

Model Factory Hiro:

Im Bau:

1:12

Ferrari 250 GTO Le Mans 1963 (4293GT) - MFH 1/12

Beitrag von „bernd kaags“ vom 4. Juni 2021, 09:41

Wenn ein Motor daneben stehen soll dann geht mangels Ersatz nur die Einmotoren-Lösung. Aber sollte bei so einem Reparatur-Dio nicht auch der GTO da zum Teil verhüllt sein, zumindest mit Abdeckmatten über den Kotflügeln damit da bei der Reparatur kein Schaden entsteht ? Das würde aber die Linie natürlich stark beeinträchtigen. Ob dir das so gefallen würde mag ich bezweifeln, Philipp 😞 . Die Idee finde ich grundsätzlich gut, aber bei der realistischen Umsetzung sehe ich Probleme, da bin ich voll der Bedenkenträger 😊 .