

Sitze aus echtem Stoff.

Realistisches Hupsignal.

Funktionsfähige Rückstrahler.

Bewegliches Lenkrad.

Die Abmessungen sollen am Ende folgende betragen.

Länge: 479 mm | Breite: 185 mm | Höhe: 197 mm

Doch nun zu den Bildern der ersten sechs Lieferungen.

Lieferung 1 (Ausgabe 1-4): Motorhaube, Kühlergrill, Reifen und Radträger vorne links, Motorblock, Getriebe, Ölfilter, Bremsbacken, Kraftstoffpumpe, Bremsscheiben und Lager, vordere Stoßstange, Kennzeichenfeld und selbstklebende Buchstaben und Zahlen für das Kennzeichen nach Wunsch.

[1.jpg](#)

Lieferung 2 (Ausgabe 5-8): Rahmen des Fahrersitzes, Reifen und Radträger vorne rechts Achsschenkel, Abdeckungen für Radaufhängung, linke Vordertür.

[2.jpg](#)

Lieferung 3 (Ausgabe 9-12): Innenverkleidung für linke Vordertür, Seiten- und Klappfenster vorne links, Zylinderköpfe, Wärmetauscher, Auspufftöpfe, Bremsscheibenbelüftung und Ölkühler.

[3.jpg](#)

Lieferung 4 (Ausgabe 13-16): Lüfterrad, Keilriemen, Lichtmaschine, Lüftergehäuse, Chassis, Platine und Kabel für die Beleuchtung.

[4.jpg](#)

Lieferung 5 (Ausgabe 17-20): Motorhaubenverschluss, Radlagerschutz, Radträgerschutz und Federstütze vorne, Radträger hinten links und ein Reifen.

[5.jpg](#)

Lieferung 6 (Ausgabe 21-24): Felge und Radkappe hinten, Radträgerschutz hinten, Radträger hinten rechts und ein Reifen.

[6.jpg](#)

Fazit: Ein schöner Abobausatz der allseits bekannten Ente in 1:8 von DeAgostini. Die bisher gelieferten Teile sehen sehr hochwertig und detailliert aus.

In den Lieferungen befinden sich immer wieder Werkzeuge wie Schraubendreher und Pinzette. Mit Lieferung 10 soll es ein Showcase geben.

Weitere Ausgaben stelle ich jeweils nach Erhalt vor. Ich kämpfe mit mir, ob ich beginnen oder bis zum Ende der Lieferungen warten soll. Wären nur noch rund 18 Monate.

Beitrag von „Seilbagger“ vom 19. Juli 2015, 11:20

auch ein sehr schönes Auto, Micha

ich selber hätte wahrscheinlich keine Geduld und würde anfangen 😊

Beitrag von „Fritz Schmitz“ vom 19. Juli 2015, 11:33

Hallo Micha

Solange Du noch andere Projekte hast, einfach abschalten und das andere bauen.

Es ist frustrierend, warten zu müssen auf Teile oder Werkzeuge (wie ich im Moment schmerzhaft erleben muss!) 😞

Beitrag von „Bayria89“ vom 19. Juli 2015, 11:43

kann ich nur zustimmen, das warten ist manchmal schon echt fies 😊

Aber sieht schonmal recht schick aus die Ente 😊

Beitrag von „Dicker“ vom 19. Juli 2015, 12:33

Auch ich machte mal den Fehler, bei einem Abo-Bausatz gleich zu beginnen. Dann ist man mal richtig in "Schwung" und Pustekuchen,

keine Teile mehr. So was ist echt frustrierend. Seit dem hab ich mir angewöhnt, es wird gesammelt, bis zum letztem Heft. AAABER DANNN!!!

Beitrag von „Honigtau“ vom 19. Juli 2015, 12:47

Schwierig schwierig, ich hatte mir zum Ziel gesetzt, immer bis zum Ende zu sammeln. Nun laufen die Enten, der McLaren MP4/4 und zweimal der 300SL.

Die Kartons fangen an sich zu stapeln und so langsam wird das alles etwas chaotisch. 😄

Andere Projekte hätte ich mehr als genug. Aber so langsam juckt es doch auch mal einen 8er anzufangen. Noch zwei Wochen arbeiten, dann habe ich drei

Wochen Urlaub, die erste geht's erst mal wieder nach Italien und dann habe ich ein paar Tage Zeit um in Ruhe zu überlegen.

Beitrag von „Seilbagger“ vom 19. Juli 2015, 12:52

Ja dann ist ja innerlich die Entscheidung schon gefallen. 😊

Beim Hobby sollte man einfach das machen, worauf man gerade Lust hat.

Ich hab auch ein Teil hier (der FAUN), Baubeginn war 2007, zum 10jährigen Unvollendeten wird er es wohl schaffen.

Hat der 2CV eigentlich federnde Räder?

Beitrag von „statler“ vom 19. Juli 2015, 12:58

...schön, daß du den hier einstellst micha, ich habe ihn bereits komplett als französische ausgabe von vor 3 jahren hier liegen und der motor ist schon fast fertig -

auch die teile hab ich alle schon abgelichtet, aber ich kann ja nicht alles alleine posten...

auch wenn es ein schöner bausatz ist, ich würde warten, bis zumindest chassis etc komplett ist, wenn du das original kennst, dann kannst du schöne sachen aus den vorhandenen teilen zaubern...

meiner wird übrigens gelb neu lackiert, da ich unter anderem eine der selteneren gelben charleston-enten besessen habe...

ach ja, und ich leihe dir ein "ë", damit du die beschriftung für diesen artikel originalgetreu gestalten kannst 😊 citroën nicht korrekt geschrieben sieht so eigenartig aus...

