

Airfix: **1:72** **Avro Vulcan B Mk2 XH558 - Vulcan to the sky in 72**

Beitrag von „Balrog“ vom 7. Juli 2015, 21:13

Bausatzvorstellung: Avro Vulcan B Mk2 XH558 - Vulcan to the sky



Modell: Avro Vulcan B Mk2 XH558 - Vulcan to the sky

Hersteller: Airfix

Modellnr.: A50097

Maßstab: 1:72

Teile: 108

Spritzlinge: 4 hellblaugraue + 1 Klarsicht

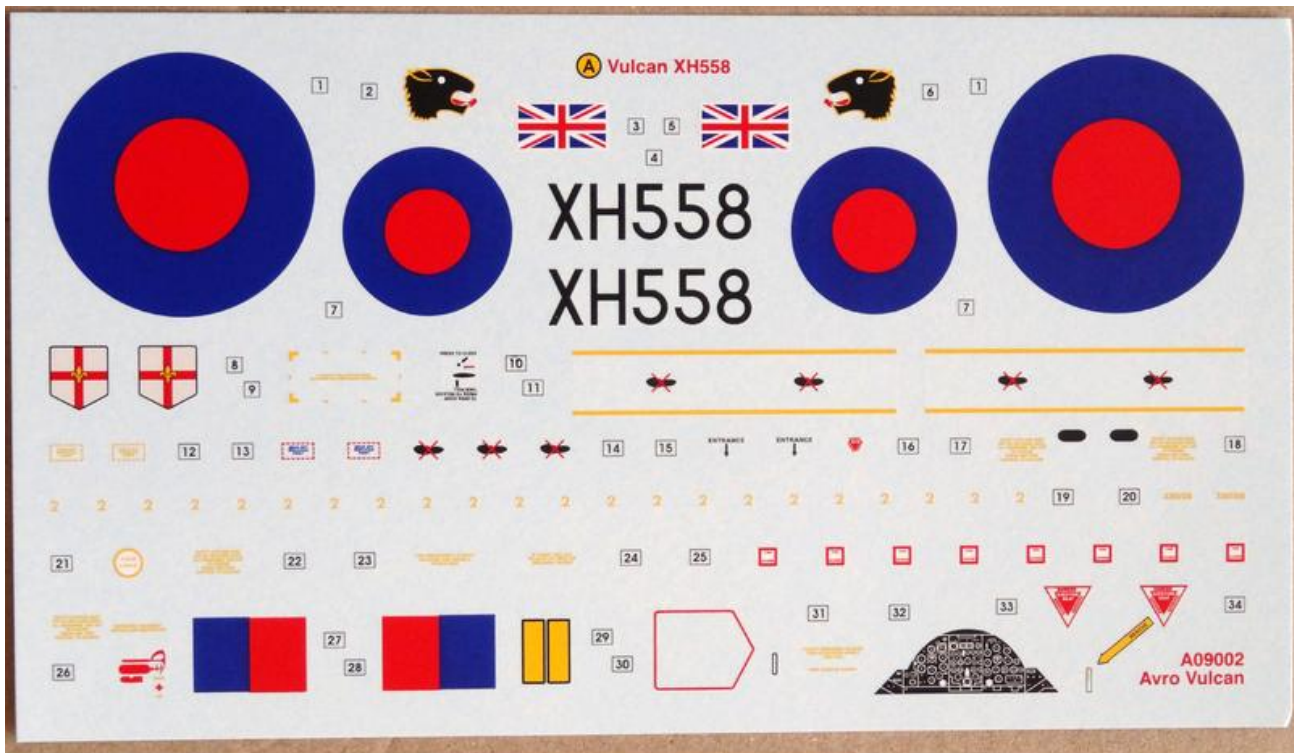
Preis: um die 40€

Herstellungsjahr: 1983

Verfügbarkeit: ???

Besonderheiten: ???

Decals



Farben, Kleber und Pinsel



der Bauplan



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

A50097

Avro Vulcan B Mk 2 (XH558)

GB Designed by the same team as the famous Avro Lancaster Bomber of W.W.II, the Vulcan was the major nuclear deterrent bomber for over 25 years. When the submarine-launched Polaris Missile was adopted as Britain's primary nuclear strike weapon, the Vulcan was adapted for low level, under-the-radar operations. It was in this role that the Vulcan finally saw service, for in 1982 a lone aircraft bombed the runways of Port Stanley airfield in the Falkland Islands. This raid was historic for it gained the record for the longest ever bombing raid in history and it necessitated several in-flight re-fuelling operations. The delta wing Vulcan was powered by 4 Rolls Royce Olympus 201 two-shaft

F Conçu par la même équipe qui avait produit le célèbre bombardier Avro Lancaster de la Deuxième Guerre mondiale, le Vulcan fut pendant plus de 25 années le principal bombardier de dissuasion nucléaire du Royaume-Uni. Lorsque le missile Polaris lancé par sous-marin devint sa principale arme de frappe nucléaire, le Vulcan fut converti en appareil de pénétration à basse altitude pour éviter les radars. C'est dans ce rôle qu'il se vit finalement opérationnel en 1982, seul Vulcan bombardant les pistes de l'aérodrome de Port Stanley aux îles Malouines. Ce fut un raid historique, le plus long raid de bombardement de toute l'histoire, nécessitant plusieurs ravitaillements en vol. Propulsé par quatre turbo-réacteurs Rolls-Royce Olympus 201 à deux axes, le Vulcan à l'aile delta volait à une vitesse maximale de 1.030 km/h avec

