

Beitrag von „Christian M.“ vom 6. November 2022, 16:35

[Zitat von Jo3012](#)

Nochmal: Die NATO und die USAF E-3 fliegen mit den gleichen Triebwerken, TF-33PW-100/110. Es gibt keinen Unterschied.

Sorry, aber dem muss ich eindeutig widersprechen!

Erst vor rund einem Monat ... Ende September ... war eine der AWACS von der NATO hier in Köln/Bonn gelandet ... zumindest war sie im Landeanflug vom Westen kommend.

Und diese AWACS hatte ganz andere Triebwerke unter den Flügeln gehabt. als die von der USAF wo der Forumskollege [dehampi](#) zuletzt im Thread Planspotting bildlich gepostet hat ... mal davon abgesehen, dass diese AWACS auch wie immer verdammt laut war ... und so einen Krach machen nur wenige Flugzeuge, die in Köln/Bonn landen.

Ich wohne zwar nicht wie Ingo aka [albatros32](#) in der Nähe von Geilenkirchen und sehe wie er die AWACS quasi täglich, aber ich wohne quasi mein ganzes Leben in der westlichen Einflugschneise von Köln/Bonn. Auch wenn es seit Jahren gegenüber früher mit dem generellen militärischen Flugverkehr schwer nachgelassen hat (meistens nur C-17 der Kanadier, A400 (früher stattdessen Transall) der Bundeswehr, Flugbereitschaft und die Airbusse mit dem Lazarett drin, bzw. Tankflugzeuge), so habe ich in all den Jahren unzählige AWACS starten und landen sehen 😊

Wie gesagt, ich bin "Panzerbauer" und verirre mich eher selten bei den Fliegern im Modellbau und bin kein Experte bei dem Thema ... und keine Ahnung was das für Triebwerke sind und wie die heißen, aber sie sahen definitiv anders aus als auf den aktuellen Fotos von AWACS der USAF

