

Eagle Transporter 3D print model

Beitrag von „Floyd“ vom 22. Dezember 2022, 16:41

[Zitat von Aeropilot](#)

Der Vorteil ist das es keine Supportmarken hinterlässt, an jeder Stelle wo Supports sitzen gibts kleine Löcher nachher, unschön und muß gespachtelt oder geprimert werden um die zu verdecken.

Das ist aber kein Problem, wenn es keine weitere Verformung gibt und keine Ecken und Kanten betroffen sind. Die kleinen Löcher mit einem kleinen Pinsel und einer ruhigen Hand mit etwas Harz füllen , ohne das es gleich wieder aufträgt. 2 Sekunden ins UV Licht und fertsch... Ein wenig schleifen, ja ... aber das ist eine leicht Übung. Ich bin aktuell auf der Suche nach einem Händler, der UV härtenden Spachtel aus dem KFZ Bereich in kleinen Mengen abgibt. Damit lässt sich dann auch noch das Kantenproblem lösen. Für lösemittelhaltigen Spachtel hab ich einfach keinen Nerv mehr. Notfalls nehm ich Spachtelwachs. Ach ja, wegen der Nachbehandlung der Stützensnarben: besser vor dem Aushärten erledigen, das trägt sich leichter ab. Allerdings auch vorsichtig, das Material ist in der Regel noch sehr weich.