

Sonstige:

Im Bau:

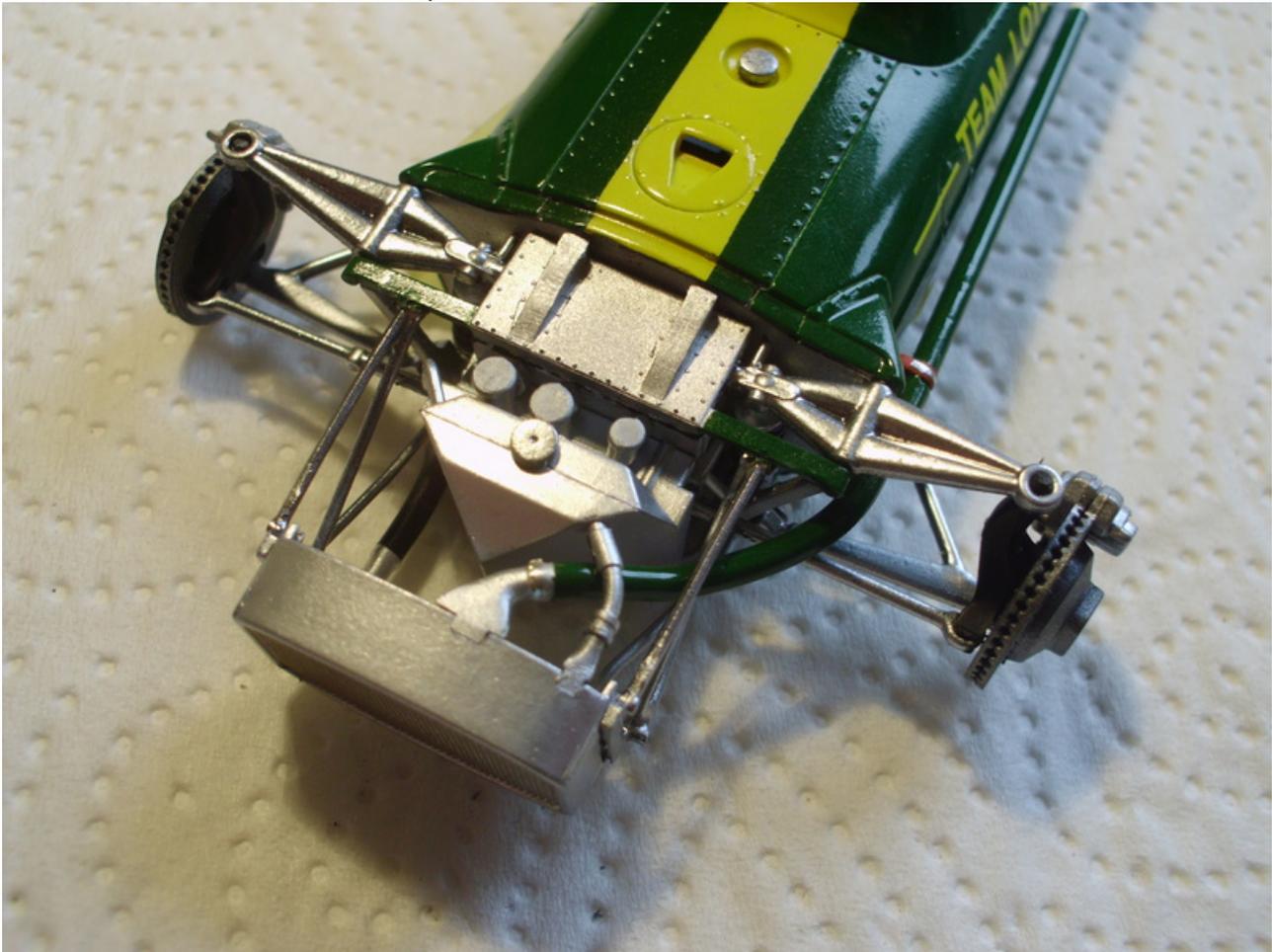
1:20

Lotus 49 (Ebbro, 1/20)

