

Ferrari 250 GTO, TT 1962 Goodwood, 1:24

Beitrag von „statler“ vom 11. Februar 2016, 17:16

das gefällt mir als ehemaligem ferrari sammler - ein schöner ganze high tech (den ich noch inklusive motor verschweißst als letzten ferrari hüte...) und gut gearbeitet - ein paar anmerkungen habe ich für dich - für die windschutzscheibe und die heckscheibe würde ich rahmen aus bare metal empfehlen - das ginge auch jetzt noch, wenn du die wischer nochmal abmachen könntest - er sieht ein wenig unfertig aus mit dem lackierten rahmen... gegen den überschüssigen kleber beim ferrari-logo ist jetzt wohl nichts mehr zu machen - vielleicht magst du das nächste mal den gs-hypo-cement für die kleinteile versuchen...