

# Siemens Schuckert D.III - 1:48 - Eduard

Beitrag von „Racoon\_85“ vom 19. Dezember 2016, 13:19

Hallo werte Fliegergemeinde,

heute zeige ich Euch das Endprodukt des Fliegers, bei dem Ihr mich kürzlich im Baubericht begleitet habt. Zunächst wieder ein paar Zeilen und Daten:

Die Siemens-Schuckert D.III war ein Jäger welcher gegen Ende des Krieges zum Einsatz kam. Das Flugzeug war im Gegensatz zu seinen alliierten Gegenspielern sehr langsam und konnte kaum mit deren Geschwindigkeiten mithalten. Zudem war der Motor des Flugzeugs zumindest bei den ersten Versionen sehr wartungsintensiv, da er recht schnell zum Überhitzen neigte.

Das Überhitzen konnte bisweilen abgestellt werden indem man die Motorverkleidung im unteren Bereich abschnitt, so auch an unserer Maschine zu sehen.

Die SSW D.III besaß jedoch eine sehr ansprechende bisweilen hervorragend Steigleistung, was sie zu einem idealen Abfangjäger im Heimatschutz gemacht hat.

Viele Fliegeraspekte auf deutscher Seite flogen und bevorzugten gegen Ende des Krieges die SSW.D.III. Unter anderem: Rudolf Berthold, Ernst Udet, Joseph Veltjens usw...

**Typ:** Jäger

**Besatzung:** 1 Mann

**Hersteller:** Siemens-Schuckert Werke Berlin

**Motor:** Sh.III elf-Zylinder Umlaufmotor, 210 PS

**Maximale Geschwindigkeit:** 190 km/h

**Flugzeit:** 2 Stunden

**Gipfelhöhe:** 8100 Meter

**Bewaffnung:** 2 Spandau MG's (Standart 08/15)



Die von mir dargestellte Maschine mit der Werksnummer 1618/18 flog im November 1918 bei der Kest (Kampfeinsitzerstaffel) Nr. 5. im Heimatschutz.

Zwei Tage nach dem Ende der Feindseligkeiten, landeten sieben Maschinen der Jasta 87 (zuvor kest 5) in der Schweiz. Einer der Piloten überschoss die Landebahn preschte durch eine Umzäunung und stellte die Maschine schließlich auf die Nase. Die Insignien FWR an der Seite des Flugzeuges weisen auf das Ostpreussische Grenadier-Regiment-König-Friedrich Wilhelm hin.

Als einziger Flieger welcher mit den sechs anderen im Schweizerischen Schaffhausen landete, kam Heinrich Dembowsky aus Ostpreussen, somit muss er dieses Flugzeug geflogen haben.