D Von einem Team entworfen, das auch den im Zweiten Weltkrieg bekannt gewordenen Avro Lancaster Bomber konstruiert hatte, diente die Vulcan 25 Jahre lang als Bomber für die nukleare Abschreckung. Als die U-Boot-gestützte ballistische Rakete (Submarine-Launched Ballistic Missile - SLBM) Polaris als Nuklearwaffe für den Erstschlag bestimmt wurde, wurde die Vulcan für niedrige Flughöhen unterhalb des Radarpegels umgerüstet. In dieser Rolle wurde die Vulcan schließlich auch im Kampf eingesetzt: Im Falkland-Krieg im Jahr 1982 warf eine allein angreifende Maschine auf das Flugfeld von Port Stanley Bomben ab. Dieser Angriff war insofern historisch bedeutend, weil es sich dabei um den Bombenangriff mit der längsten Anflugstrecke handelte, die je geflogen wurde, wobei mehrere Luftbetankungen ausgeführt werden mussten. Die als Deltaflugzeug ausgeführte Vulcan wurde durch vier Rolls Royce Olympus 201 Zweiwellen-Turbojet-Triebwerke angetrieben, erreichte eine

E Diseñado por el mismo equipo que el famoso bombardero de la Segunda Guerra Mundial Avro Lancaster, el Vulcan fue durante más de 25 años el principal bombardero de disuasión nuclear. Cuando Gran Bretaña adoptó el misil Polaris de lanzamiento submarino como su principal arma de ataque nuclear, el Vulcan fue el aparato elegido para operaciones de baja altitud fuera del alcance del radar. Su primera participación en servicio activo fue en una misión de este tipo, cuando en 1982 un Vulcan sin ninguna escolta bombardeó las pistas de aterrizaje de la base aérea de Port Stanley, en las Islas Malvinas. Fue una misión que pasaría a la historia como el ataque aéreo a mayor distancia de todos los tiempos, precisando varias operaciones de repostaje en vuelo. El Vulcan con alas en delta estaba propulsado por 4 turbo-reactores Rolls

S Vulcan konstruerades av samma team som var ansvarigt för Andra världskrigets berömda bombplan Avro Lancaster, och var i över 25 år Storbritanniens främsta bombplan i nukleärt avskräckande syfte. När den ubåtsavskjutna Polaris-roboten antogs som landets primära kärnvapen anpassades Vulcan för operationer på låg nivå utom räckhåll för radar. Det var i denna roll som Vulcan till slut inledde sin aktiva krigstjänst - ett av dessa flygplan bombade 1982 landningsbanorna i Port Stanley på Falklandsöarna. Denna raid var historisk eftersom den var den dittills längsta bombraiden någonsin och krävde flera tankningsoperationer i luften. Det deltagande flygplanet Vulcan drevs av fyra tvåxlade Rolls Royce Olympus 201-turbojetmotorer, uppnådde en maxhastighet på 1 030 km/h och

turbojets and had a maximum speed of 1030 km/h and a range of 7400 kilometres. The huge weapons bay could carry up to 21,000 lbs of conventional or nuclear bombs or (as included in this kit) a Blue Steel thermo nuclear stand-off missile. The first squadron to be declared operational with this weapon was no. 617 (the famous 'Dambusters' squadron) and it remained in service until December 1970. One of the most graceful bombers ever to fly, the Vulcan, the first large delta winged bomber in the world, will always be remembered for its exciting displays at airshows. Wingspan 33.83 m, length 32.15 m and height 8.26 m.

une autonomie de 7.400 kilomètres. Son énorme soute était capable de porter jusqu'à 9.525 kg de bombes conventionnelles ou nucléaires, ou même un missile thermonucléaire Blue Steel (inclus dans ce kit). La célèbre escadre 617 (surnommée les Dambusters - briseurs de barrage) fut la première à être munie de cette arme, qui est restée en service jusqu'en décembre 1970. L'un des bombardiers les plus élégants du monde et le premier grand bombardier à l'aile delta, l'impressionnant Vulcan restera toujours célèbre pour ses spectacles lors des salons aéronautiques. Envergure 33,83 m, longueur 32,15 m, hauteur 8,26 m.

Höchstgeschwindigkeit von 1030 km/h und hatte eine Reichweite von 7400 km. Der riesige Bombenschacht konnte bis zu 9525 kg konventionelle Bomben oder Atombomben aufnehmen; alternativ konnte das Flugzeug (wie in diesem Bausatz) mit einer Blue Steel Thermokern-Luft-Boden-Rakete bestückt werden. Das Geschwader Nummer 617 (als „Dambusters“ Squadron) bekannt geworden) wurde als erste Staffel mit diesem Kampfflugzeug ausgerüstet. Die Vulcan blieb bis Dezember 1970 im Einsatz. Als einer der elegantesten Bomber, die je geflogen wurden, und als weltweit erster Deltaflügelbomber wird die Vulcan auch für ihre eindrucksvollen Vorführungen bei Flugschauen stets im Gedächtnis bleiben. Spannweite: 33,83 m; Länge: 32,15 m; Höhe: 8,26 m.

Royce Olympus 201 de dos ejes y alcanzaba una velocidad máxima de 1030 km/h, con 7400 km de autonomía. Su inmenso compartimiento para armas podía transportar un máximo de 9.525kg de bombas convencionales o nucleares o (como en este kit) un misil termónuclear de trayectoria fija Blue Steel. El primer escuadrón declarado operativo con este arma fue el n.º 617 (el famoso escuadrón 'Dambusters') y permaneció en servicio hasta diciembre de 1970. El Vulcan, uno de los bombarderos de líneas más elegantes de la historia de la aviación y el primer gran bombardero del mundo con alas en delta, se recordará siempre por sus impresionantes actuaciones en exhibiciones aéreas. Envergadura 33,83 m, longitud 32,15 m, altura 8,26 m.

