

Revell:

Fertig:

1:25

## Peterbilt 359 1/25

**Beitrag von „Honigtau“ vom 26. August 2015, 16:53**

Danke Euch vielmals. Und wenn mal was nicht gefällt, ruhig sagen. Zum Glück interessieren sich unsere beiden Rentner vom Balkon nicht für Trucks. 😄

Ein bisschen ging's weiter, aber da mich mein Job wieder hat 🙄 etwas langsamer.

Zunächst mal den Kühler komplettiert und an den Tanks schon mal die Rahmenteile rot gefärbt. Hier warte ich aber noch auf entsprechende Klebebänder für die Tankbänder. Liegen schon auf der Post, kann ich morgen holen.

[1.jpg](#)

[2.jpg](#)

Dann mal die Batteriekästen entchromt, zusammen gebaut, wie immer mattschwarz grundiert (der Kühler bleibt gleich so), danach glänzend schwarz und zum Schluss mit Alclad II lackiert. Diesmal aber nicht Chrom sondern Aluminium poliert. Sieht gut aus, ist aber im Gegensatz zu Chrom miserabel zu verarbeiten. Flockt wie die Sau und die Pistole geht ständig zu.

[3.jpg](#)

[4.jpg](#)

[5.jpg](#)

[6.jpg](#)

[7.jpg](#)

Als nächstes wollte ich mal wieder ein neues Wundermittel austesten. Nennt sich True Metal von AK Interactive und ist ein Wachs, das mit Wattestäbchen, Finger oder was auch immer aufgerieben werden kann. Kommt sehr dünn und schnell aus der Tube, also Vorsicht. Sieht aber wirklich gut aus.

[8.jpg](#)

[9.jpg](#)

[10.jpg](#)

Das nächste Mittelchen für den Kühler, welches ich sehr gerne benütze, ist das Tamiya Weathering Set. Eine Art Schmink-Kasten für Modelle. Gibt's in verschiedenen Zusammenstellungen.

Vorsichtig mit Applikator aufnehmen und über die entsprechenden Stellen streichen. Wirkt sehr realistisch.

[11.jpg](#)

[12.jpg](#)

[13.jpg](#)

Dann den Kühler und die Batteriekästen montiert und die Batteriekästen erst mal ordentlich mit Dark Wash überpinselt.

[14.jpg](#)

[15.jpg](#)

[16.jpg](#)

Nach rund 15 Minuten mit White Spirit wieder etwas davon abnehmen.

[17.jpg](#)

[18.jpg](#)

Das war es für diesmal, mal schauen wie ich weiter mache.