

M 16 A1 Flakpanzer der Bundeswehr (1/72)

Beitrag von „Lemmi“ vom 24. Juli 2022, 09:24

Die verschiedenen Laufwerke haben halt je nach Untergrund Vor- und Nachteile. Auf festem und ebenem Untergrund liegt die M3-Halbketten sicher vorn. Im schweren Gelände würde ich das längere Laufwerk der deutschen Halbketten bevorzugen (geringerer Bodendruck). Schlamm wird hauptsächlich dann zum Problem wenn er zwischen den Laufrollen trocknet oder gefriert.

Was die Nummern angeht, so gab es bei der BW zumindest früher keine feste Regelung wie bei der Wehrmacht. Grund, die Führungsfahrzeuge sollten nicht zu leicht erkannt werden. So kamen auch 900er Nummern zu Stande. Häufig wurden auch die letzten 3 Ziffern des Kennzeichens verwendet. Fotos dazu findet man in der Tankograd-Reihe finden.