

# U-BOOT TYP XXI von Robbe

Beitrag von „Thomas“ vom 30. November 2021, 15:51

Moin Leute,

Ich habe ja am Sonntag vor ein paar Wochen....ein Robbe Typ 21 U-Boot bekommen....

Hier mal einige Infos....

U-BOOT U2540 TYP XXI Robbe 1-1214 1214

Vorbildgetreues, dynamisch tauchendes Modell des Typ XXI Unterseebootes im Maßstab 1:40

1944 wurde U2540 in Hamburg bei der Werft Blohm und Voss gebaut. Die Indienststellung erfolgte im Januar 1945. Während der Ausbildungsphase der Mannschaft wurde das Boot Anfang Mai 1945 vor Fehmarn von einem britischen Bomber angegriffen und anschließend durch die Besatzung selbst versenkt. Bis zu diesem Punkt der Geschichte ein typischer Fall der letzten indienstgestellten U-Boote der Deutschen Kriegsmarine.

Viele Jahre später, die noch junge Bundesrepublik Deutschland war mittlerweile NATO-Mitglied und suchte nach einer geeigneten Basis für die U-Boote der Bundesmarine, erinnerte man sich an die U2540. Das Boot, das seit 12 Jahren auf dem Meeresgrund lag. 1957 wurde es gehoben, nach Kiel gebracht und komplett wiederhergestellt. Am 01.09.1960 erfolgte die Taufe auf den Namen "Wilhelm Bauer" und die Indienststellung bei der Bundesmarine.

Im Frühjahr 1980 wurde es nach langer Zeit als Schulungs- und Erprobungsboot außer Dienst gestellt. Seit 1984 befindet sich die 'Wilhelm Bauer' im Deutschen Schifffahrtsmuseum in Bremerhaven. An der ungewöhnlichen Geschichte der U2540 lässt sich erkennen, wie fortschrittlich dieser U-Boottyp war.

Selten ist ein Modell so oft von unseren Fachhändlern und Modellbauern gefordert worden. Immer wieder wurde der Wunsch nach einem weiteren U-Boot im Maßstab der U47 geäußert. Das robbe-Entwicklungsteam hat reagiert und so können wir Ihnen das neueste U-Boot Modell präsentieren:

Typ XXI-Boot U2540

Genau wie die legendäre robbe-U47 taucht dieses Modell nach dem dynamischen Tauchverfahren. Das fast 2 Meter lange Modell besteht ebenfalls aus Vorder- und Hinterschiff, welche durch eine zentrale Verschraubung voneinander getrennt werden können, um die Motoren- und RC-Einheit aus dem Druckkörper herauszuziehen. Auch bei diesem Modell sind die

Flutschlitze vorgefertigt um dem Modellbauer zeitraubende Bohr- oder Fräsarbeiten zu ersparen. Im Gegensatz zur U47 werden die vorderen Tiefenruder nicht mechanisch über ein Paddel, sondern per Servo angesteuert. Wer möchte, kann diese vorderen Tiefenruder zur Überwasserfahrt genau wie beim Vorbild ferngesteuert einklappen. Ein imposantes Modell, das die Blicke der faszinierten Zuschauer auf sich ziehen wird.

Technische Daten:

Länge: 1915 mm

Breite: 210 mm

Höhe: 330 mm

Gesamtverdrängung: 12000 g

Bilder....

[IMG 20211114 105741.jpg](#)

[IMG 20211114 105754.jpg](#)

[IMG 20211114 105758.jpg](#)

[IMG 20211114 105805.jpg](#)

[IMG 20211114 105814.jpg](#)