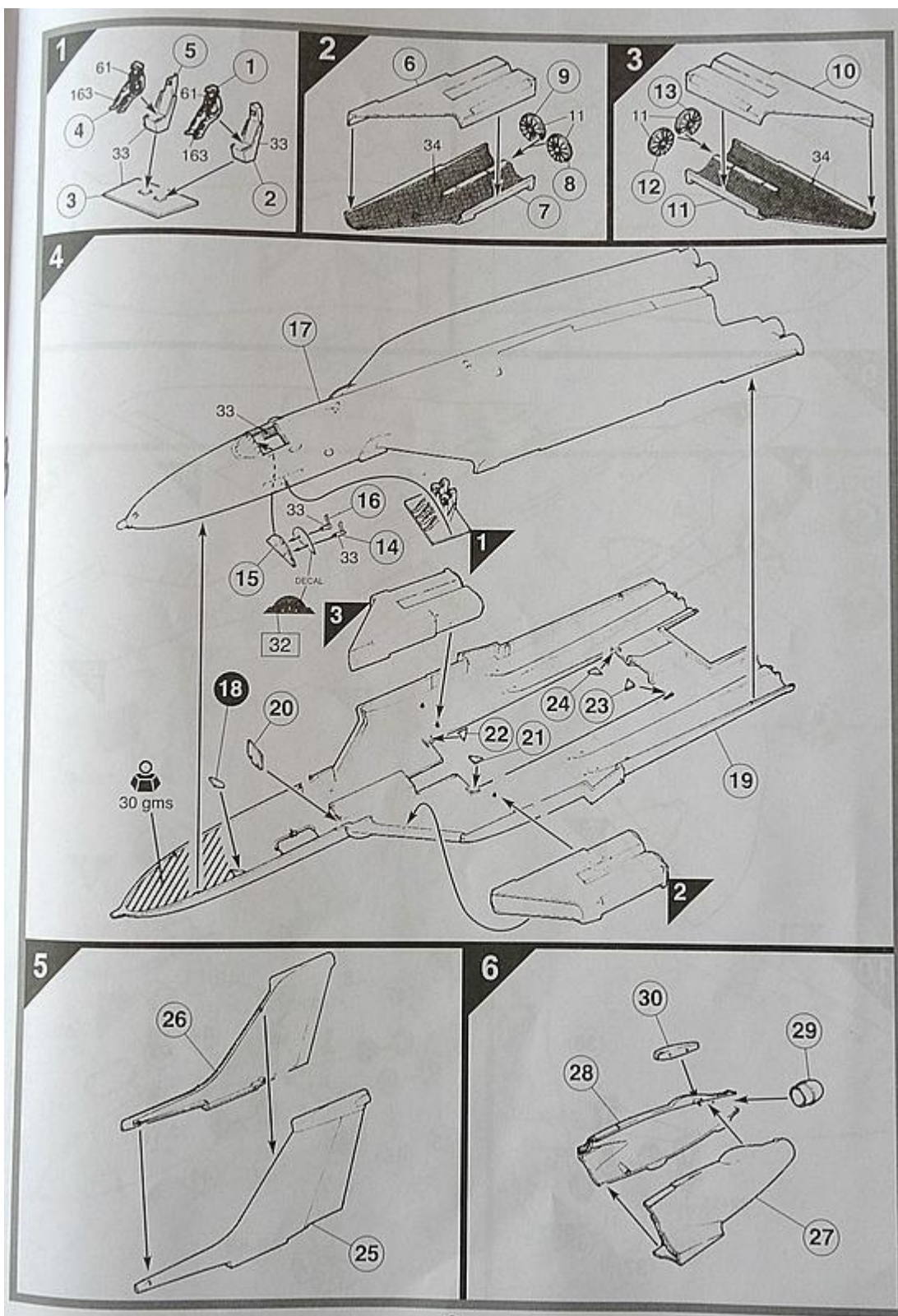
hade en räckvidd på 7 400 kilometer. Det enorma bombrummet rymde upp till 9.525 kg konventionella eller nukleära bomber eller (vilket ingår i den här byggsatsen) en termokern Blue Steel-attakrobot. Nr 617 (de berömda "Dambusters") var den första flygdivision som försattes i stridsdugligt skick med det här vapnet, och flygplanet fortsatte sin tjänstgöring fram till december 1970. Vulcan, elegant i luften som få andra flygplan, var världens första stora deltagningsförsedda bombplan. Det kommer alltid att ihågkommas för sina spännande insatser vid flyguppvisningar. Spännvidd: 33,83 meter. Längd: 32,15 meter. Höjd: 8,26 meter.