Beitrag von „Ka.Fi“ vom 7. Oktober 2016, 18:17

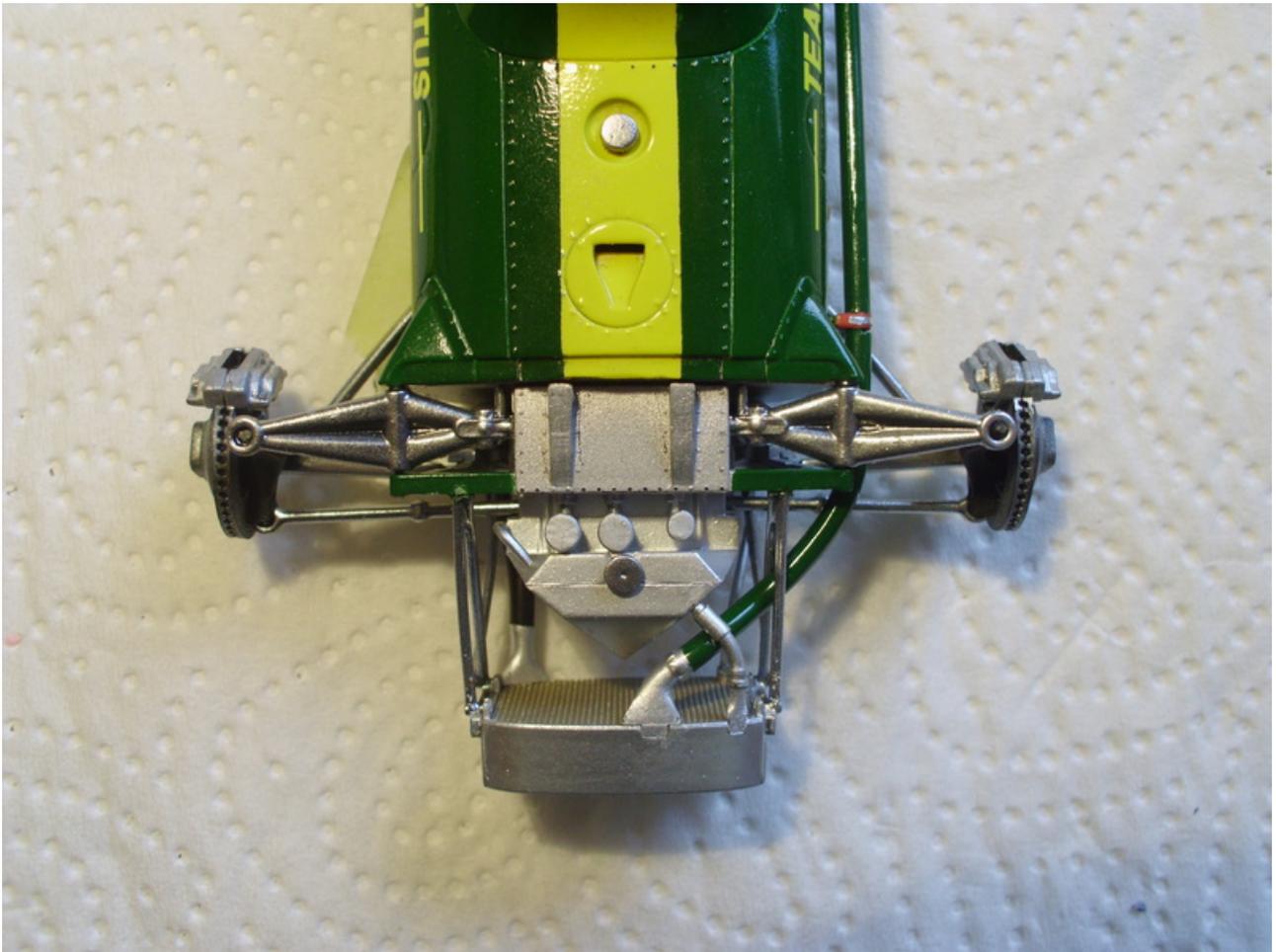
Hey, danke für eure lieben Kommentare und herzlich Willkommen zum wahrscheinlich letzten Update:

Das ganze Geraffel an der Nase (Kühler, Schläuche, Rohre) ist dran. Dabei ist mir aufgefallen, dass die Bremsen nicht wirklich parallel zueinander stehen.



Also die Spurstange nochmal rausgenommen, aufgeschnitten und ein kleines Stück gezogener Gießast eingeschweißt. Das Klebeband sollte eigentlich nur zur Stabilisierung drum, während der Kleber trocknet. Aber eingebaut, sieht man es nicht mehr, deshalb ist es jetzt noch dran und die Räder stehen vernünftig.



