

Revell: **Im Bau:** **1:8** **Das E Projekt - Jaguar XKE 1:8 Revell / Monogram**

Beitrag von „Christian M.“ vom 5. Oktober 2020, 11:55

[Zitat von Oscar](#)

@Christian Den E-Type Sechszylinder gab es als 3.8 und 4.2 litre. An den Nockenwellendeckeln hat sich signifikant erst später etwas geändert. Da waren sie schwarz und verrippt. Kleine Detailunterschiede sind noch bei den den Ausführungen mit mechanischem oder elektrischem Drehzahlmesser anders. Geht aber sehr in die Tiefe. Wer das wissen will, kriegt gerne Info von mir.

Die ganz frühen E-Types mit eingeschweissten Haubenentlüftungen haben motorseitig bestimmte Erkennungsmerkmale. (Farbe der Glockenschrauben der SU-Vergaser in Messing, später Schwarz, Luftsammler ohne Rillen etc. pp.).

OK ... danke für die Info. Ich kenne mich da ehrlich gesagt gar nicht mit aus 😊

Aber ... wenn das "Ding" hier nimmt, dann sieht das aus wie bei dem Revell / Monogram Bausatz

<https://www.sngbarratt.com/Deu...204.2%20DHC&saveBranch=DE>

Und das hier wiederum sieht aus wie das von De Agostini ...

<https://www.limora.com/de/catalog/product/view/id/22492>

... das meinte ich ... 😊