

Mercedes Benz W114 W115 200 /8 Norev 1:18

Beitrag von „Honigtau“ vom 23. April 2021, 17:11

Nachdem ich mich schon länger aufgrund des beruflichen Stress nicht zum Modellbau motivieren kann, habe ich heute einem meiner neuen 1:18 Modelle einen Freigang spendiert um ihn Euch zu zeigen.

Es handelt sich um den W115 200 /8 aus dem Jahre 1968 von Mercedes Benz. Doch warum eigentlich Strich acht? Es gibt zwei Theorien. Eine besagt, dass die Fahrzeuge schon im Jahre 1967 produziert wurden, jedoch keines einen Händler in diesem Jahr erreichte. Und so soll Mercedes Benz die Bezeichnung /8 eingeführt haben um das erfolglose Jahr 1967 zu negieren. Eine andere besagt, dass die Bezeichnung /8 eingeführt wurde um das Fahrzeug intern vom Vorgänger W110, der Heckflosse, zu unterscheiden. Dieser wurde nämlich noch bis 1971 parallel weiter produziert. Der /8 war für Mercedes Benz ein durchschlagender Erfolg. Insgesamt wurden über zwei Millionen Stück verkauft. So viel wie alle anderen Nachkriegsmodelle zuvor zusammen.

[IMG_8465.JPG](#)

[IMG_8466.JPG](#)

[IMG_8467.JPG](#)

[IMG_8468.JPG](#)

[IMG_8470.JPG](#)

[IMG_8471.JPG](#)

[IMG_8473.JPG](#)

[IMG_8474.JPG](#)

[IMG_8476.JPG](#)

[IMG_8479.JPG](#)

[IMG_8481.JPG](#)

[IMG_8482.JPG](#)

[IMG_8484.JPG](#)

[IMG_8486.JPG](#)

[IMG_8490.JPG](#)

[IMG_8492.JPG](#)

[IMG_8493.JPG](#)

[IMG_8495.JPG](#)

Das Modell von Norev überzeugt rundherum. Das Modell hat einen Listenpreis von 99,- Euro, ist oft auch aber um zehn oder zwanzig Euro billiger zu bekommen. Die Details sind in dieser Preisklasse wirklich toll. Alle Türen und Hauben sind zu öffnen. Der Motor ist ebenfalls schön

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/8248-mercedes-benz-w114-w115-200-8-norev-1-18/&postID=220192#post220192>

detailliert, bemängeln könnte man hier höchstens die fehlenden Zündkabel an der Spule. Einen Fehler habe ich gefunden, die Gangschaltung entspricht nicht der ersten Serie, die von 1968 bis 1973 produziert wurde. Das ist schon die der zweiten Serie. Das weiß ich genau, weil ich den Wagen ja tatsächlich noch rund vier Jahre fahren durfte. Begleitet hat mich das Fahrzeug von 1974 bis 1985. Mein Vater hatte zwei nacheinander, beide jedoch aus der ersten Serie. Ein Modell aus der zweiten Serie, ebenfalls von Norev stelle ich Euch morgen vor.

Jede Farbvariante von Norev ist immer auf 1.000 Stück limitiert. Wenn die Farben vergriffen sind, ziehen die Preise teilweise bis zu 300,- Euro an, je nach Modell.

Den /8 gibt es noch von einigen anderen Herstellern:

Eine günstigere Variante gibt es von MCG, liegen irgendwo zwischen 50,- und 70,- Euro. Dafür besitzen sie auch keine zu öffnenden Türen oder Hauben.

<https://www.ebay.de/sch/sis.ht...ksid=p2060353.m1438.l2658>

Von Sunstar gibt es den Strich acht etwas teurer als von Norev, so um rund 109,- bis 129,- Euro. Die Limousine sieht m:E. nicht ganz so schön aus, wie die von Norev, jedoch gibt es dafür von Sunstar ein Coupe des /8. Und genau das ist in der Farbe gold (war das letzte, welches auszutreiben war) auf dem Weg zu mir. War lange hin- und hergerissen, weil bei Sunstar die Türen nicht so perfekt wie bei Norev sitzen. Das Coupe sieht aber schon deutlich besser aus, als die Limousine. <https://www.ebay.de/sch/sis.ht...ksid=p2060353.m1438.l2658>

Die Krönung ist das Modell von AutoArt, hier ist aber bei genauerer Betrachtung die Frage erlaubt, ob das wirklich den vier- bis fünffachen Preis wert ist. ich persönlich finde nicht, dass die Limousine für 500,- Euro groß besser aussieht, als die von Norev.

AutoArt Limousine: <https://www.ebay.de/itm/402760...ksid=p2060353.m1438.l2649>

AutoArt Coupe: <https://www.ebay.de/itm/402738...ksid=p2060353.m1438.l2649>