

Revell:

Im Bau:

1:8

Das E Projekt - Jaguar XKE 1:8 Revell / Monogram

Beitrag von „Oscar“ vom 5. Oktober 2020, 11:24

[Zitat von Christian M.](#)

Kann es sein, dass ich da im Laufe der Zeit beim Originalmotor was geändert hatte oder gibt es da 2 verschiedene Motorenvarianten oder so?

@Christian Den E-Type Sechszylinder gab es als 3.8 und 4.2 litre. An den Nockenwellendeckeln hat sich signifikant erst später etwas geändert. Da waren sie schwarz und verrippt. Kleine Detailunterschiede sind noch bei den den Ausführungen mit mechanischem oder elektrischem Drehzahlmesser anders. Geht aber sehr in die Tiefe. Wer das wissen will, kriegt gerne Info von mir.

Die ganz frühen E-Types mit eingeschweissten Haubenentlüftungen haben motorseitig bestimmte Erkennungsmerkmale. (Farbe der Glockenschrauben der SU-Vergaser in Messing, später Schwarz, Luftsammler ohne Rillen etc. pp.).