Beitrag von „Honigtau“ vom 19. Juli 2015, 14:45

Danke Imre, ist korrigiert. 👍 😊 👍 Bei mir um die Ecke steht eine Charleston in grau. Muss mal bei Gelegenheit Bilder machen.

Könnte mir auch gefallen. Weiß aber gar nicht, ob's die original so gab. Wollte mich auch gar nicht vordrängeln, aber da ich heute morgen die Teile mal in einen größeren Karton umsortiert und mit Nummern versehen habe...

[Wolfgang](#): Bis jetzt hatte ich mich nach dem Wiedereinstieg in den Modellbau konsequent daran gehalten nur einen Bausatz zu bearbeiten.

Das würde dann ja nicht mehr funktionieren. Aber dank Imres Tipp weiß ich ja jetzt, dass es besser ist noch zu warten.

Beitrag von „statler“ vom 19. Juli 2015, 15:46

...keiner drängt sich vor, bin für jede arbeit dankbar, die jemand statt mir macht 😊
in der tat gab es eine graue charlie, nach der gelben - könnte noch seltener sein...

Beitrag von „Honigtau“ vom 10. August 2015, 16:34

Weiter geht's, die Lieferung 7 ist eingetroffen. Diesmal bestehend aus einer Felge hinten.

[7.jpg](#)

Spurstangen

[8.jpg](#)

Kraftstofftank

[9.jpg](#)

Kraftstofftankschutz

[10.jpg](#)

Beitrag von „Honigtau“ vom 4. September 2015, 11:38

Und die Lieferung 8 ist da. Diesmal handelt es sich um Stoßdämpfer und Federbeine.

[11.jpg](#)

[12.jpg](#)

Beitrag von „statler“ vom 4. September 2015, 12:10

igitt, ein nicht-ententreiber am werk, der 2cv hat keine federbeine - (technischer nachsatz - federbein ist die komplette einheit von feder und dämpfer, oft ein komplett-teil)
die federn liegen waagrecht mittig unter der türe links und rechts, davor und dahinter sind die dämpfer angebracht -
bei der ente teilen sich vorder-und-hinterachse die selbe feder, haben aber getrennte dämpfung, man kann bequem an randstein sitzend diese teile austauschen, ohne eine werkstatt aufzusuchen oder einen wagenheber anzubringen - einfachste technik für den nachkriegsbauern aus der tiefsten französischen provinz...

Beitrag von „Fritz Schmitz“ vom 4. September 2015, 12:13

Tja, das ist mal was zum Schmunzeln! 🤔😏🍷🍷👍

Beitrag von „Honigtau“ vom 4. September 2015, 12:22

Ich habe noch nie Enten getrieben, warum sollte ich auch. 😄
Hab nur abgeschrieben was in der Bauanleitung steht, da steht "Federbein".
Gut zu sehen ist aber, dass sie genauso angebaut werden wie Du beschrieben hast.

Beitrag von „statler“ vom 4. September 2015, 13:52

hehe, na ich war ja ein ententreiber - hatte eine rote charleston + eine gelbe normale + eine seltene gelbe charleston -
und auf der landstraße hat mich keiner abgehängt - inklusive ellbogen raus beim klappfenster 🤪 - meine ente wird jedenfalls in gelb umlackiert...

ahcso ja, meistens haben die herausgeber der zeitschriftenmodelle recht wenig ahnung von den echten autos, deshalb sind die technischen bezeichnungen wohl auch zum teil abenteuerlich -

v.a. auch deshalb, weil man dann nicht die tollen übersetzer zur hand nimmt, die auch technisch was drauf haben, so wird dann wildes gefasel in die hefte gedruckt... aber du hast ja mich 😊

Beitrag von „Honigtau“ vom 5. September 2015, 12:32

Genau, darfst mich jederzeit korrigieren wenn ich technischen Müll labere. 😊
Was Du mit Enten gemacht hast, das habe ich mit Käfern gemacht. Besser auskennen tu ich mich trotzdem nicht. 😊

Beitrag von „statler“ vom 5. September 2015, 14:14

ergänzen, micha, ergänzen, korrigieren - das ist was für oberlehrer... 😊

Beitrag von „Honigtau“ vom 11. Oktober 2015, 11:59

Und weiter geht's mit Lieferung neun, die ein wenig verspätet eingetroffen ist.

Da wären zunächst Achsenmanschetten, Achse, Schalthebel, Schaltknüppel und Handbremse.

[14.jpg](#)

Lüftungsrohre und Scheinwerferhalter.

[13.jpg](#)

Sowie die linke und rechte Innenwandung der Kotflügel vorne.

[15.jpg](#)

[16.jpg](#)

Beitrag von „Honigtau“ vom 10. November 2015, 14:31

Lieferung 10 ist eingetroffen.

Dabei diesmal die Bodenplatte.

[17.jpg](#)

Das Batteriefach (für die Beleuchtung).

[18.jpg](#)

Stützen für die Bodenplatte.

[19.jpg](#)

Und Führungsschienen für die Sitze.

[20.jpg](#)

Zusätzlich lag noch ein irre schwerer Karton mit der Vitrine für die Ente dabei.
Hab ich aber noch nicht ausgepackt.

Beitrag von „Kruemmel89“ vom 10. November 2015, 14:36

sehen gut aus die Teile, uh direkt mit Vitrine dabei, sehr cool 👍

Beitrag von „statler“ vom 10. November 2015, 16:26

...jaja, die ist "gratis" beim abo dabei...

Beitrag von „Honigtau“ vom 13. Dezember 2015, 17:56

Lieferung 11 ist vor ein paar Tagen eingetroffen.

Nun geht es in den Innenraum über, diesmal dabei: Sicherheitsgurte, Fussmatten und der erste Sitzbezug.

