

AMT/ERTL:

Fertig:

1:25

1955 Kenworth Bullnose 1/25

Beitrag von „Honigtau“ vom 9. März 2016, 17:00

Vielen lieben Dank Bernd. 😊 Aber gegen das, was so manche Profis hier und andernorten zeigen, ist das alles noch auf Anfängerniveau. 😊
Macht aber nix, mir gefällt's und schief geht auch dauernd was. 😄

Heute nun waren die Schmutzfänger dran. Nach einem 24 Stunden Bad in Dowanol ist der Chrom nahezu restlos verschwunden. Vorteil gegenüber dem Backofenspray ist auch, dass der gelbliche Lack, der unter dem Chrom ist, auch gleich verschwunden ist.

[1.jpg](#)

Den Rest kann man gut mit einem Zahnstocher ablösen.

[2.jpg](#)

Schwarz grundiert mit Vallejo Black Primer, mit Tamiya glänzend schwarz drüber lackiert und mit AlcladII verchromt. Ein bisschen pickelig, im Gesamtbild stört das aber nicht.

[3.jpg](#)

Und dank Internet und Farbdrucker sind solche Dinge auf Fotopapier heutzutage kein Problem mehr. Soll ja soweit wie möglich dem Original auf Seite eins des Bauberichts entsprechen. Da fallen mir die 80er Jahre wieder ein, viele solcher Ideen und keine Möglichkeit sie umzusetzen.

[4.jpg](#)

[5.jpg](#)

Mehr war heute nicht. Mit den Schmutzfängern wollte ich weiter machen. Nun habe ich aber eine Auktion entdeckt, in der jemand aus Italien Schmutzfänger für fast alle Truck-Hersteller anbietet. Wahrscheinlich bietet aber wieder jemand so horrent hoch, dass ich sie eh nicht bekomme. Es tummeln sich immer mehr Idioten dort rum. In den letzten Monaten habe ich mehrfach Angebote an unterlegene Bieter wegen Nichtbezahlens bekommen. Egal, warten wir einfach mal ab.

Soweit der heutige Stand. Bin zufrieden. 😁

[5a.jpg](#)

[6.jpg](#)

[7.jpg](#)

[8.jpg](#)

Die sichtbaren Übergänge werden nach Aushärtung des Klebers natürlich noch bearbeitet.