Hasegawa:

Im Bau:

1:12

Fast Freddie die Zweite: Yamaha OWA8 von 1989

Beitrag von „lcky Bob“ vom 18. April 2023, 12:52

Danke euch beiden.

Heiko, mit den Leitungen hast du natürlich recht. Das sieht nicht gut aus. Komplet neu verkabeln ist keine Option, weil ich an viele Anschlussstellen gar nicht mehr rankomme. Aber ich könnte vielleicht an eine unauffälligen Stelle die dicken Schläuche durchknippsen, und zumindest im sichtbaren Bereich was Dünneres anstückeln. Flexibel sollte es auf jeden Fall sein, damit der Lenker (inkl. beweglichem Lenkungsdämpfer!!) schwenkbar bleibt.

Die Zündkabel hatte ich aus dünnem Wickeldraht (ich glaube 0,3mm Durchmesser) gemacht. Das war, wie sich herausstellte, auch nicht ideal, denn der ist absolut nicht flexibel. Wenn man an einer Stelle was biegen muss, knackt's an einer anderen. Zudem hatte ich den Fehler gemacht, die Kerzenstecker mit Polystyrol-Kleber einzukleben, wodurch die winzigen Haltezapfen so stark angelöst wurden, dass sie beim Einbau des Kühlers, wo dann schon mal was gegen die Kabel drückt- reihenweise wieder abgebrochen sind 😞

Auch ein Grund, weshalb ich aktuell wieder eine 250er angefangen habe: Halbe Zylinderzahl - halber Ärger.

Zitat von Dicker

hab schon nach dem Bausatz gegoogelt, sehr preiswert,

Frank, ich bin nicht sicher, ob das jetzt ironisch gemeint ist?!?

Die 1988er Version von Eddie Lawson ist aktuell noch gut erhältlich und bei den meisten Händlern zwischen 40 und 50€ gelistet. Das ist mehr als fair.

Aber: Die hier gezeigte 1989er Version von Freddie Spencer wurde nur in kleiner Auflage hergestellt, und ist derzeit überall vergriffen. Wenige Spezialisten auf Ebay bieten den Bausatz noch an, aber da reden wir von 150€ aufwärts. Preiswert ist anders.

Vielleicht hast du ja Eddie und Freddie verwechselt? Keine Sorge, das passiert selbst den Besten 😁

Gruß,
Bob