[21.jpg](#)

[22.jpg](#)

[23.jpg](#)

[24.jpg](#)

Beitrag von „Honigtau“ vom 5. Januar 2016, 12:33

Heute ist Lieferung 12 eingetroffen, Halbzeit. Überschaubar, aber schön gemacht.
Der zweite Sitz samt Bezug und die Sicherheitsgurte.

[25.jpg](#)

Beitrag von „Kruemmel89“ vom 5. Januar 2016, 15:12

echt ganz ordentlich, sag Mal.. gibts auch einen Baubericht irgendwann?
Auch wenn ich die 2CV nicht brauche, würde ich dem Bau schon gern zusehn 🍷👍👍

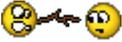
Beitrag von „statler“ vom 5. Januar 2016, 15:56

...ich sollte mich mit meinem auch aufraffen, den motor hab ich ja schon fast fertig...

Beitrag von „Honigtau“ vom 5. Januar 2016, 16:04

Ich hab's auf jeden Fall vor. Nur kennt Ihr das ja alle, ständig drängen sich neue Kits in den Vordergrund. 😊

Beitrag von „Fozzie“ vom 5. Januar 2016, 18:42

....Ich auch..... 
Die Sitze kommen echt gut!

Beitrag von „Kruemmel89“ vom 5. Januar 2016, 20:00

dann auf auf ihr tapferen Recken, zeigt uns was  

Beitrag von „Fozzie“ vom 5. Januar 2016, 21:15

Bin am überlegen mir den auch zu gönnen.....

Beitrag von „Fozzie“ vom 5. Januar 2016, 21:23

Danke Sir Statler.....fürs kirre machen mit dem PartWorks zeugs....Meine Frau wird mich hassen!

Beitrag von „statler“ vom 5. Januar 2016, 21:50

gib ihr einen kuss vom opa statler...

Beitrag von „Fozzie“ vom 5. Januar 2016, 22:02

Geht irgendwie net zubestellen....???

Beitrag von „statler“ vom 5. Januar 2016, 23:53

...du meinst, die wollen deine kohle nicht??!

Beitrag von „Honigtau“ vom 10. Februar 2016, 09:55

Lieferung 13 ist eingetroffen. Diesmal bestehend aus Rücksitzbank, Stoffbezug für den Rücksitz, Halterung für den Rücksitz und Pedale mit einigen Kabeln für die Beleuchtung.

[26.jpg](#)

[27.jpg](#)

[28.jpg](#)

[29.jpg](#)

Beitrag von „Honigtau“ vom 10. März 2016, 15:35

Lieferung 14 mit den benötigten Teilen für die Beifahrertüre ist eingetroffen.

[30.jpg](#)

[31.jpg](#)

[32.jpg](#)

[33.jpg](#)

Bis auf den Boden, der auf dem zweiten Bild durch ein Haar verunstaltet wird, machen die Teile selber einen sehr sauberen Eindruck. 😊

Beitrag von „statler“ vom 10. März 2016, 19:31

Boden???

Beitrag von „Honigtau“ vom 10. März 2016, 19:47

Na, das Haar auf dem Marmorboden links oben auf Bild 2. 😄

Beitrag von „statler“ vom 10. März 2016, 21:59

ja, da kann man auf deinen fotos wirklich kein gutes haar lassen...

Beitrag von „Honigtau“ vom 15. April 2016, 09:06

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/1154-komplett-citro%C3%ABn-2-cv-charleston-1-8-deagostini/>

Endlich kam mal wieder eine Lieferung an, Nummer 15. Der Vier-Wochen Rhythmus verschiebt sich immer weiter nach hinten.

Am Anfang kam die Lieferung Ende des Monats, nun sind wir schon bei der Mitte des Folgemonats.

Heute waren dabei, die Dämmmatte für die Motorhaube, die Heizungsschläuche, eine Scheibenwischerpumpe und die Batterie.

Dämmmatte:

[34.jpg](#)

Batterie:

[35.jpg](#)

Heizungsschläuche:

[37.jpg](#)

Scheibenwischerpumpe und noch mal ein Heizungsschlauch:

[36.jpg](#)

Beitrag von „Honigtau“ vom 13. Mai 2016, 10:59

Diese Woche kam geballt Post, MP4/4, die Ente, die neuen Teile des Falken und auch der 300SL scheint unterwegs zu sein, denn

wie öfter schon, ist die Kohle schon seit zwei Tagen abgebucht aber von der Lieferung noch nichts zu sehen.

Wie war das? "Sie zahlen erst nach Erhalt der Lieferung." Bla bla...

Nun gut, dieses Mal war bei der Ente die Karroserie dran. Jetzt bekommt man eine Ahnung, wie groß das Modell wird. Sieht sehr gut aus.

[38.JPG](#)

[39.JPG](#)

Zusätzlich kamen noch Seitenteile des Motorraums und ein Scheibenwischwasserbehälter und ein paar Kabel, die alle noch nicht benötigt werden.
Ich weiß schon, warum ich keins der Modelle beginne bevor ich alles komplett beeinander habe.

[40.JPG](#)

[41.JPG](#)

[42.JPG](#)

Beitrag von „statler“ vom 13. Mai 2016, 13:24

ja so ist das, man wartet am besten!! zumindest hast du nun das größte stück des ganzen bausatzes erhalten!

Beitrag von „Honigtau“ vom 18. Juni 2016, 10:55

Lieferung 17 ist eingetroffen, diesmal dabei das Armaturen Brett, die Windschutzscheibe, eine Abdeckung für die Motorhaube und Innenspiegel, Außenspiegel und Scheibenwischer.

