

Toko

Fertig:

1:72

Bell P-63C King Cobra, Armée de l'Air französischer Indochinakrieg, 1:72 Toko

Beitrag von „Modell-Ostfrieese“ vom 29. August 2021, 00:12

Zitat von Frank Wessels

Dieser Wirkung stellt sich leider bei sehr vielen Chrom-Effekt-Lacken ein. Im besten Fall hat man nach der Klarlackdusche ein hell Silberfarbenes Teil, das keineswegs wie verchromt (oder hochglanzpoliert) aussieht, sondern wie - nun ja - einfach Silber lackiert.

Aber Kopf hoch Erich, das Ergebnis ohne Klarlack war doch schon sehr vielversprechend, wenn auch nicht vollkommen abriebfest.

Ja Frank, ich hatte damit gerechnet, aber leider nicht, dass es so krass ausfällt.

Mal schauen wie ich da jetzt weiter verfare.

Zitat von pancha

Alclad II chrome ist nicht einfach zu verarbeiten - aber mit etwas Übung gibt's den Meister.

Der Anfang mit Schwarz Glanz ist schon mal gut - und dann lieber 2 dünne Schichten chrome drauf, als eine fette,

aber das hast Du ja auch schon bemerkt.

Nach dem lackieren NIE die lackierte Fläche anfassen, sondern nach dem Trocnen mit WASSERVERDÜNNBAREM

Klarlack DÜNN ein oder ein paarmal übersprühen. Wenn der Klarlack zu dick gesprüht wird, kann er das chrome wieder von

erhabenen Stellen abspülen.

Ich kanns auf Deinem Bild nicht genau erkennen, aber das ist, so wie ich es sehe, kein Wasserverdünnbarer Klarlack, der

ist nämlich in einer Plastikflasche, deshalb hat der Klarlack auch die Chromschicht angelöst, und das Ergebnis

ist ein ganz normales Silber mit wenig Glanz.

Selbst beim wasserlöslichen Klarlack geht etwas Glanz verloren, aber bei weitem nicht soviel.

Diese Anmerkungen mal aus meiner Erfahrung mit Alclad II chrome.

Alles anzeigen

Danke Pancha, ich hatte schon überlegt, dass es ein Acryl Klarlack sein müsste, wollte aber auch testen ob Alclad über sowas auch wohl nachgedacht hat.

Haben sie nicht. 😞

[Zitat von Hutfahrer](#)

Pancha liegt völlig richtig - das ist der lösemittelhaltige Klarlack von Alclad. Früher war der auf Wasserbasis auch in einer Glasflasche, aber man erkennt ihn an der milchigen Eintrübung in der Flasche und dass „Aqua Gloss“ (ALC-600) draufsteht.

Die P-63 gefiel mir schon immer ganz gut. Hat was skurriles mit der Autotür,

Es freut mich, dass ich mit dem Flugzeug deinen Geschmack getroffen habe Philipp. 😊👍

Der Flieger hat schon was.

Welchen Acryl bzw. Aqua Klarlack könnt ihr da empfehlen?

[Zitat von albatros32](#)

Prinzipiell genügt dem Modell ein hübscher "Silberglanz", denn die Vorbilder waren ja in Naturmetall, bzw (je nach Typ) in silberner Lackierung!

Chromglänzende Mustangs etc sind eher Showflieger unserer Zeit... 🍷🤪🍷

Aber da du ja die Farben testen wolltest, bot sich der Effekt ja an, und du hast "Ärger auf der F-104" vermieden! 😊

So sieht es aus Frank, im Normalfall hätte ich die Cobra in Alu lackiert, aber ich wollte ja gerne den Versuch mit Chrome machen. 🤔

Ich werde jetzt wohl so weiter verfahren, dass ich es noch mal mit dem Chrome probiere und diesmal als Klarlack Future mit etwas Alkohol nehmen werde,

in der Hoffnung, dass dies die bessere Wahl ist. Wen der Vogel am Ende in Silber da steht ist auch in Ordnung.

Ich habe bei Ebay Bare Metal Foil gefunden in Chrome und Ultra Chrome für jeweils ca. 10€, da spiele ich mit dem Gedanken mir da jeweils eine Folie zu bestellen.

Damit habe ich aber noch keinerlei Erfahrungen, vielleicht hat ja hier schon jemand solche Folien verwendet und hat da ein paar Tipps für mich.

Ich halte euch auf jeden Fall hier weiter auf dem laufenden.

Gruß Erich 🧑🏻👉