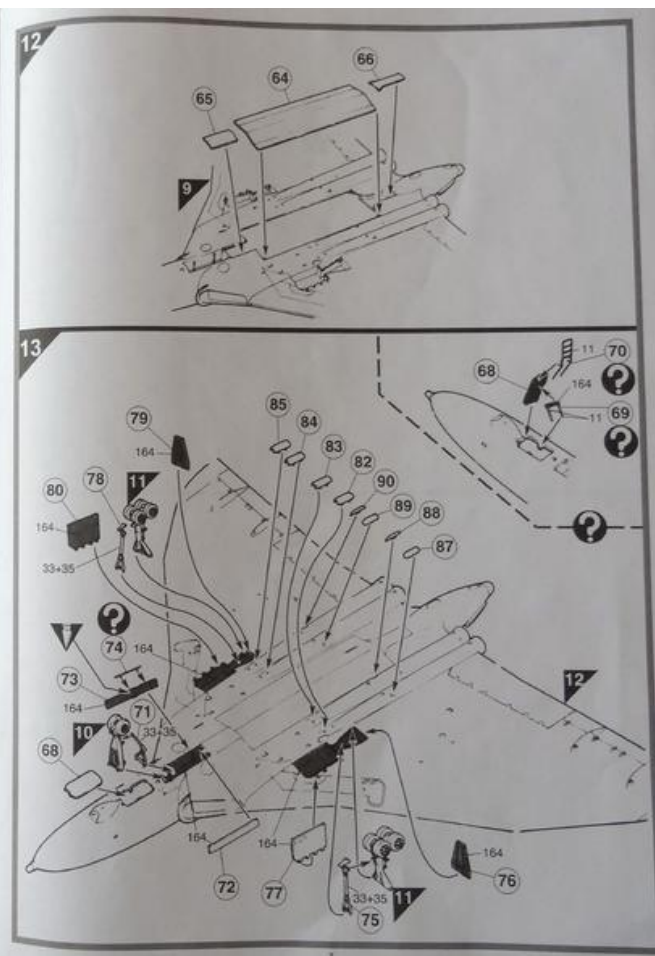
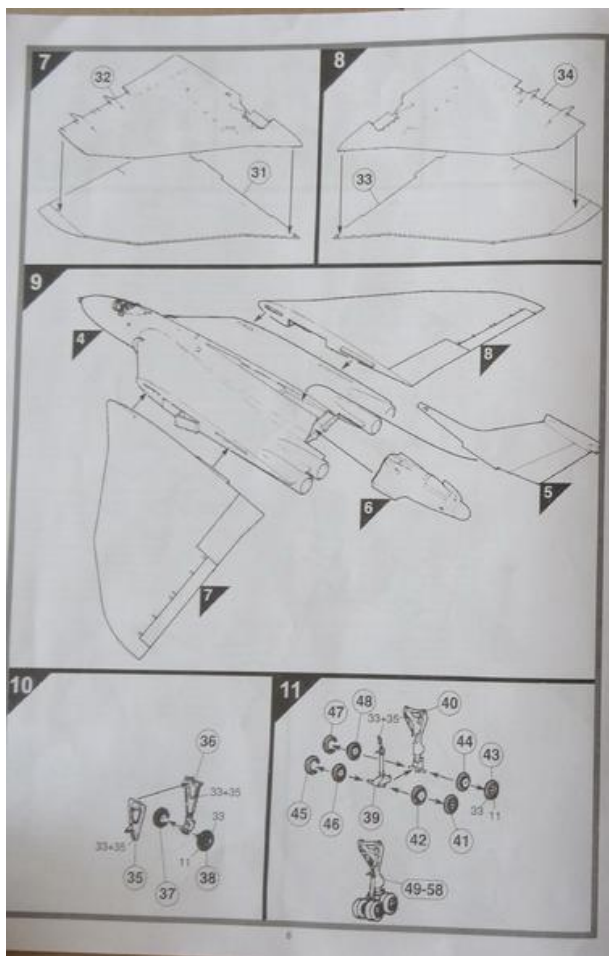
PLEASE NOTE: Additional paints may be required to complete models to a higher specification. Some parts in this kit may not be required.

A **HORNBLY** Product

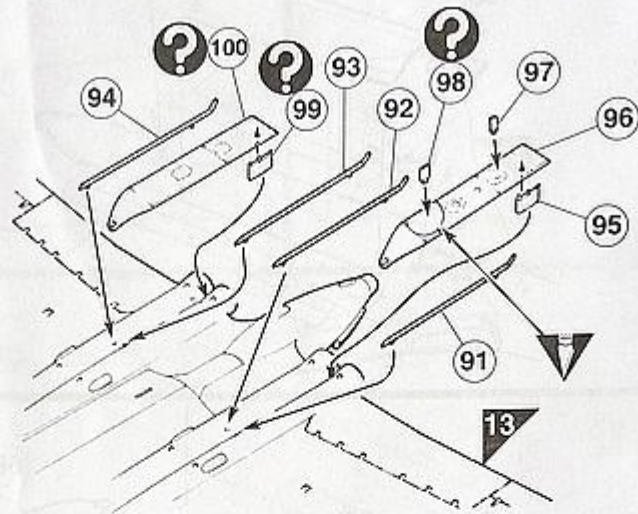
Hornby Hobbies Limited, Margate, Kent CT9 4JX UK Tel: +44(0)1843 233525 www.airfix.com