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/1154-komplett-citro%C3%ABn-2-cv-charleston-1-8-deagostini/>

[043.jpg](#)

[044.jpg](#)

[045.jpg](#)

[046.jpg](#)

Beitrag von „Honigtau“ vom 17. Juli 2016, 09:56

Lieferung 18 ist eingetroffen. Diesmal mit Lenkrad, Lenksäule, Tacho mit Zündschlüssel, Schaltknüppel, Handbremskauf und einem Lautsprecher.

[051.jpg](#)

[048.jpg](#)

[049.jpg](#)

[050.jpg](#)

Man merkt, dass das Abo dem Ende zugeht. Denn zusätzlich waren alle Bauanleitungen bis 25 enthalten, so dass die Anleitung schon mal komplett ist.

[052.jpg](#)

Beitrag von „Honigtau“ vom 20. August 2016, 14:40

Weiter geht's mit Lieferung 19, diesmal die Beifahrertüre und die Sonnenblenden.

[053.jpg](#)

[054.jpg](#)

[056.jpg](#)

[055.jpg](#)

Beitrag von „Omnibus“ vom 21. August 2016, 12:08

Hallo Micha.

Ich bin auf dem selben Stand wie Du. Habe aber zur Zeit überhaupt keine Lust zum Basteln und für ne halbe Stunde zwischen durch, machts mir auch kein Spaß.

Jeden Mittwoch für wenige Minuten am Falken und am Lanz schrauben! Das wars dann auch schon. Für den Benz, der im Moment auch ruht, seitdem mir eine von den Tür Dämpfern weg gebrochen ist, habe ich nicht viel Spaß daran. Ich warte also, bis mich die Bastellmuse küsst und dann geht's weiter. Der Benz geht im November zu Ende, die Ente Anfang Februar.

Viele Grüße Bernd.

Beitrag von „Honigtau“ vom 21. August 2016, 12:16

Genau deswegen lange ich die Modelle nicht an, bis sie komplett sind. 😊
Habe keine Lust mehrere angefangene Großprojekte rum liegen zu haben, an denen man pro Woche höchstens ein Viertelstündchen beschäftigt ist. Noch eine Lieferung, dann ist mein erstes Abo, der McLaren Mp 4/4 komplett. 😊

Benz und Ente sind am Jahresende dann auch durch und dann wäre wieder Luft im Geldbeutel. Mal schauen was sie sich alles einfallen lassen. Mustang und DeLorean wären meine Wunschkandidaten.

Beitrag von „statler“ vom 21. August 2016, 13:53

micha, ich warte lieber, bis statt luft wieder geld im beutel ist 😊
das wird bei mir in zwei wochen sein, dann sind drei abos zu ende...

Beitrag von „Omnibus“ vom 21. August 2016, 15:00

Hallo.
Schmunzel, aber was macht man, wenn die Burschen Ende August einen Wagen herausbringen, den man unbedingt haben muss.
Ich seh dann schon meine guten Vorsätze über Bord fliegen.

Viele Grüße Bernd.

Beitrag von „statler“ vom 21. August 2016, 16:32

tja bernd, das ist eben so - bei mir laufen laferrari, alfa giulia und der mustang ende august aus, danach sieht es so aus:

millennium falcon noch 18 wochen, mercedes noch 52 wochen, renault gordini noch 75 wochen, citroen 11cv noch 68 wochen (von 120), zis 110 noch 96 wochen (von 120),

natürlich wäre es schon, wenn mal ruhigere zeiten kommen, ich hab nur sorge, daß statt des mustang was lustiges kommt - als ablösung der giulia läuft gerade der golf gti 2 an, den konnte ich mir noch (schwer) verkneifen, aber beim delorean oder einem eventuellen weiteren citroen - vielleicht der SM...

nachdem ich die ente da habe und auf gelb umlackieren werde - so eine seltene charleston hatte ich, sowie auch die ds21 auf halde ist, könnte ich den sm nicht auslassen...

Beitrag von „Honigtau“ vom 24. September 2016, 15:38

Lieferung 20, dieses mal die hintere Türe auf der Beifahrerseite und ein paar Kleinteile.

Lieferung 19 war übrigens nicht die Beifahrertüre, sondern die hintere Türe auf der Fahrerseite.

[057.jpg](#)

[058.jpg](#)

Beitrag von „Honigtau“ vom 20. November 2016, 11:55

Lieferung 21, Heckklappe und Seitenscheiben.

[059.JPG](#)

Lieferung 22, ein Reifen, Heckscheibe und Seitenscheibe.

Beitrag von „Omnibus“ vom 6. Dezember 2016, 13:20

Hallo Micha.

Ich bin auch an der Ente dran und habe vor Wut erst mal das Zimmer verlassen, in dem sie auf dem Tische liegt und beinahe von einem riesigen Meteor zermalmt wurde.

Wenn Du noch nicht angefangen hast, steht Dir so einiges noch bevor.

Die Ente hat positive wie auch negative Eigenschaften. Die Teile sind klasse, die doppelt bis dreifache Farbgebung ist akkurat. Keine farblichen Unterschiede wie beim Benz 300SL und dem Aston Marin. Aber ich zähle am besten Mal die sehr negativen Seiten dieses Fahrzeuges auf.

Beim bearbeiten der Türen brechen Dir schwupps die Türgriffe ab. Haben eh keine Funktion, kann man wieder ankleben. Der Drehgriff der Heckklappe ist da schon besser.

Zweimal auf und zu gedreht und schon man hat den Drehgriff in der Hand. Kennst Du noch die alte Zigaretten Werbung mit dem HB-Männchen. Mir ist es so ergangen. Ab durch die Decke.

Dann die Schrauben der Klappfenster der beiden vorderen Türen. Das Gelenk dazu mehr als winzig klein. Schrauben, die man nur sehen aber nicht anfassen kann. Hat man sie dann irgendwie mit dem mitgelieferten winzigen Schraubendreher in das winzige Loch bekommen, machts Knack und das Schraubengewinde ist in Mors.