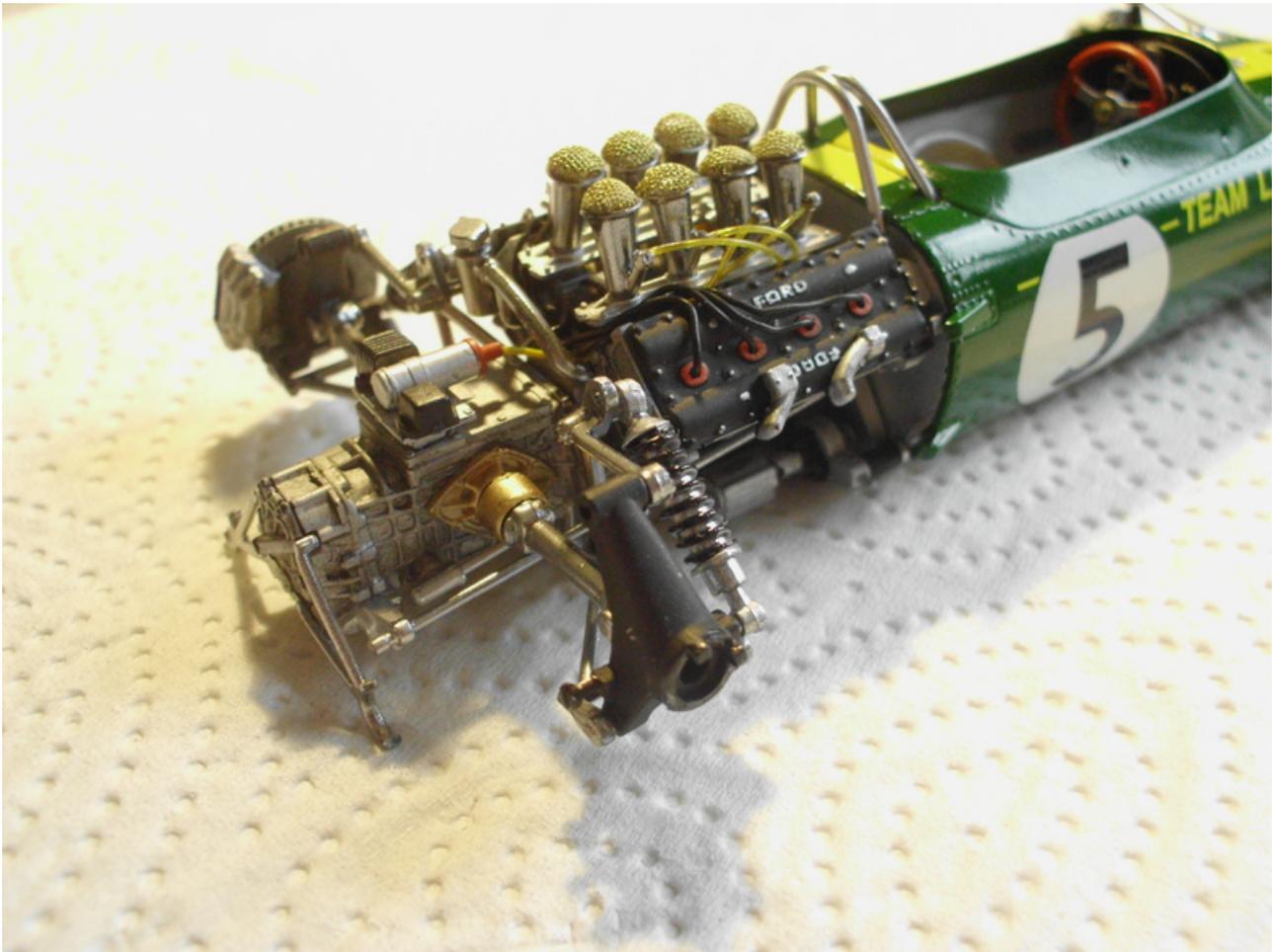


Damit ist die Vorderseite fertig und endlich konnte der Motor aus der Mottenkiste geholt und mit dem Monocoque verheiratet werden.