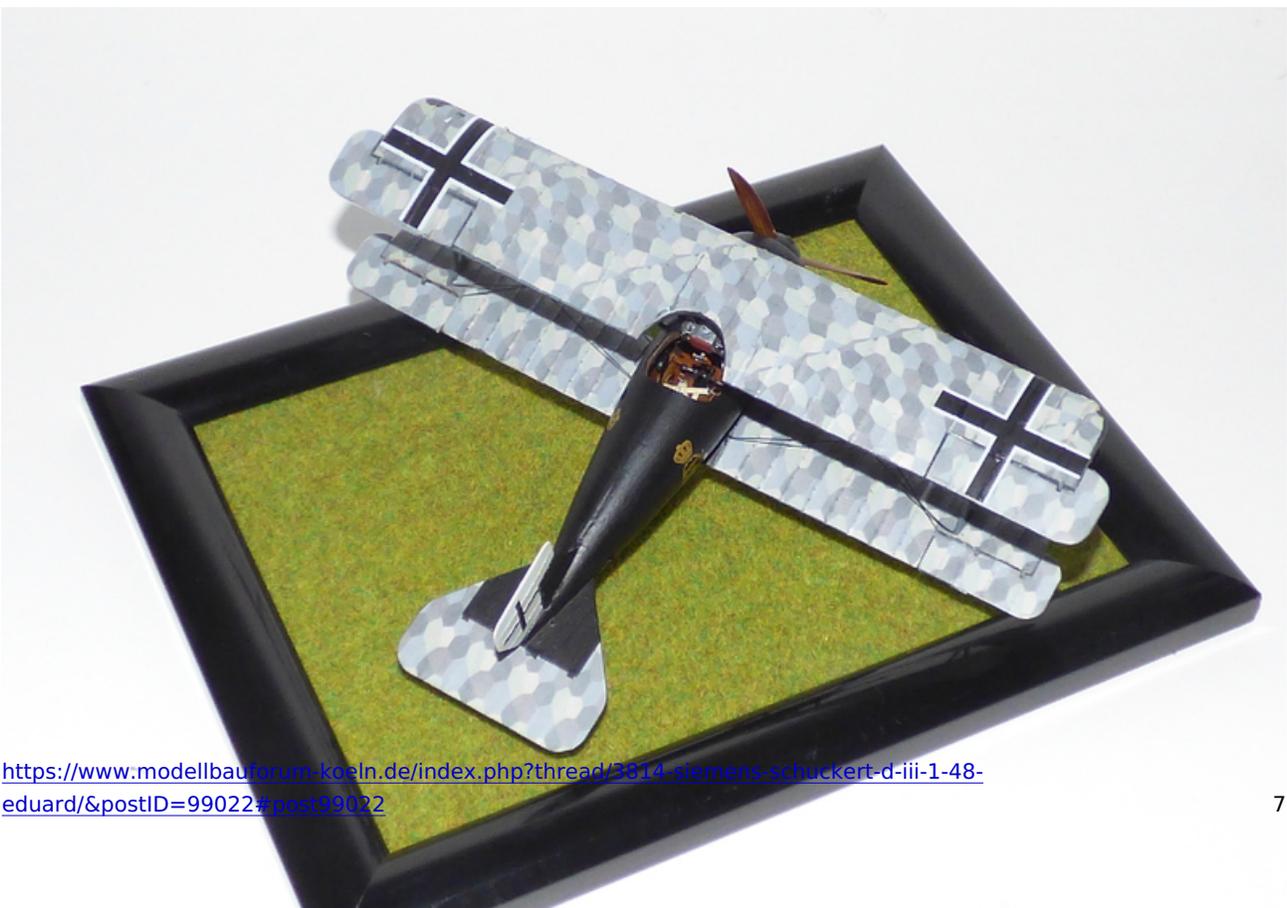
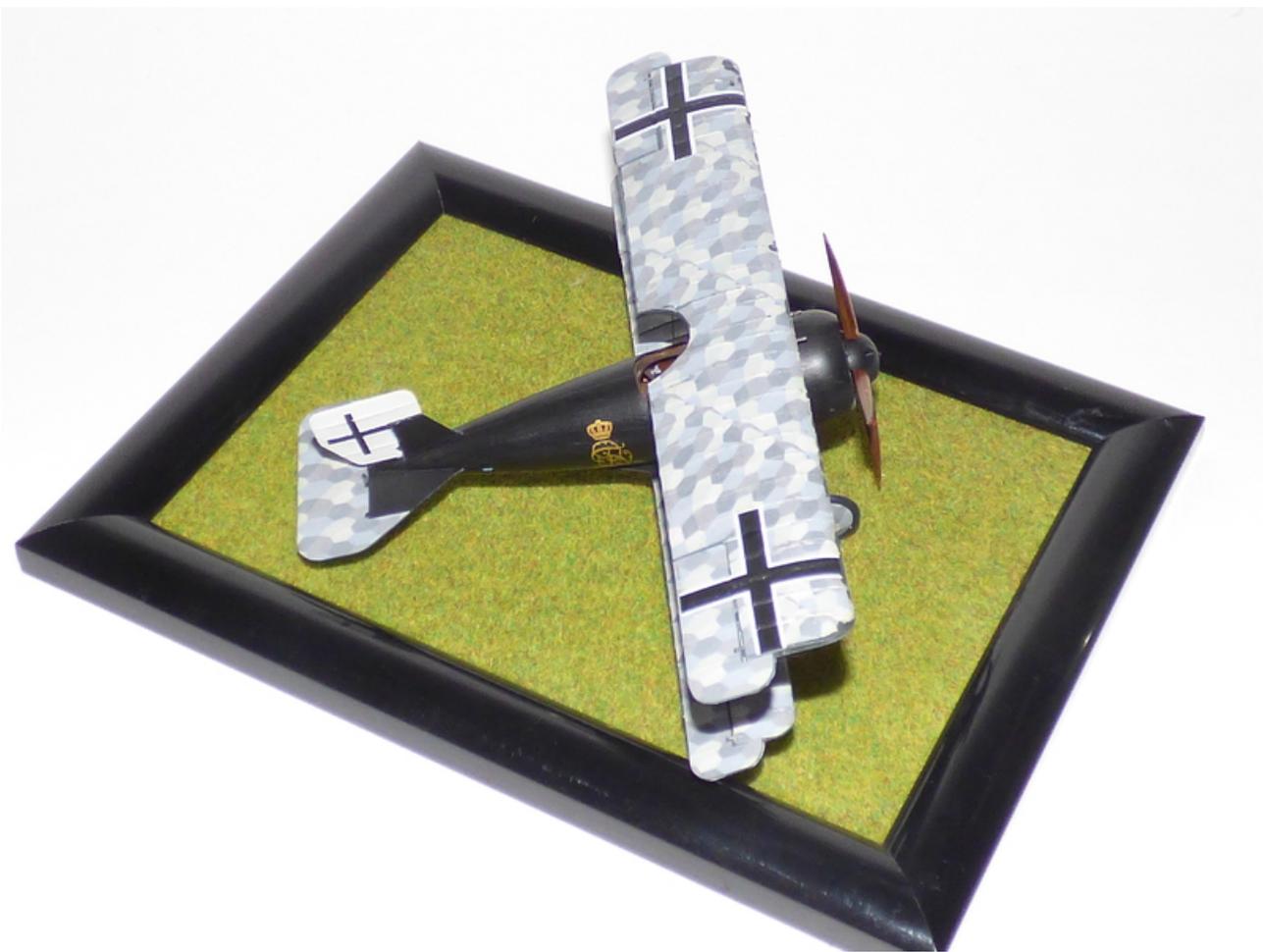
Hier die ersten Bilder des fertigen Modells in Natura:











<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/3874-siemens-schuckert-d-iii-1-48-eduard/&postID=99022#post99022>

**Und hier noch ein paar bearbeitete:**









So das war es mit dem Rollout unserer Siemens - Schuckert D.III, leider sind mir zum Schluss noch die decals für die Streben abhanden gekommen. Ich habe sie versehendlich in den Müll getan.

Ich hoffe Euch gefällt die Maschine, trotz einiger kleinerer Fehlerchen. Die kaputten Decals betrachte ich einfach als abgenutzte Flächen 😁 LG Patrick 😊