Dann noch dies, woran ich gerade dabei bin. Die vorderen Türen. Die Scharniere. Hat man sie an den Türen angebracht und will sie nun am Chassis anschrauben, geht nicht, weil die Löcher mit den Gewindelöchern nicht übereinstimmen. Hab ich mir gedacht, haste vielleicht das falsche Gelenk erwischt. Getauscht. Genau das selbe. Die Tür sitzt richtig im Chassis, aber das scheid Gelenk passt nicht. Oben hat man nur die Hälfte des Loches parat, unten gar nichts. Wie soll das nun gehen. Ich lasse den Ärger erstmal verrauchen und versuche es morgen noch einmal. Warum habe ich mir das bloß angetan????

Viele Grüße Bernd.

Beitrag von „Honigtau“ vom 6. Dezember 2016, 13:34

Oh je Bernd, das hört sich nicht gut an. 😞 Noch zwei Lieferungen, Mitte Januar sollte alles komplett sein.

Aber ob ich 2017 noch anfangs nach Deinen Erfahrungen? Stell doch mal ein Bild rein, wenn Du willst, würde mich sehr interessieren wie weit Du bist.

Beitrag von „Omnibus“ vom 6. Dezember 2016, 13:41

Hallo Micha.

Lass Dich nicht entmutigen. Ich muß erstmal Abstand nehmen und was anderes machen. Bilder kann ich demnächst auch zeigen. Jetzt darf ich da nicht hin, sonst werde ich aggressiv und das ist schädlich fürs Modell und meinem Geldbeutel. Vielleicht meisterst Du diese Klippe mit Bravour, hast aber an andere Stelle Deine Problemchen. Egal. Trau Dich ran. Es macht in den meisten Fällen ja auch Spaß.

Viele Grüße Bernd.

Beitrag von „statler“ vom 6. Dezember 2016, 15:29

was hast du denn für ein teil erwischt, bernd,

ich habe die ente bei ihrem neuerscheinen in frankreich geordert (ist schon wohl 4 jahre her) - weder ich noch meine kollegen im französischen forum hatten so einen riesenärger mit den teilen -

daß etwas, das im original schon nicht gerade groß ist (hatte drei echte enten, eine gelbe, einen roten und einen seltenen gelben charleston - weiß also wovon ich rede), bei einem modell sehr klein ausfallen muss, ist ja klar -

keiner von uns will riesenhafte klappteile für die fenster, wo man doch schon beim original den (fast) kleinsten schraubendreher für das fensterscharnier braucht...

ich hoffe, du kannst das in aller ruhe angehen und dann erfolg haben, so eine ansammlung von problemen ist mal nicht lustig...

Beitrag von „Omnibus“ vom 7. Dezember 2016, 07:10

Hallo Micha und Statler.

Keine Gefahr mehr. Der Zorn ist verraucht, die Augen und Sichtweise sind nicht mehr so klein, wie bei den Wellensittichen, eine Nacht drüber geschlafen, und alles geht wie von selbst. Die Lösung ist ganz einfach. Kinderleicht. Einfach das Blech mit der Kombizange etwas ziehen oder stauchen, wie man es braucht. Das Gewinde und das Loch waren dann wieder deckungsgleich. Zwei Schrauben rein und fertig. Ne Sache von drei Minuten. Weil ich schon dabei war, gleich die restlichen Türen eingebaut. Passte alles. War alles nur ein Sturm im Wasserglas. Dabei habe ich bemerkt, das die beiden vorderen Türen eine Idee besser sitzen, als die beiden hinteren. Das kommt vielleicht daher, weil die hinteren Scharniere eine extra Drehmöglichkeit haben als vorne. Die hintere Klappe habe ich mir nochmal bestellt. Die Welt ist wieder in Ordnung.

Viele Grüße Bernd.

Beitrag von „statler“ vom 7. Dezember 2016, 09:48

geht doch - wie bei der echten ente, mit ein wenig gewalt kann man jede reparatur erledigen



Beitrag von „Honigtau“ vom 18. Dezember 2016, 10:47

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/1154-komplett-citro%C3%ABn-2-cv-charleston-1-8-deagostini/>

Lieferung 23, Teile für das Dach und eine dringend benötigte Pinzette.

Noch zwei Monate, Mitte Februar ist sie komplett. Budget, das für den Mustang frei wird. 😊

[061.JPG](#)

[062.JPG](#)

Beitrag von „statler“ vom 18. Dezember 2016, 19:26

micha, ich könnte auch einen 1€ werkzeugshop eröffnen mit dem unnötigen hochwertigen werkzeug, das sie da immer verschicken -

heut hat jemand hier bei mir gesagt, die schraubendreher reichen wohl für 10-20 schrauben, dann ist sowieso gut, daß der nächste kommt...

will deinen optimismus nicht schmälern, immer, wenn man meint, geld für etwas anderes freizubekommen, kommt ein unerwartetes modell,

das man dann doch auch noch brauchen könnte, und dann gehts uns, wie der regierung, trotz nullbudget wird wieder überzogen -

bloß, es sind keine steuerzahler da, die einem aus der patsche helfen und die man ein wenig melken kann - ich verkaufe auch gerade wieder alte modelle, um neue zu kaufen -

bin eben ein umweltbewusster kerl und mache regelmäßig recycling - altes raus, neues rein, bis das neue alt ist, dann gehts von vorne los...

Beitrag von „Honigtau“ vom 18. Dezember 2016, 20:07

Imre, ich bin da nicht viel anders. 😊 Hab ja immer noch Angst, dass es der De Lorean auch noch zu uns schafft. Der muss auf jeden Fall sein. 😊

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/1154-komplett-citro%C3%ABn-2-cv-charleston-1-8-deagostini/>

Beitrag von „Omnibus“ vom 19. Dezember 2016, 23:21

Hallo Micha.

