

Eigenbau:

Im Bau:

1:12

# ZON Custom Works BMW R18: Departed, ein Mopped auf Speed

Beitrag von „Floyd“ vom 25. Mai 2021, 19:32

Lackiertechnisch ist das mehr Herausforderung als die ganze Druckerei. Das geht damit los, das im Makroblick die Oberfläche der Drucke nicht der Brüller ist. 0,03mm ist in 1/12 nicht gut genug. Antialiasing lässt die feinen Details verwaschen wirken, ohne muss man mit Filler grundieren, der aber eine ähnliche Wirkung hat. Egal wie, es gibt eine doch etwas dickere Farbschicht. Details müssen dann überbetont werden, das muss man aber testen, wie es am Ende wirkt. Auch die Proportionen sind immer mal wieder ein Problem. Im CAD sah das ganze recht ordentlich aus, das ganze ist aber nur eine Simulation und die Realität ist dann etwas anderes. Genau so ist das auch mit dem Arbeiten mit Fotos. Auch hier gibt es optische Verzerrungen durch die Brennweite des Objektivs und der Aufnahmetechniken. Dadurch werde ich nun den Lenkkopfwinkel nochmal ändern müssen, womit auch die Gabel nochmal überarbeitet werden muss. Die Antriebswelle muss einen Tick größer und die Schwinge 2mm kürzer. Für ein nächstes Projekt werde ich dort noch sorgfältiger am CAD arbeiten müssen. Auch die Druckteile werde ich noch weiter zerlegen. Gerade kleine Details, die man zwar gut am Stück drucken kann, dann aber in unterschiedlich Farben dargestellt werden müssen, sind da ein Problem. An den Lenkerarmaturen habe ich die Hydraulikanschlüsse getrennt angelegt und dann später nochmal in Schraube und Fitting zerlegt. Das maskiert zu lackieren wird nichts richtiges. ebenso werde ich da an der Hinterradbremspumpe und der Bremszange machen. Ungeachtet dessen, ist es das aufregendste Projekt ever für mich, alles liegt in meiner Hand. Am Ende wird es nicht 100% dem original entsprechen aber nahe dran sein. Da ich nur wenige Maße habe , ist das eben so. Besser sind die Bausätze der großen Hersteller aber auch nicht, da ist auch vieles nicht 100% maßstäblich, von den Details gar nicht zu sprechen.

Konkret bin ich weiter beim Zusammenbau, ein paar Details sind noch im Lack. Anpassen muss ich wohl noch die hintere Bremszange, auch dort macht der Lack Probleme in der Maßkette zwischen Schwinge, Bremsscheibe, Hinterrad und Bremszange. Auch hier muss ich zukünftig die Lackierung mehr berücksichtigen, auch das entfernen der Farbe auf den Fügeflächen hilft nur bedingt...

So noch ein paar Bilder vom Stand der Dinge, ich hoffe in einer Woche den Rest weitgehend fertig zu haben.

[comp\\_1199IMG\\_5671.jpg](#)

[comp\\_1199IMG\\_5668.jpg](#)

[comp\\_1199IMG\\_5669.jpg](#)