

Frachtschiff MS Bleichen

Beitrag von „Lemmi“ vom 1. Mai 2016, 12:35

Moin moin.

Hier nun mein Nachfolgeprojekt für die Cap San Diego. Es wird der Frachter MS Bleichen vom herausgegeben vom HMV. Zusätzlich wird der passende Lasercut-Detailsatz verwendet. Das ist für mich zumindest für so kleine Details eine Premiere. Ich hatte das Spantgerüst bereits zur Frustbewältigung nach dem Debackel um die ersten CSD-Versuch begonnen, daher kann ich bereits einiges zeigen.

Hier aber erstmal das, was mich zum pausieren bewogen hat:

[BL 0001.jpg](#)

Und darum geht es in der folgenden Zeit:

[BL 0002.jpg](#)[BL 0003.jpg](#)

Mittel als Schwierigkeit ist beim HMV immer so eine Sache. Möglicherweise gilt es für die 426-Teile Version, aber sicher nicht mehr für die Ausbaustufe mit 1033 Teilen. 🙄 Die Konstruktion sollte gut sein, da das Modell aus der Feder von Peter Brandt stammt. Der war schließlich ein in positiven Sinn Perfektionist. Als Besonderheit gibt es hier 2 Mittelspanten, und außen integrierte Längswände. Zusammen mit den vielen Spanten bekommt man ein stabiles Gerüst, das sehr verwindungssteif ist.

[BL 0004.jpg](#)[BL 0005.jpg](#)

[BL 0006.jpg](#)[BL 0007.jpg](#)

[BL 0008.jpg](#)[BL 0009.jpg](#)

[BL 0010.jpgBL 0011.jpg](#)

Das Backdeck und später auch die Aufbaudecks haben je eine Ober- und eine Unterseite. Der Druck ist sehr passgenau, vorausgesetzt man klebt die Decks korrekt zusammen. 😊

[BL 0012.jpgBL 0013.jpg](#)

Bis hierhin erst einmal.