Gerade Werbung vom DeLorean bekommen. Allerdings in englisch. Vielleicht schafft er es auch bei uns. Ein Termin stand für ihn auch dabei. 28.12.16

Viele Grüße Bernd.

Beitrag von „Honigtau“ vom 29. Januar 2017, 10:49

Ausgabe Nummer 24, die vorletzte. Dismal dabei, vordere Kotflügel, Rücklichter und Blinker vorne und die hintere Stoßstange samt Nummernschild.

[063.JPG](#)

[064.JPG](#)

[065.JPG](#)

[066.JPG](#)

Beitrag von „Omnibus“ vom 30. Januar 2017, 05:40

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/1154-komplett-citro%C3%ABn-2-cv-charleston-1-8-deagostini/>

Hallo Micha.

Bei mir ist auch die vorletzte Lieferung eingetroffen. Da ziehen wir ja gleich. Mitte Februar kommt die Letzte.

Ich liege mit dem Schrauben zirka zwei oder drei Lieferungen zurück. Bau ich alles zusammen, wenn die letzte Runde

eingeläutet ist. Wieder zwei Jahre rum und wieder ein Fahrzeug fertig. Ich brauche den Platz aktuell für den

Mustang und den DeLorean. Zeit vergeht. Gierig wärs, mit dem DeLorean in die nahe Zukunft zu huschen, um zu sehen,

was es für Fahrzeuge zum Schrauben geben wird!!! Oder Raumschiffe in der Größe des Falken. Die Orion 7 und die Enterprise vielleicht?

Viele Grüße Bernd.

Beitrag von „statler“ vom 30. Januar 2017, 13:47

die enterprise in 1:43????! - dann aber als 1000teilige aboserie 🤔

Beitrag von „Honigtau“ vom 30. Januar 2017, 14:40

Hihi, das wär was, müsst man nur noch ein zusätzliches Zimmer..äh..Raumdock anbauen. 😊

Beitrag von „statler“ vom 30. Januar 2017, 16:10

...das schlimme ist, ich finde immer noch die zeit nicht, die ente abzukleben und alles rote gelb zu lackieren -

ich hatte nämlich eine der seltenen gelben charlies in echt, so soll dann auch das 8er modell

werden - mit verlaub, die rote hat doch jeder zu hause 😊

Beitrag von „Honigtau“ vom 30. Januar 2017, 16:42

Ich wollte sie ja in grau machen, hier um die Ecke steht eine.
Aber genau das abkleben an der an und für sich gut lackierten Karo
macht mir ein wenig Bauchschmerzen.

Beitrag von „Omnibus“ vom 4. Februar 2017, 07:07

Hallo Statler und Micha.

Nochmal zur Enterprise. Ich meinte nicht den Maßstab sondern die Länge. DeAgo hatte mich
angeschrieben, ob ich daran Interesse hätte. Natürlich hatte ich zugesagt.
Die Enterprise wäre knapp 60cm lang geworden. Sollte sie jemals auf den Markt kommen.

Viele Grüße Bernd.

Beitrag von „statler“ vom 4. Februar 2017, 13:09

aha, dann wäre sie kleiner, als die polar lights, und die ist 1:350...

Beitrag von „Omnibus“ vom 18. Februar 2017, 11:11

Hallo Micha.

Gerade die letzte Lieferung der Ente erhalten. Heute im Laufe des Tages werde ich sie fertig bauen.

Über zwei Jahre sind rum. Puuuuh. Der dritte, der durch ist. Jetzt kann ich mit ruhigen Gewissen den

DeLorean und dem Jaguar entgegen sehen. Und es bleibt sogar soviel übrig, das ich kein trocken

Brot mehr kauen muß. 😊

Viele Grüße Bernd.

Beitrag von „Honigtau“ vom 18. Februar 2017, 11:27

Hi Bernd,

ebenfalls heute die Nummer 25 erhalten. Das Testabo des DeLorean ist bestellt, mal sehen ob was draus wird. 😊

Stellst Du Bilder ein, wenn sie fertig ist? Weiß noch nicht wann ich meinen ersten 1:8er beginne

...

Beitrag von „Honigtau“ vom 18. Februar 2017, 14:41

So, wie schon angekündigt, die letzte Lieferung: Auspuff, Wagenheber und last but not least die Frontscheinwerfer.

[067.JPG](#)

[069.JPG](#)

[068.JPG](#)

[070.JPG](#)

Das war's in dieser Vorstellung.

Beitrag von „statler“ vom 18. Februar 2017, 18:10

...ich warte nur noch auf wärmeres wetter und einen arbeitsfreien freitag hier an der baustelle, dann wird im hof das gelb statt des bordeaux aufgetragen - danach hab ich nur noch wenige ausreden, warum es eigentlich nicht weitergehen sollte mit dem enterich... den motor hab ich ja schon fast fertig (seit 4 jahren, humhum...)

Beitrag von „Honigtau“ vom 18. Februar 2017, 18:21

Wie hast Du das mit dem abkleben gelöst Imre? Ersetzt Du eunfach nur das rot oder alles?

Beitrag von „statler“ vom 18. Februar 2017, 19:50

...ich hab mal die silberstreifen kopiert, damit ich notfalls darauf zurückgreifen kann, und denke nur daran, diese mittels tamiya-band abzukleben und dann gelb statt rot aufzutragen - oft kann man ja gleich das schwarze mit dem silber abdecken, das vereinfacht die sache - mal sehen, mach ich jedenfalls kurzfristig, denn so lange traue ich keinem abdeckband - wenn ich das jetzt abdecke und erst in 4-8 wochen lackieren kann, da könnte es dramen geben...

außerdem bin ich auf der jagd, es gab mal einen in frankreich, der die streifen als decals angeboten hat, mal sehen, ob ich den finden kann, sonst plan A...