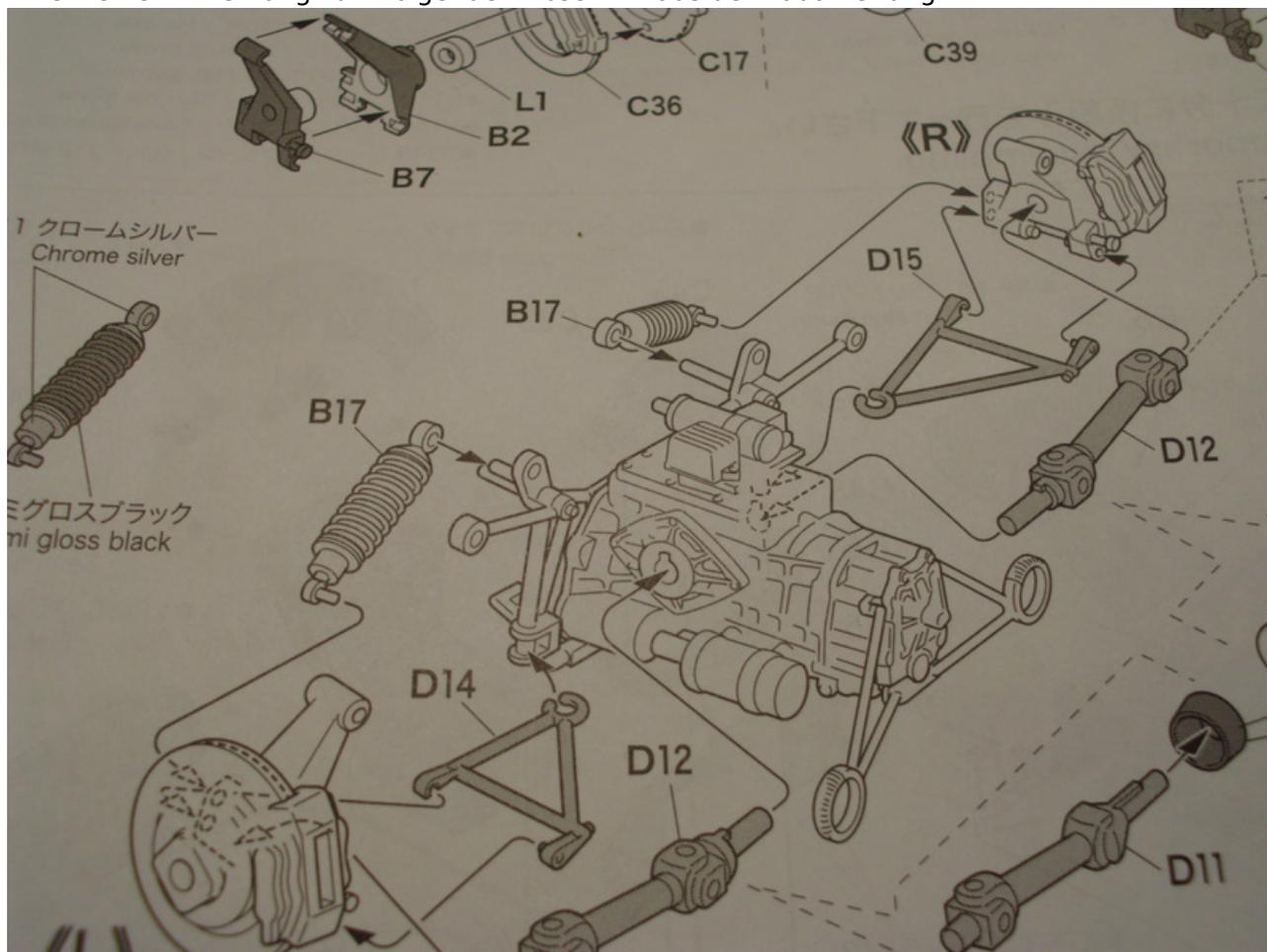
Der Motor wird nicht geklebt, sondern gesteckt und mit einer kleinen Schraube gesichert (hält aber auch ohne Schraube schon Bombenfest).

Da Getriebe kam dann auch sofort dran.