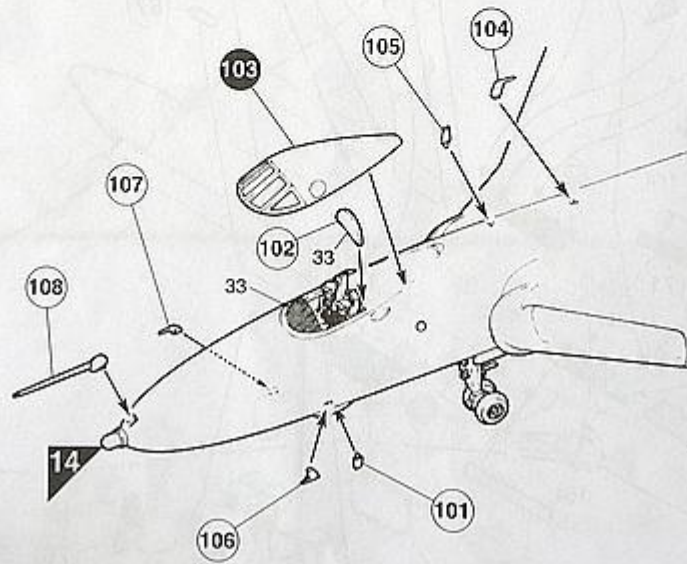




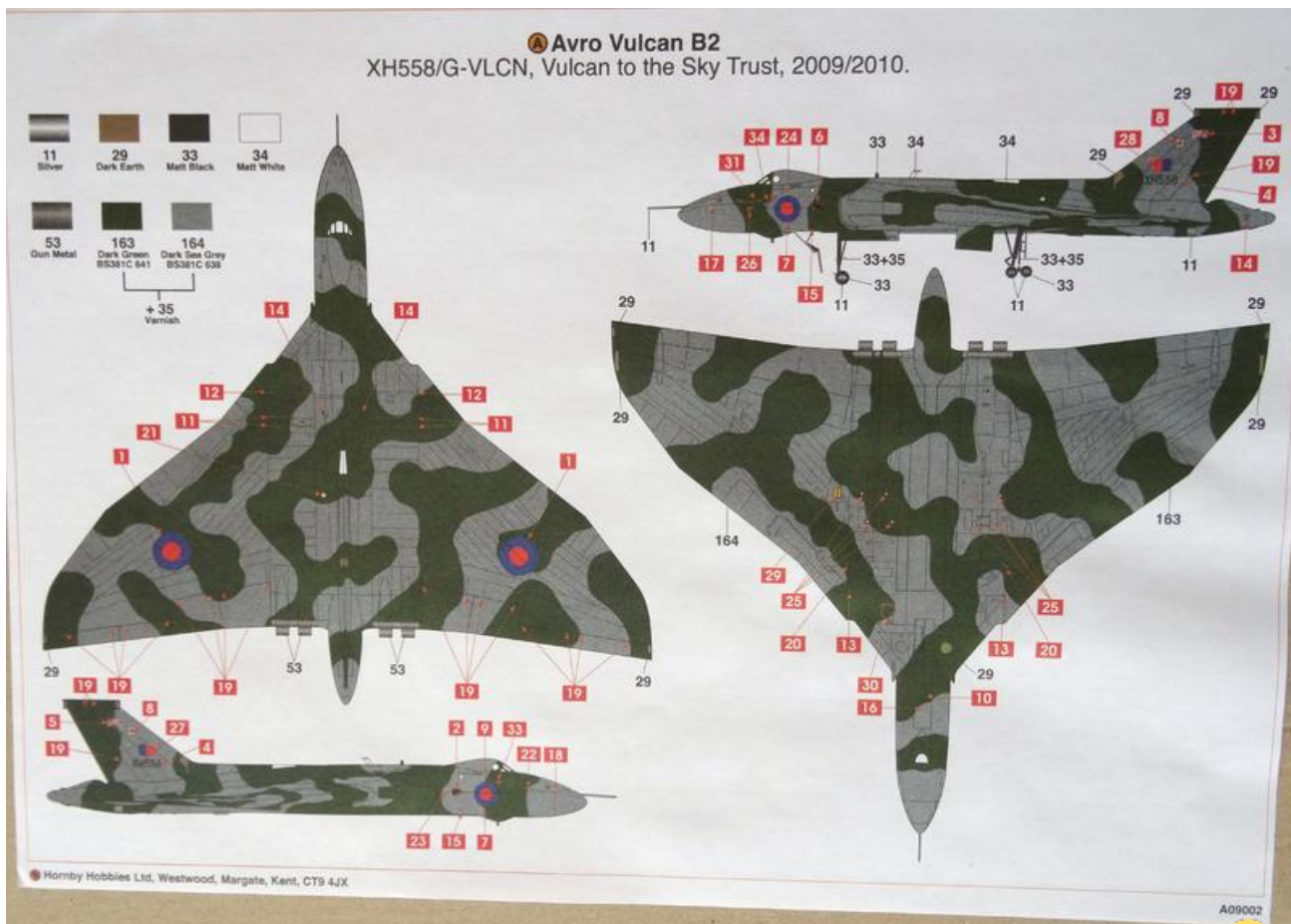
14