Beitrag von „Omnibus“ vom 18. Februar 2017, 20:00

Hallo Micha.

Was, du sammelst nur? Das hätte ich nicht ausgehalten. Konnte meinen Erpel leider nicht fertig stellen. Das erste Problem war die Bodenplatte, auf der die Sitze stecken.

Sie sollten mit riesen Schrauben befestigt werden. M 2,6 x 6mm. Habe ich alles da, aber die Mistviecher wollten nicht rein. Hab mich gequält, war nichts zu machen.

Schließlich habe ich andere Schrauben aus meinem Fundus besorgt. 2,5ver. Die passten. Super. Beim Einbau der vorderen Kotflügel das Gaspedal abgebrochen. Aus wars.

Wäre die Kupplung abgebrochen, hätte das mich überhaupt nicht interessiert. Da aber das Gaspedal den Mikroschalter betätigt, hatte ich in " Schap scheeten".

Der Kundendienst macht Wochenende und vor Montag kann ich das Teil nicht neu bestellen. Und dann dauerts noch, bis die Sachen kommen. Also habe ich mich auf meine

Diätcouch zurück gezogen und die Decke über die Ohren gezogen. 😞

Viele Grüße Bernd. 🤖

Beitrag von „statler“ vom 18. Februar 2017, 20:05

bernd, ich sammle auch jeden modell zunächst fertig - man weiß nie, was man eventuell ändern möchte -

und im laufe der jahre, in denen ich die abos beobachte, hab ich zu viele leute gesehen, die dann das halbe auto wegen einer kleinigkeit zerlegen mussten,

also wird gewartet, gegrübelt, geplant, und dann gebaut... die ente hab ich sicher schon seit 4 jahren fertig gesammelt hier liegen...

Beitrag von „Honigtau“ vom 18. Februar 2017, 20:40

Ich halt's da wie Imre, erst zu Ende sammeln. Hab ja noch genügend andere Bausätze mit denen ich mich auch gerne beschäftige. 😊

Beitrag von „Omnibus“ vom 18. Februar 2017, 20:56

Hallo Ihr beiden. 😊

Schwierig wird es, wenn Jahre später auffällt, das etwas fehlt oder defekt ist. Oder wie bei mir kaputt geht. Dann ist das Modell seit Jahren durch und kein Ersatz mehr möglich. Das wäre dann schade. Vor allen Dingen staut sich da ganz schön Material an. Das muß man auch erst bunkern können. Ich sehe das im kleinen an den fertigen Modellen, die vernünftig unter zu bringen, ist nicht immer einfach. Egal, jeder so, wie er´s mag.

Viele Grüße Bernd.

Beitrag von „Honigtau“ vom 18. Februar 2017, 21:00

Nee, einfach ist es natürlich nicht. Ich bin ständig am umräumen. 😊
Und man sollte schon genau kontrollieren, wenn man nur sammelt.
Hab immer mit der Bauanleitung abgeglichen, ob auch wirklich alles dabei ist.

Einzig beim De Lorean könnte ich mir aber vorstellen gleich anzufangen,
Deinen Baubericht verfolge ich ja an anderer Stelle.

Beitrag von „statler“ vom 18. Februar 2017, 23:21

ich hab so meine quellen in spanien/frankreich/italien/england, während des sammelns wird ja nicht alles kritiklos in die kiste geschmissen -
sehe mir natürlich an, ob die teile alle OK sind und richtig angekommen sind - sollte dann was brechen wird repariert oder eben im ausland bestellt -
ich hab ja ohnehin außer der victory und des 300sl ALLE meine modelle im ausland erworben (wenn auch fallweise dann nochmal hier, jahre später) -
man kann nicht warten, ob irgendeiner der deutsch/österreichisch/schweizerischen warmduscherverlage mal geneigt ist, ein modell zu bringen, das ich haben will -
und wens dann nicht käme und ich gewartet habe, dann bin ich der lackierte, denn dann ist es womöglich im ausland nicht mehr zu haben...

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 18. Februar 2017, 23:39

Genau so sehe ich das auch 😊

Beitrag von „Omnibus“ vom 19. Februar 2017, 21:48

Hallo.

Ja, wie bei mir. Bis ich bereit war, den Käfer Cabrio zu besorgen, gabs den nicht mehr. Man muß ja auch immer schauen, wieviel man sich leisten kann.
Ich beziehe den DeLorean aus England, darum wollte ich den Jaguar mit dran hängen. Mußte mir aber eingestehen, das meine Haushaltslage das zur Zeit nicht zuläßt.
Aber da der Jaguar mindestens zwei jahre im Handel sein wird, werde ich bei Gelegenheit immer Packweise zuschlagen und mehrere Teile davon ordern. Solange bei uns nicht irgend eine Kiste kommt, die man auch unbedingt haben muß. Verflixte Sucht. Worauf habe ich mich da eingelassen?

Viele Grüße Bernd.

Beitrag von „Omnibus“ vom 20. Februar 2017, 15:33

Hallo liebe Leser.

Scheiß Kundendienst bei DeAgostini. Wie weiter oben beschrieben, war mir ein Pedal aus der 13.ten Lieferung abgebrochen, welches erst mit der 24.ten und 25.ten Lieferung eingebaut werden sollte. Habe heute angerufen.

