

Eigenbau:

Im Bau:

1:12

ZON Custom Works BMW R18: Departed, ein Mopped auf Speed

Beitrag von „Floyd“ vom 19. November 2020, 20:01

Ein neues Abenteuer wartet 😎 Diesmal ohne Unterstützung der Polystyrolpanscher, dafür aber mit viel Ausblick in eine mögliche Modellbauzukunft. Keine Ahnung ob das krachend scheitert oder mich in den Wahnsinn treibt, aber das zieh ich jetzt durch.

Seit letztem Wochenende sitz ich jetzt am Herz des Gerätes. Bis jetzt alles gut, fluchen gehört zum Handwerk... Das Kurbelgehäuse samt Getriebe und Ölwanne hab ich schon mal. Basis sind Fotos und überschlägige Rechnungen, daher ist "trial and error" Programm. Die Zylinderflansche müssen möglicherweise nochmal nachgearbeitet werden, das wird sich zeigen wenn die Zylinder fertig sind. Bis jetzt hab ich 3 Druckteile, Kurbelgehäuse mit Getriebe, Ölwanne und Airbox (das ist die hintere Abdeckung auf dem Getriebe). Was die Genauigkeit der Bauteile angeht, na eben so gut es geht. Allerdings gibt es verschiedenste Varianten der Anbauteile. Der ZON Motor ist ein von den Japanern selbst überarbeitetes Triebwerk, ich versuche das nach den verfügbaren Bildern so gut wie möglich nachzubauen. Leider gibt es kein einziges Bild des Motors vor dem Einbau. Naja, wird schon was brauchbares rauskommen. Den Motor werde ich auch noch für ein eigenes Customprojekt verwenden. Eigentlich ist der Kardanantrieb nur für recht schmale Hinterräder geeignet. Da muss ich einen Getriebelock dazuerfinden, der das trotzdem ermöglicht, mit einem 330er zu fahren 😊. Jetzt gibt es erstmal Fahrradreifen...

<https://youtu.be/sCM03aeW3bU>

[R18 Engine.jpg](#)

[R18 Engine2.jpg](#)

[R18 Engine1.jpg](#)