

AMT/ERTL:

Fertig:

1:25

1955 Kenworth Bullnose 1/25

Beitrag von „Honigtau“ vom 22. März 2016, 15:56



Ich muss aber zugeben, dass ich beim nächsten mal mich noch mehr mit der Resin-Oberfläche beschäftigen muss.

Unter ungünstigen Lichteinflüssen sieht man sehr gut die zerklüftete Oberfläche. Egal, in der Vitrine wird mir das nicht mehr auffallen. Und ja, ich konnte die Finger nicht davon lassen, aber alles gut gegangen.



Aber was anderes, Ihr wisst ja, dass der mal so aussehen soll.

[10.jpg](#)

Quelle: commercialmotor.com

Ich habe ihm nun dieses Gesicht spendiert.

[2.jpg](#)

[1.jpg](#)

Immer wieder sieht man aber auch diese Variante links auf dem Bild.

[12.JPG](#)

Quelle: commercialmotor.com

Oder auch hier.

[13.jpg](#)

Quelle: modelcarsmag.com

Also speziell die Doppelscheinwerfer gefallen mir extrem gut. Hätte die auch da. Bedingt aber, die Vertiefung zu verschließen und die Scheinwerfer plan und etwas nach innen versetzt aufzusetzen. Ich glaube, ich mach das. Was meint Ihr?

Auf der Rückseite der Kabine gab's noch zwei Rücklichter, die dieses Modell wohl immer hat.

[3.jpg](#)