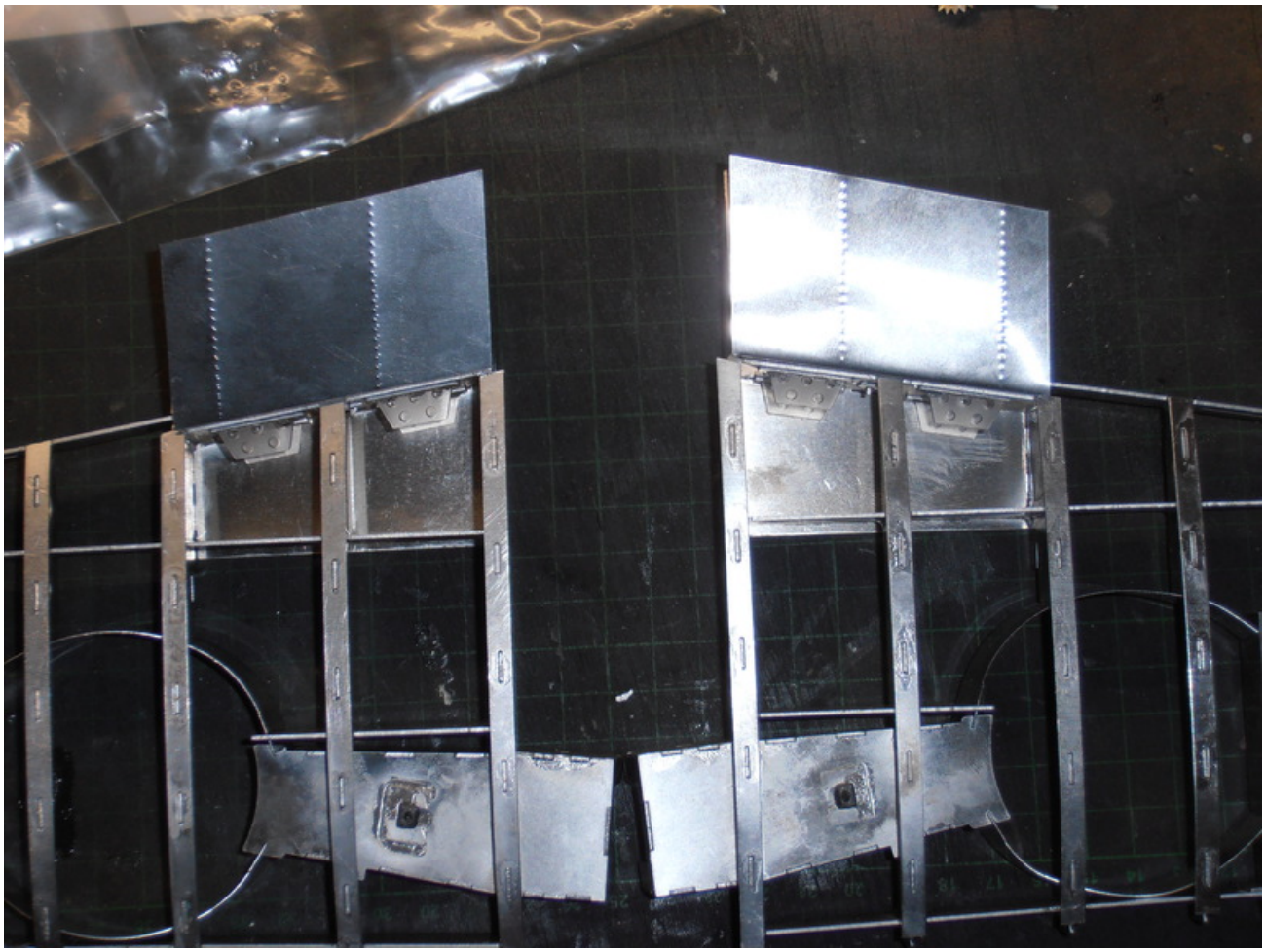
Die Messerschmitt Bf 109 G von Eaglemoss

