

Airfix:

Im Bau:

1:24

# Hawker Typhoon Mk.IB Car Door (early)

Beitrag von „Christian M.“ vom 20. September 2020, 16:06

Hallöschen zusammen 😊

Die Alterung habe ich mal soweit abgeschlossen. Irgendwann kommt der Punkt, wo man eher anfängt zu "verschlimmbessern" und den will ich nicht erreichen. Also folgte die obligatorische Schicht Mattklarlack!

Danach habe ich mich dann um die Cockpitverglasung gekümmert ... aber mit Blick auf die Fotos muss ich da noch mal hier und da ran bei den Streben. Schon scheiße wenn Farbe unter das Tabe krabbelt ... 😡 😬

Ebenso die Back- und Steuerbordlampen an den Flügelspitzen und die beiden Landescheinwerfer gemacht.

Bei letzterem folgender Tipp für alle die wo auch mal die Typhoon machen wollen: Baut die nicht wie ich am Ende ein weil Glasteil etc. ... da sind links und rechts so Erweiterungen mit denen die im Flügel verklebt werden, sprich mit denen geht es später nicht. Also musst eich die mit der Feile komplett wegschleifen damit de Dinger in die Lücke passen. 😞

Fertig ist der Vogel nicht ... muss da z.B noch die beiden Seitenteile beim Cockpit farblich anpassen was Alterung etc. angeht und noch ein paar Kleinteile montieren, die ich bislang aus Sicherheitsgründen wegließ

**Zum Schluss ... bevor es zu den Bildern geht ... noch eine Anmerkung zu dieser Version "Car Door" hier ...**

Wie man unten bei den Bildern gleich sehen wird, habe ich die Einstiegstür offen dargestellt und oben das Dachsegment aufgeklappt. Mit Blick auf das Original stellt sich mir die ernsthafte Frage, wie da ein Pilot im Notfall per Fallschirm aussteigen soll! Ich meine, die Tür bei 500 km/h nach vorne gegen den Fahrtwind aufzumachen kann man ja wohl vergessen und oben aus dem Dachsegment kommen wenn überhaupt nur Schlangenmenschen raus ... 🤔

Irgendwie hat das was von Kamikaze, mit der Version zu fliegen ....























