

MENG

Pausiert:

1:35

GERMAN FLAKPANZER GEPARD A1/A2 - Oder mein erstes mal ;-)

Beitrag von „Christian M.“ vom 12. April 2022, 17:57

OK Kurt, ich habe mal im Netz nachgesehen ...

Es ist eine bewegliche Kette aus Plastik, aber recht aufwendig gestaltet pro Kettenglied. Hier ist ein Video wo einer das zusammensetzt (ist der Leopard 1A5, aber ist dieselbe Kette wie bei deinem Gepard 😊)

[Video Leopard 1 Kette MENG](#)

Ich würde beide Kettenstränge fertig machen und danach erst lackieren bevor sie am Ende am Gepard montiert werden.

Achtung! Wie Ingo schon schreibt, traue nie blind einer Angabe von wegen wieviel Kettenglieder pro Seite! Immer ausprobieren was die Länge angeht, sie darf nicht zu stramm, aber auch nicht "labberig" durchhängen. Manchmal hat die Achse von der Rücklaufrolle (Engl. "Idler Wheel") am Heck darauf einen Einfluss, wenn diese mit einem gewissen Spiel bei der Montage im Bausatz versehen ist.

Was jetzt die Lackierung / Bemalung angeht... 3 Möglichkeiten:

1. Du investiert etwas Geld und kaufst dir von MIG das "Tracks & Wheels" Set (Art. Nr. A.MIG-7808) ... [Klick mich!](#)

Dann hast du auch noch die richtigen Farben, wenn mal mehr Panzer kommen. In dem Set ist eine kurze aber gute Anleitung dabei ... gut weil ich das prinzipiell schon lange bevor MIG existierte quasi genauso gemacht hatte.

2. Du kaufst die die 4 für dich hier nur wichtigsten Basissachen aus dem Set einzeln: Dark Tracks (Farbe A.MIG-0035), Rubber & Tires (Farbe A.MIG-0033) und Polished Metal (A.MIG-3021 ... das ist Metallpulver). Ferner und nicht im Set enthalten einfaches Matt Schwarz (A.MIG-0046)

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/8792-german-flakpanzer-gepard-a1-a2-oder-mein-erstes-mal/&postID=236684#post236684>

Andere Sachen aus dem Set machen natürlich auch Sinn, aber dann geht es schon richtig in Richtung Altern und Verdrecken ... z.B. mit Puder und Pampen für Matsch und Dreck und Washing Mittelchen usw.

3. Du mischst/ machst dir die Farben selber ... Dark Tracks entsprich einem nur etwas hellerem "Lederbraun" (einfach ein Spritzer Beige rein, fertig), Rubber & Tires ist quasi ein etwas helleres Anthrazit, Matt Schwarz und für das Metallpuder kannst du auch eine Mine von einem Bleistift zu Puder verarbeiten (meiner Meinung nix anderes drin in der MIG Dose).

Vorgehensweise ...

Egal on 1, 2 oder 3, bei allen die gleiche Vorgehensweise: Die Komplette Kette mit der Farbe Dark Tracks innen und außen mit der Airbrush lackieren. Achtung, 2 bis 3 Durchgänge nötig und die Kette bewegen, damit auch zwischen den Gliedern Farbe hinkommt.

Nun das Metallpuder vor allem auf den Außenseiten und bei den Zähnen mittels weichem flachen Pinsel trocken auftragen. Da bröseln einiges direkt runter und das ist richtig, denn es geht nur darum, dass du den Metallteilen einen Metalleffekt / Metallscheinen erzielst. etwas vom Dark Track darf auch noch verbleiben als "Rost". Keine Sorge, wenn fertig wird alles noch mit Mattlack am Ende fixiert 😊

Und nun die Gummipolster mit Rubber & Tires und / oder Mattschwarz mit dem Pinsel bemalen, was bei der Leopardkette sehr einfach ist. Wie du ja weißt, sind Reifen wenn neu tiefschwarz, aber je älter werden sie mit der Zeit immer mehr gräulicher ... nicht anders verhält es sich hier mit den Gummipolstern. Finde einfach einen Farbton, der dir zusagt.

Danach noch Mattlack drüber und fertig! 😊

Pass aber beim Trocknen immer wieder auf, dass die Kette beweglich bleibt, auch Farbe "verkleistert" manchmal Teile 😊😄