Beitrag von „Dicker“ vom 10. August 2021, 19:07

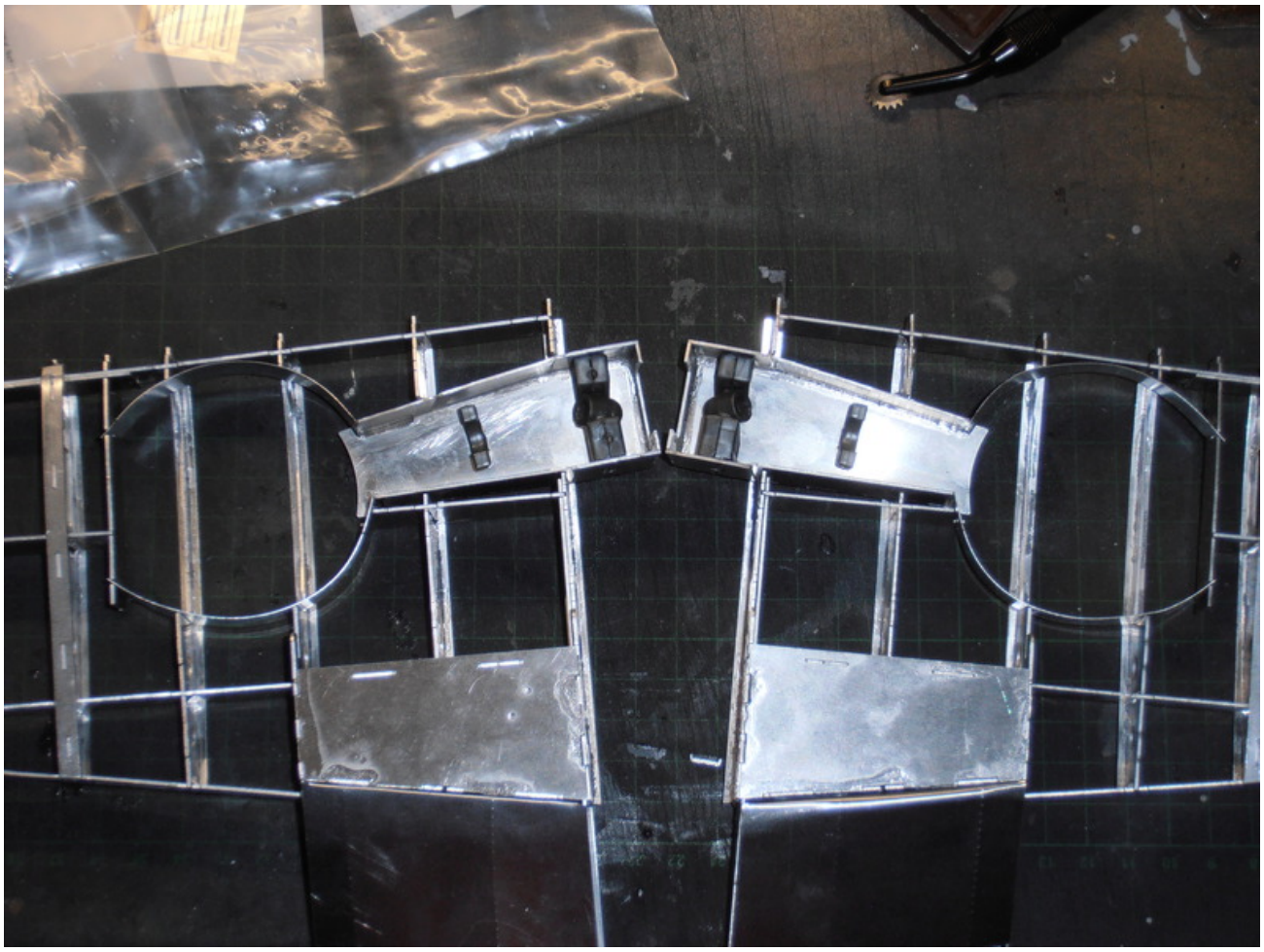
Hallo Freunde, und weiter geht es in diesem Theater. Am Höhenruder sind nun auch die unteren Platten dran, bisher

alles noch beweglich.

