

Revell:

Im Bau:

1:32

**FW 190 D-9**

## **Beitrag von „Rambazanella“ vom 25. Mai 2023, 10:22**

Als nächstes habe ich mir die Innereien des Fahrwerkschachtes vorgenommen.

Ich habe zunächst alle Teile versäubert und nur zusammengesteckt. Gehalten wird das alles aktuell nur durch einen schmalen Streifen Tape und wird so auch zusammen grundiert.

Bei der Wahl des Vorbildes habe ich mich dieses Mal für eine sehr späte Maschine mit dem breiten Spaten Leitwerk entschieden.

Revell hat seinerzeit beide Varianten des Leitwerks beigelegt und der Anbau ist theoretisch kein Akt wenn....ja wenn

Hier ist es wichtig entgegen der Bauanleitung die Leitwerksteile zuerst an die jeweilige Rumpfhälfte zu klben und nicht erst beide zusammen und später gegen den zusammengefügteten Rumpf!

Macht man dies bleiben häßliche Versatz und Stufen die mühsam verschliffen werden müssen, dies kann man mit der von mir gewählten Vorgehensweise vermeiden.

Horrido!