Das Ende vom Lied war, das ich nicht die betreffende Baugruppe bekommen konnte, die ich gerne mit 11,- Euro bezahlt hätte, nein, ich sollte die komplette Lieferung bezahlen. 44,- Euro für ein abgebrochenes Pedal. Bin doch nicht verrückt. Muß mir jetzt was ausdenken. Sauladen. Schande. 😡

Viele Grüße Bernd. 😡

Beitrag von „Honigtau“ vom 20. Februar 2017, 17:53

Oh, das ist natürlich ärgerlich. Kundenservice sieht anders aus!

Beitrag von „Omnibus“ vom 20. Februar 2017, 20:25

Hurra.

Ich habe es hin gekriegt. Das Pedal mit Sekundenkleber auf der Achse angebracht und das abgebrochen Stückchen auf den Kontaktzahn als Verlängerung aufgeklebt.

Das Pedal-Set ist aus relativ weichem Gummi/Plastik. Durch die Verlängerung schaltet er wieder den Mikroschalter. Morgen nachmittag geht's weiter.

Viele Grüße Bernd.

Mist, wie bekomme ich hier Bilder rein?

[01.jpg02.jpg](#)

[03.jpg04.jpg](#)

Beitrag von „Omnibus“ vom 20. Februar 2017, 20:28

Da ist doch bestimmt was falsch gelaufen, oder?

Bernd.

Beitrag von „Honigtau“ vom 20. Februar 2017, 20:34

Wenn Du die Bilder hochgeladen hast, sind zwei kleine Symbole neben den Bildern. Eins zum löschen des Bildes und eins zum einfügen (sieht aus wie ein kopieren Symbol). Wenn Du da drauf klickt, wird das Bild an der Stelle des Cursors eingefügt.

Beitrag von „Omnibus“ vom 20. Februar 2017, 21:20

Kann ich das jetzt noch ändern?

Beitrag von „Omnibus“ vom 20. Februar 2017, 21:22

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/1154-komplett-citro%C3%ABn-2-cv-charleston-1-8-deagostini/>

Jetzt richtig?

Beitrag von „Dicker“ vom 20. Februar 2017, 21:31

Goldgelb! 👍🤔👍

Beitrag von „statler“ vom 20. Februar 2017, 22:09

alles schön - und natürlich fein, daß du den großartigen kundenservice nicht bemühen musst...

Beitrag von „Omnibus“ vom 2. März 2017, 14:53

Hallo liebe Leser.

Habe heute in den Nachttopf gegriffen. Beim ersten Mal Batterie bestücken, ist mir meine Platine der Ente "abgeraucht". Hat das gestunken.

Zusätzlich sind noch 3 Kabel an der Platine abgerissen gewesen. Ob es meine Schuld war, oder die Platine kaputt war, wer weiß es.

Die Kabel waren richtig verdrahtet. Ob einige von ihnen beim zusammen Bau abgerissen wurden, oder beim auseinander bauen, kann ich nicht sagen. Sieht man ja nicht. Und die Strippen sind ja auch arg kurz. Was nun? Wenn ich wieder bei dem ...verein anrufe, drücken die mir wieder die ganze Lieferung für teures Geld in den Rücken.

Hat jemand von Euch ähnliche Probleme gehabt oder von ihnen gehört?

Was mache ich??? Verzichte ich auf die Lichteffekte und baue sie so wieder zusammen, oder kaufe ich nochmal den Scheiß?

Ne Frage habe ich noch. Wo werden die Motorengeräusche eingeschaltet, wo das Licht? Gas und Bremse Schalter sind klar. Die Hupe auch.

Viele Grüße Bernd.

Beitrag von „statler“ vom 2. März 2017, 16:15

bernd, wenn du hilfe brauchst mit der platine (ausgabennummer) schreib es hier -
ich könnte meinen freund in frankreich fragen, ob die noch beim verlag zu haben ist...
dann wäre zwar ein anteil für versand zu zahlen, aber immer noch besser, als 4 ausgaben
kaufen + versand...

Beitrag von „Omnibus“ vom 3. März 2017, 13:46

Hallo Statler.

Danke für Dein Angebot. Hatte beim Verlag angerufen, worauf die mir geantwortet haben, das
nur noch Lieferungen ab der Nummer 13 aufwärts vorrätig seien.
Die nette Frau hat sich erboten nach zu forschen, ob die 4. Lieferung noch zu bekommen sei. Es
klang auch so, als ob das Ganze kostenlos wäre. Warten wir die
nächsten Tage ab. Ansonsten komme ich sofort auf Dein Angebot zurück. Das wäre dann
Lieferung 4, Bauteil 15 (Platine) und 16 (Verlängerungskabel). Warte noch.
Ich sage Dir hier Bescheid. Danke Dir sehr.

Viele Grüße Bernd.

Beitrag von „statler“ vom 3. März 2017, 14:33

ok, also heft nr. 15 + 16... ich warte, mal sehen, wie gut der kundenservice ist...

Beitrag von „Omnibus“ vom 3. März 2017, 14:45

Pass auf, das dann kein Fehler entsteht. Heft 1 hat vier Bauteile in sich. Also Teile 1 bis 4. Ich brauche dann Heft (Lieferung) 4 mit den Bauteilen 13 bis 16. Hier nur 15 + 16.
Wenn Du also Heft 15 + 16 bestellst, bekommst Du Teile 57 bis 64.

Beitrag von „statler“ vom 3. März 2017, 16:21

bei mir sieht das dann so aus (original französische ausgabe)

[015.jpg](#) [016.jpg](#)

man tickt in deutschland mit den lieferungen/heften dann nämlich völlig anders, als es das französische original war...

Beitrag von „Omnibus“ vom 3. März 2017, 19:07

Ahh soo. Alles gut.

Ne andere Frage an alle: Wie und womit schalte ich die Beleuchtung ein und aus? Ebenso die Motorengeräusche.

Habe die Bauanleitungen mehrmals durch gearbeitet, aber nichts finden können.

Viele Grüße Bernd.