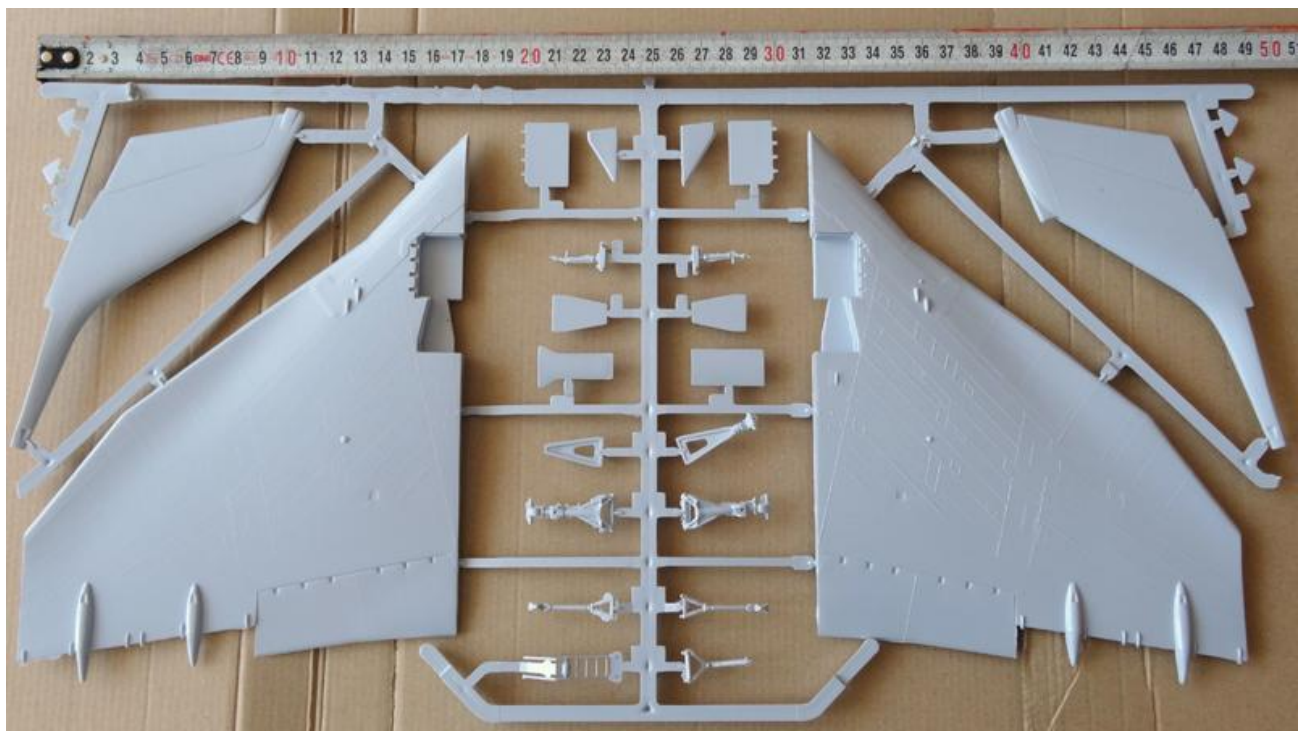
15

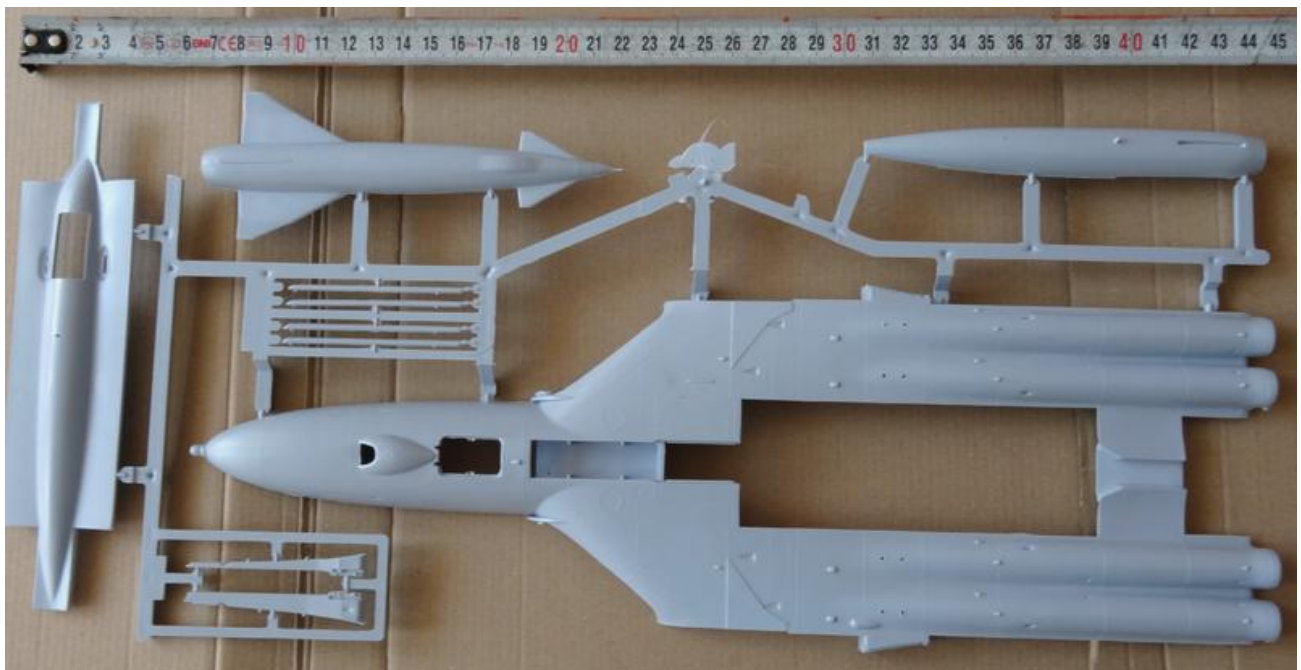
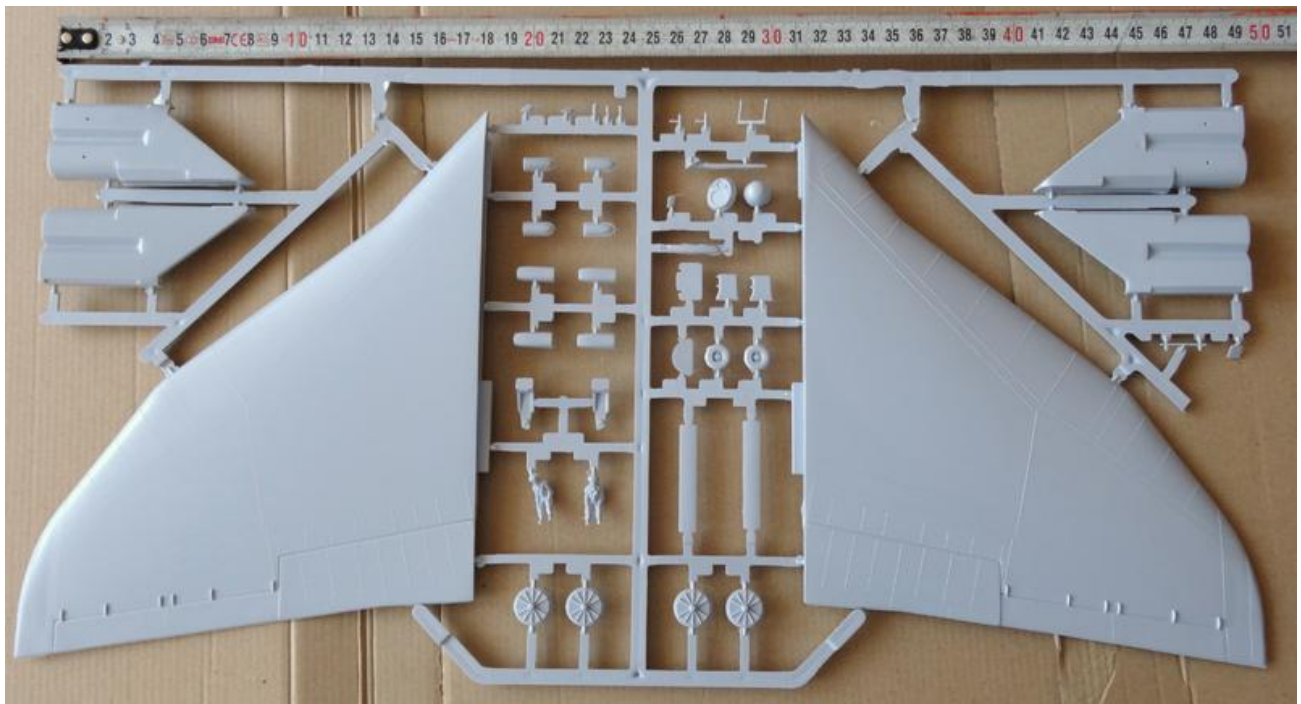