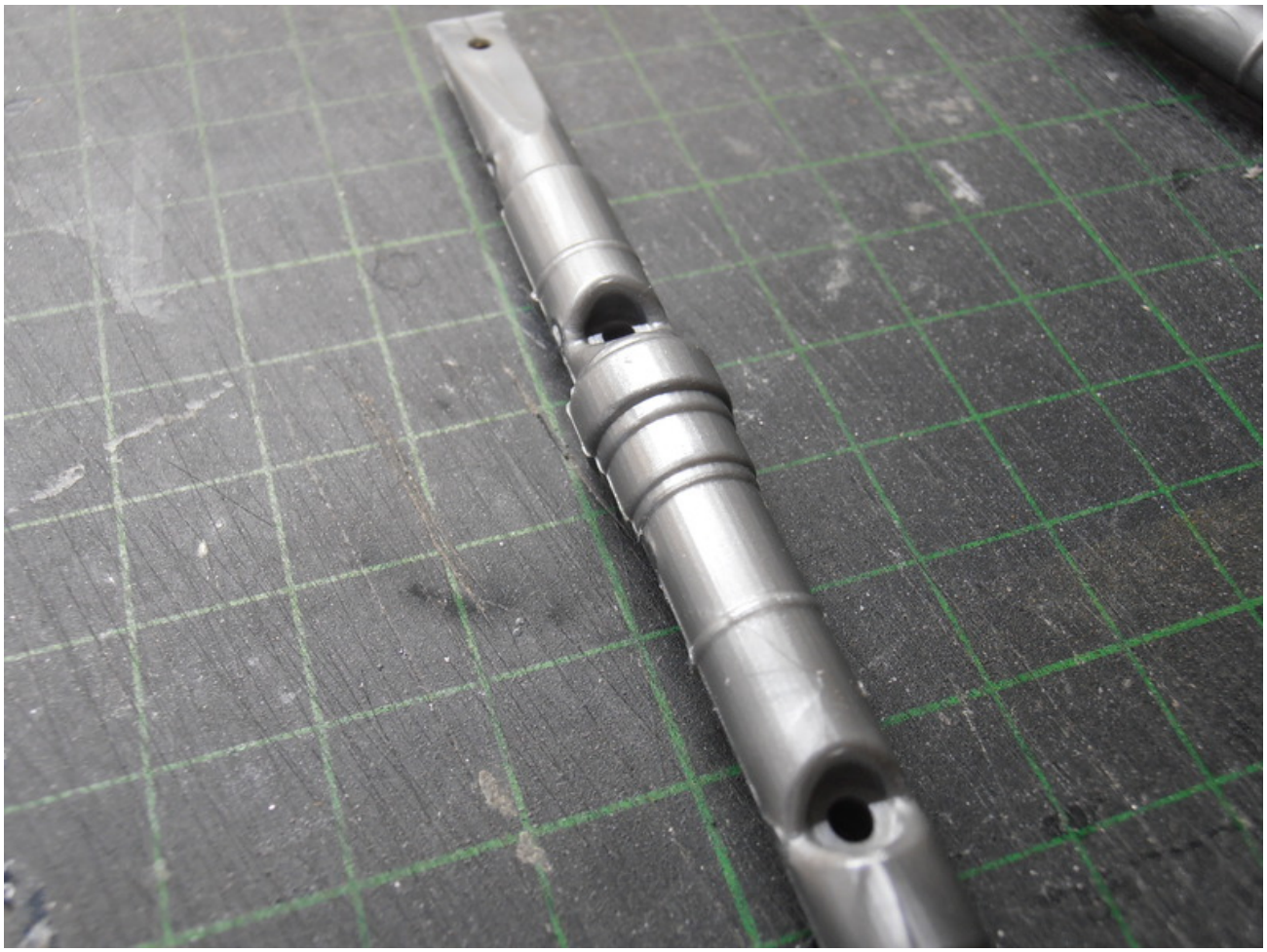


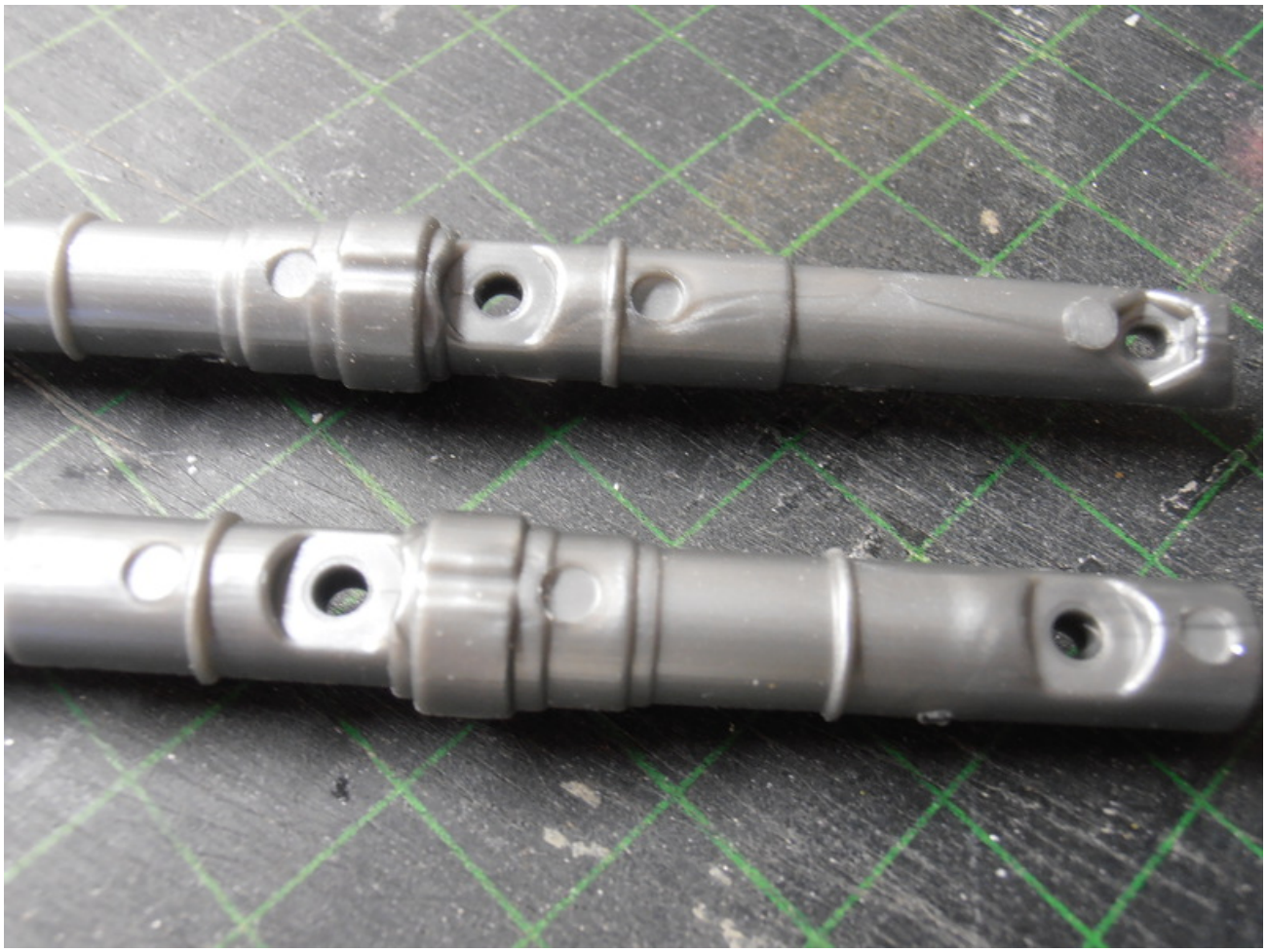
Und da ich nun einmal bei den Fahrwerkschächten bin, gehts da auch gleich weiter. Die Schächte sind nun eingeklebt und für die

Radaufnahme erweitert.



