

Eigenbau:

Im Bau:

1:12

ZON Custom Works BMW R18: Departed, ein Mopped auf Speed

Beitrag von „Floyd“ vom 7. April 2021, 20:02

Die Farbgebung zieht sich, vor allem der Molotow Chrom zickt ziemlich rum. Entweder es gibt einen leichten Hauch von trockenen Partikeln oder die Oberfläche bekommt hin und wieder Schrumpffältchen weil etwas zuviel. Ich experimentiere mit Verdünnen, damit die Schichten dünner werden, dann muss aber auch wieder der Druck runter sonst trocknet die Farbe zu früh... einfach ist anders. Wenn mal passt, glänzt es dafür wie Sau. Ohne Klarlack geht es am Ende auch nicht, zwar weniger empfindlich als Alclad Chrom, aber auch die richtig griffest, vor allem wenn man beim Montieren mal etwas zfasst. Die Räder sind ohnehin nicht verchromt, sondern poliertes Aluminium, das auch auf den Fotos immer etwas matt wirkt. Daher ist das dort o.k. die Trompeten hingegen sollte schon richtig glänzen, die mache ich nochmal komplett, da auch die Sicke am Endstück vom Lackieren schnell zu ist und jetzt nochmal was breiter und tiefer wird. auch die Nieten sind jetzt gleich mit gedruckt, ebenfalls etwas überhöht, weil auch hier der Lack alles verrundet. Das sind so Lernphasen, aber man kann beim Design gut gegensteuern. Die Decals hab ich auch schon designed, diesmal einfach in Word, Corel Draw steht mir leider nicht mehr zur Verfügung.

[ZON.JPG](#)

[comp_1199IMG_5611.jpg](#)

[comp_1199IMG_5609.jpg](#)

[comp_1199IMG_5605.jpg](#)

[comp_1199IMG_5607.jpg](#)