

AMT/ERTL:

Fertig:

1:25

## 1955 Kenworth Bullnose 1/25

Beitrag von „Honigtau“ vom 21. Februar 2016, 16:31

Danke Euch. 😊

Die letzten Tage war nicht so viel Zeit. erst gestern Abend und heute konnte ich wieder ein bisschen was tun.

Weiter ging es mit dem Motor. So sehen die entchromten Teile nach einem neuerlichen Dowanol-Bad aus.

Der gelbliche Film ist verschwunden.

[1.jpg](#)

Eigentlich wollte ich ja an der Maschine gar keine Kabel anbringen. Aber ein paar müssen einfach sein. Zusätzlich habe ich den von AMT fälschlicherweise angebrachten Doppelbenzinfiler wieder in zwei getrennte zerlegt.

[2.jpg](#)

[3.jpg](#)

Danach gab's die übliche schwarze Grundierung mit dem Black Primer von Vallejo.

[4.jpg](#)

[5.jpg](#)

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/2318-1955-kenworth-bullnose-1-25/&postID=60857#post60857>

Auch der Rahmen, obwohl noch nicht fertig bekam schon mal eine erste Grundierung. Sonst kommt man später an manche Stellen gar nicht mehr richtig hin. Die Haltestreben für den Tank auf der Fahrerseite wurden nach vorne versetzt.

[6.jpg](#)

Der Motor bekam nun eine Lackierung mit Yellow Ocre von Vallejo, das Getriebe bleibt diesmal korrekterweise schwarz. Der Rahmen wird später ein rot in Richtung weinrot bekommen.

[7.jpg](#)

[8.jpg](#)

[9.jpg](#)

Mir ist bewusst, dass an manchen Teilen Klebenähte zu sehen sind. Da man aber die Kabine nicht kippen kann, stört mich das nicht und mittels Washing kann man noch ein bisschen kaschieren.

Soweit wär's das erst mal, wenn, ja wenn mich nicht etwas ultra stören würde. Je länger ich mir Originalbilder anschau, desto mehr wurmt mich der grobschlächtige Grill. Gestern Abend konnte ich es nicht mehr sehen. 😞

Also habe ich mir aus 0,5mm Sheet einen Rahmen geschnitten und diesen mit 0,5mm und 1mm Streifen beklebt.

[10.jpg](#)

[11.jpg](#)

Das kommt doch dem Original schon deutlich näher.

[12.jpg](#)

[13.jpg](#)

Und hier noch einmal.

**Vorher**

[14.jpg](#)

**Nachher**

[15.jpg](#)