

Revell:

Fertig:

1:72

Eurofighter Typhoon Single Seater (Besprechungsmodell)

Beitrag von „albatros32“ vom 16. August 2016, 21:36

Heute startet endlich der Baubericht zum Eurofighter Single Seater (04317 Revell)...
Begonnen hatte ich bereits vor einiger Zeit, habe aber glatt verpennt euch einzuladen! 🤔
([Eurofighter Typhoon \(Besprechungsmodell\)](#))

Die Hauptteile werden erstmal von dem mehr als reichlich vorhandenen Grat befreit ...

[20160522_160835.jpg](#)

Wie so oft beginnt der Bau mit dem Cockpit, welches durch sauber gedruckte Decals dem Original recht nahe kommt .
Der Schleudersitz sieht sehr gut aus, passt allerdings nicht in die Wanne, ohne seitlich und unten bearbeitet zu werden !
Das Radom erhielt gleich vorweg eine kräftige Ladung Angelblei

[20160527_010448-1.jpg](#)

Der Lufteinlauf gewährt tiefe Einblicke (ins "Nichts" ! 👍), daher wurde die Sicht durch eine Lage Mattschwarz begrenzt , wobei auch gleich andere Kleinteile damit bedacht wurden:

[20160529_143903.jpg](#)

Beim Zusammenbau der Teile blieb kaum eine Baugruppe ohne Spachtel- und Schleifexzess, leider muß ich sagen, hier einen der schlechtesten Revell Kits seit langen vor mir zu haben (wie man hört ,sehen das auch andere so ... 👎)

Die "Klarteile" wollen nicht so recht zur Rumpfkontur passen, deshalb wurde am Cockpitrand ein Streifen Sheet aufgeklebt und in Form geschliffen ;

[20160529_143919.jpg](#)

[20160529_191414.jpg](#)

Nochmal im Schwarzmatt darübergahaucht :

[20160816_165557.jpg](#)

Abkleben der Lufteinläufe, die bereits mit seidenmattem Weiß ausgelegt wurden (anschließend kommen noch "nasse Papiertücher" in die Öffnungen!) :

[20160816_172303.jpg](#)

Zu "Kegeln" gedrehte Klebebandstücke schützen die Triebwerke :

[20160816_172838.jpg](#)

Die Fahrwerkschächte erhielten ihren "Spritzschutz", die Cockpithaube wurde (so gut als möglich) montiert, nun kann's an die Farbgebung gehen