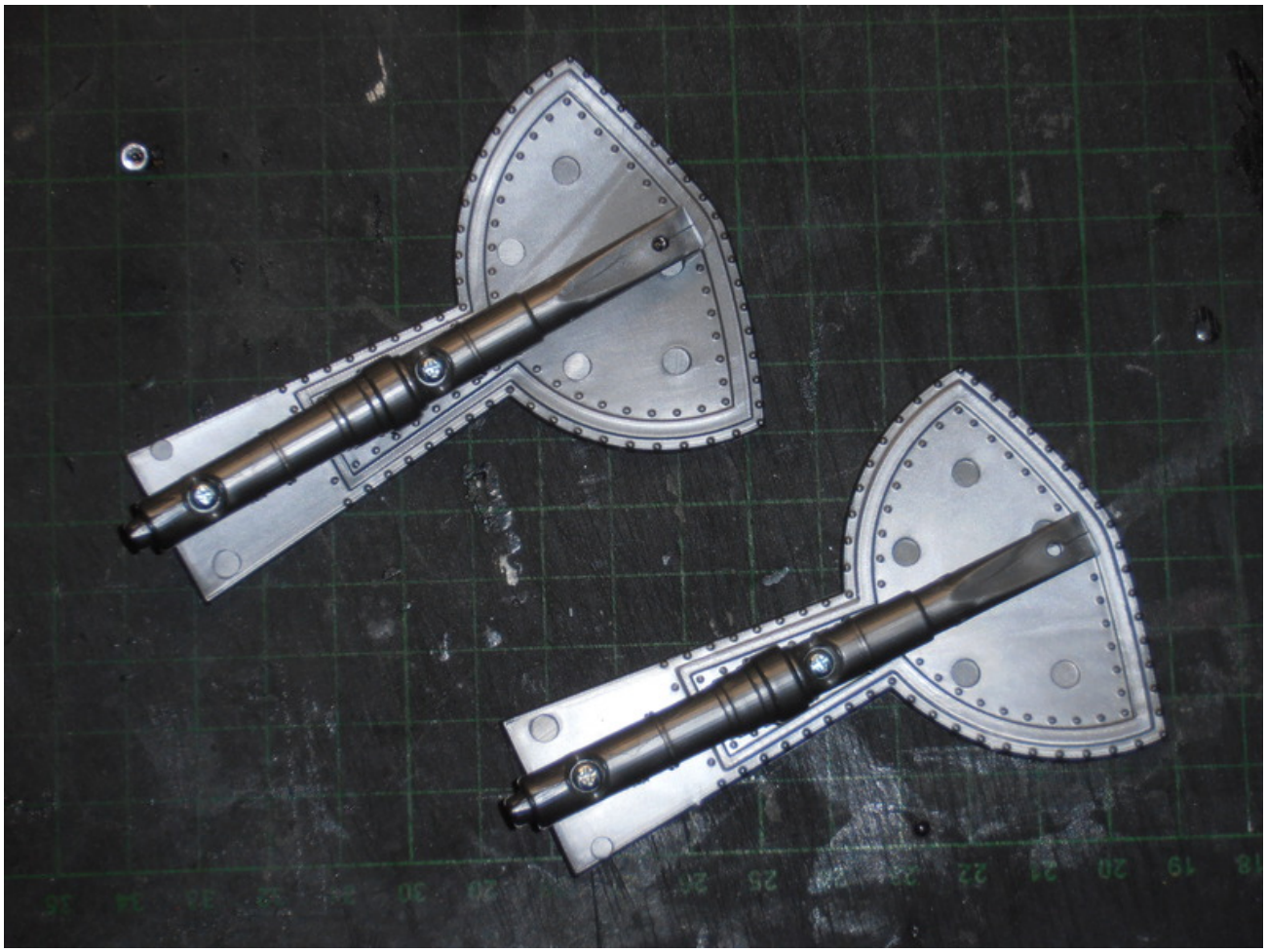
Nun weiter mit dem "Radbein" 😄😄😄 - was anderes fiel mir nicht ein- , aus Plaste und naja, qualitatiev durchschnittlich.





Hier sollen Muttern eingeklebt werden, in welche die Radachse verschraubt werden soll.

So soll es dann aussehen, mit den Fahrwerksklappen.



Einfach mit paar kleinen Schrauben verbunden und gut für die Brut. Kann man vergessen! Da hält nix! Nun brauch ich aber die Klappen

um zu sehen, wo die Beplankung hinkommt. Also alles vorher verklebt, auch die Schrauben. Dann wird alles verspachtelt und geschliffen.

Nun bin ich am überlegen, ob ich schon die Innenseite Brushe und dann später abklebe. Ich denke mal eher, ich lass das so und lackiere

später, wenn eh alles dran ist. Außerdem muss ich mich erst mal schlau machen, welcher Farbton überhaupt gebraucht wird, für Klappe

innen und Radbein.