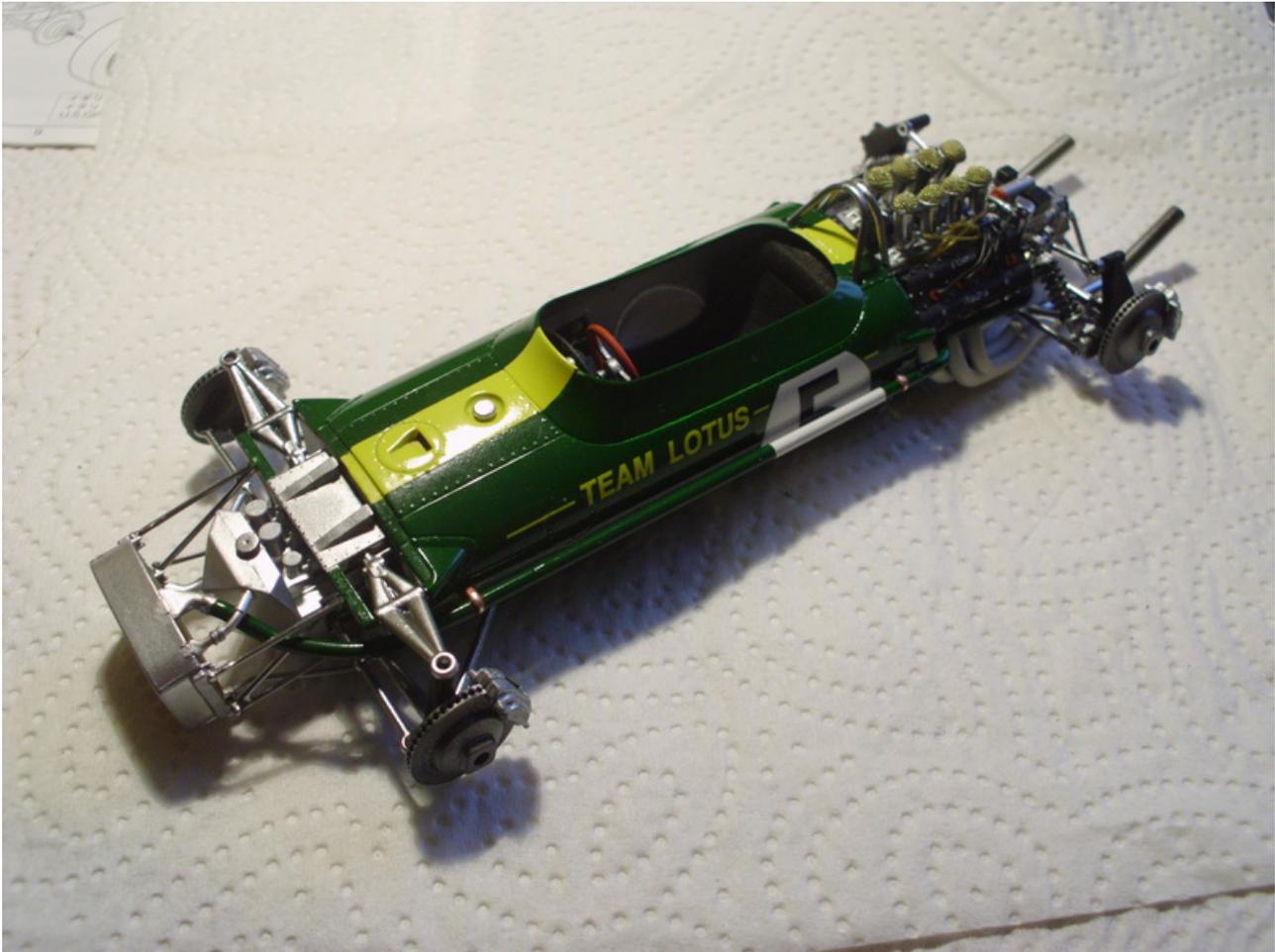
Eine kleine Anmerkung zum folgenden Abschnitt aus der Bauanleitung:

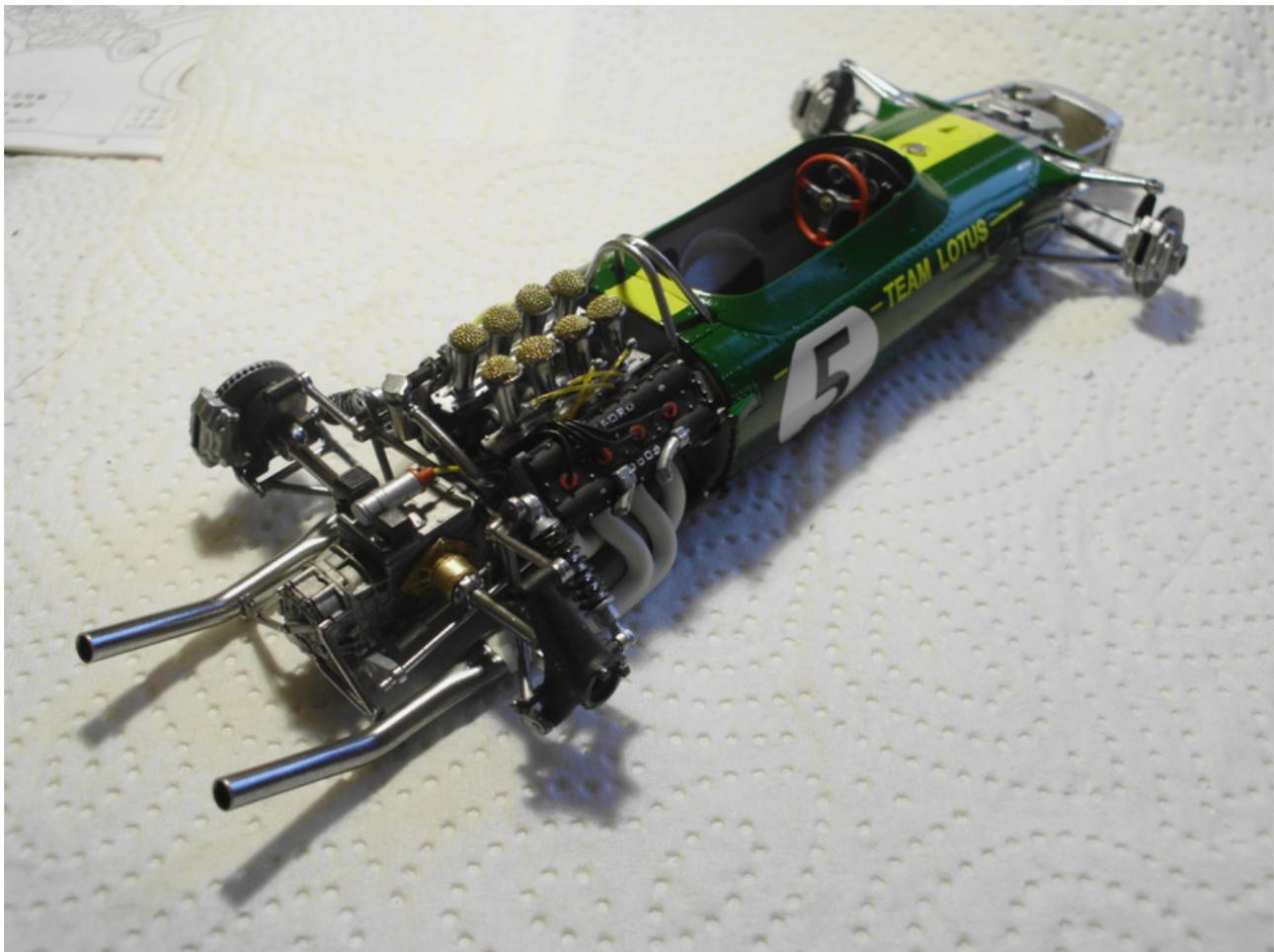


Am Gestänge von der Radaufhängung sind auf jeder Seite zwei Stifte - jeweils ein kurzer und ein langer. In der Anleitung kann es so wirken, als ob man die Federn auf die langen Stifte stecken soll. Die gehören aber auf die kürzeren darüber.

Habe das in einem anderen Baubericht zum Lotus gelesen, aber schadet ja nicht, wenn es hier nochmal steht.

Und damit nun die (hoffentlich) letzten Bilder vom Bauzustand (die fehlende Bremsscheibe ist eine von Chapmans Ideen zur Gewichtsreduktion 😊)





Es fehlt nur noch Kleinteile. Vielleicht versuche ich noch die Nasenverkleidung etwas ausdünnen. Mit dem Kühler sitzt das doch ziemlich spack und ich habe etwas Angst, dass man den Kühler rausrupft, wenn man die Nase abnimmt - mal sehen.

Gruß, Daniel