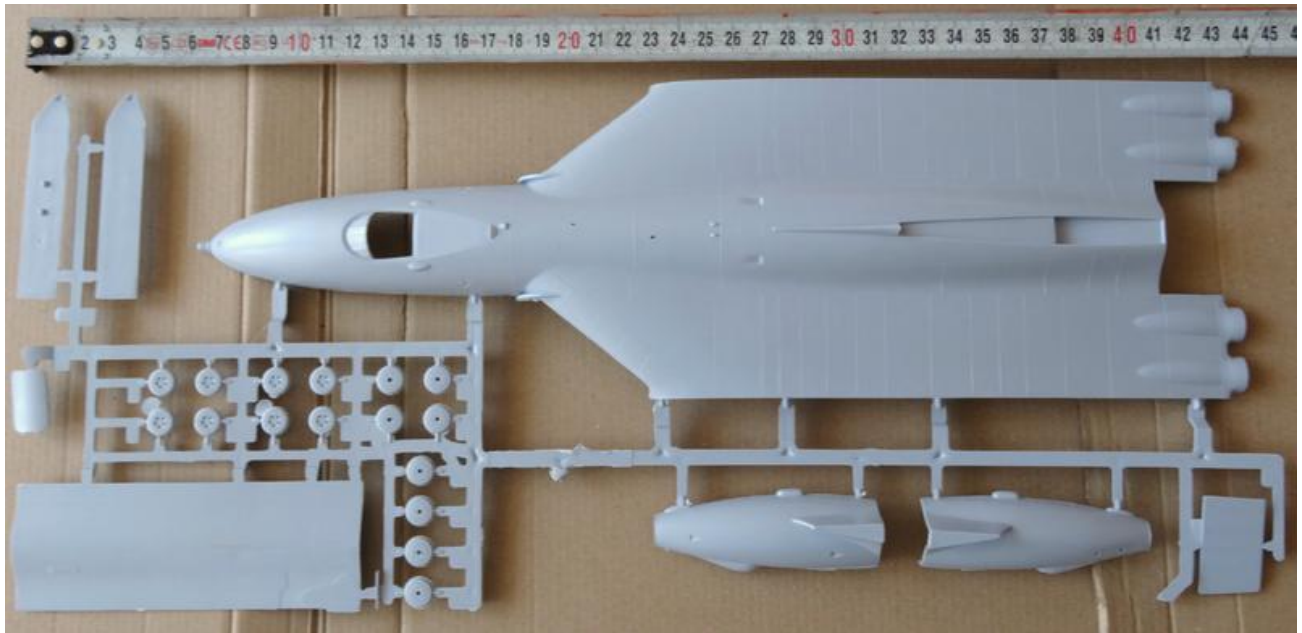
die Farbanleitung 🤔😊



und so schaut's aus wenn du's aus der Packung rausziehst - is also keine 2-Teile-Schachtel 😭

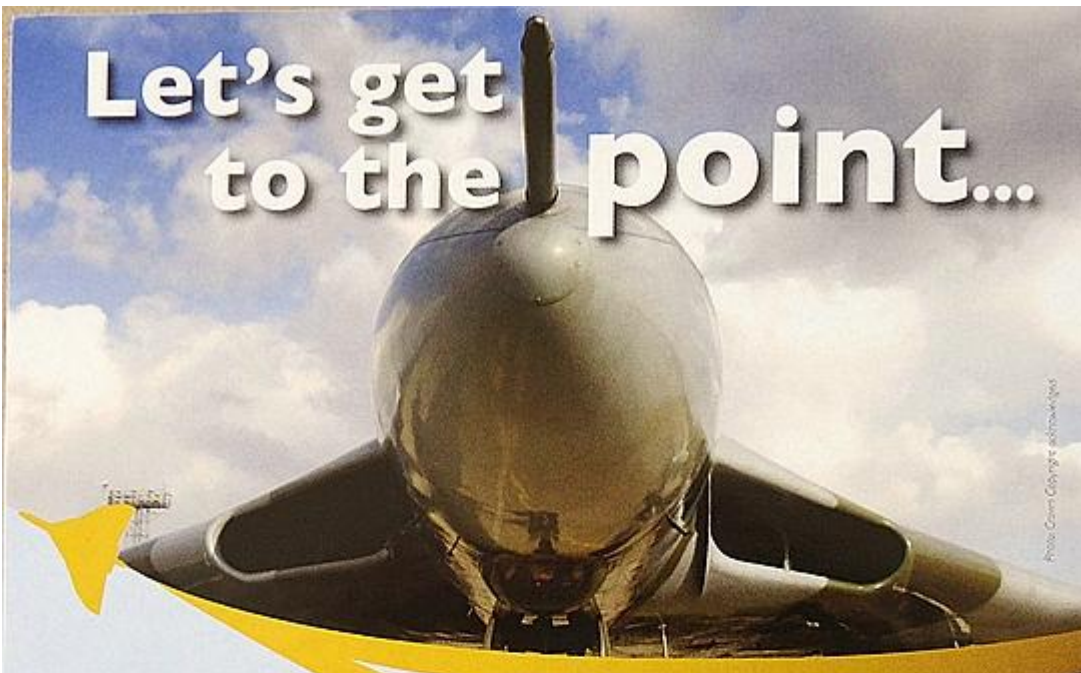






das lag dann neben der üblichen Werbung auch noch bei 🤔 wie alt der Hilferuf wirklich ist...?
😬😬

Let's get to the point...



XH558 needs YOUR help NOW if we are to keep her flying.

There are many ways you can help...

- ▲ Join the supporters club TODAY!
- ▲ Join our monthly prize draw, with over £1,000 to be won every month!
- ▲ Donate a little each month by standing order
- ▲ E-donate at anytime online
- ▲ Text **vulcan** to 82055 to make a £3 donation*
- ▲ Become a Sponsor for an event
- ▲ Become a Vulcan Volunteer
- ▲ Join our Private Partnership Programme from only £250
- ▲ Sell unwanted items on **ebay** and give a percentage to us
- ▲ Set up a bequest to leave a legacy
- ▲ Recycle old phones/ink cartridges with us
- ▲ Join our Commercial Partnership Programme from only £500



XH558 FIFTIETH
ANNIVERSARY
1960 - 2010

VISIT THE WEBSITE FOR MORE INFORMATION
www.vulcantothesky.org
or call 01455 637 864

Your help would be much appreciated - Thank You.

VULCAN TO THE SKY TRUST - REGISTERED CHARITY NUMBER 1101948

VULCAN TO THE SKY
HONOURING THE PAST, INSPIRING THE FUTURE

*Text Donations cost £3.00 + 1 std text message. You must have bill payers permission for donation. The Charity receives all donations after network fee and service charge.

Fazit: aufgrund der erhabenen Gravuren, dem vielen Platz bei den Decals und den teilweisen Fischhäuten sieht man dem Bausatz sein Alter schon an. Inwieweit es mit der Passgenauigkeit und Verzug ausschaut wird sich dann beim Bau herausstellen

mfG

Roland 👍

Beitrag von „Science“ vom 9. Juli 2015, 09:09

Bei dem Flieger denke ich immer an einen James Bond Film und dem armen Kerl da darin ertrunken ist.

Ich bin auf deinen Bericht gespannt da man mich vor Airfix gewarnt hat. Soll so was wie der Fiat unter den Modellbauerherstellern sein.

Beitrag von „DJ Eric“ vom 9. Juli 2015, 13:42

Ich glaube das gibt es aber bei allen Herstellern, manche Bausätze sind besser manche schlechter.

Beitrag von „albatros32“ vom 9. Juli 2015, 17:07

Ich habe den Vogel vor längerer Zeit mal gebaut;

Es ist kein Knaller, aber die Passungen sind ok, und die Details sind einfach zu verbessern, da es jede Menge Resin, PE und Metallguß Zubehör gibt ...

Die Form stammt übrigens aus 1983 !!!

Airfix Modelle kann man nicht verallgemeinern!

Die "alten Bausätze" waren zu ihrer Zeit meist die Messlatte für andere Hersteller ...

Erhabene Blechstöße und vereinfachte Teile waren Standard, die passgenauigkeit der Teile

meist sehr gut ;

Heute sind einige dieser "Ikonen" noch im Programm, die jedoch nichts mehr mit den aktuellen Airfix Modellen zu tun haben.

Saubere Details, klasse Passungen und gute Preise!

Beitrag von „Balrog“ vom 9. Juli 2015, 21:13

Dann hoff ich mal dass ich euch dann mit meinem Bau nicht enttäuschen werd 😬😭 Wollt ja zuerst die Skyraider machen, aaber wenn an der Vulcan derartiges Interesse besteht... 😬😬

Ach ja, bei "Feuerball" war mir immer suspekt, warum diese Genies von Froschmännern in orangen Taucheranzügen abspringen [smiley_emoticons_irre.gif](#) bessere Zielscheiben für die Bösen? Wenn ich schon ne visuelle Unterscheidung zwischen gut und böse haben will hätt ich den "Guten" eben welche im Tarnmuster gegeben 😬

Beitrag von „albatros32“ vom 10. Juli 2015, 15:25

Hi

Falls jemand das gute Stück noch einmal in der Luft sehen möchte, an den nächsten beiden Wochenenden besteht womöglich die LETZTE CHANCE dazu !

Die Fristen der Triebwerke und anderer relevanter Teile laufen 2015 ab, und da der Unterhalt offenbar nicht mehr zu finanzieren ist, gibt es künftig keine fliegende Vulcan mehr 😬

Termine wären :

11. Juli Throckmorton Airshow /GB

17.-19. Juli Fairford, Royal International Air Tatoo

Mehr Infos : www.vulcantothesky.org

Ein nettes Filmchen : <https://www.youtube.com/watch?v=DvFvBbsQVI4>

Beitrag von „Balrog“ vom 10. Juli 2015, 17:25

@Albatros:  fürs Video   is trotzdem irgendwie schade um den Fast-Nurflügler 