

AMT/ERTL:

Fertig:

1:25

1928 Lincoln Sport Touring

Beitrag von „harti20“ vom 13. September 2020, 23:18

Hallo Freunde 😊

Zitat von Agent K

Sehr schöner Anfang Urs .

Würde ich mir nochmals überlegen, sind die Details denn gut ?

Danke 😊 Sie sind nicht schlecht, aber ich denke nicht, dass ich die Motorhaube beweglich hinkriege, so wie sie eigentlich vorgesehen wäre. Und da meine Autos ohnehin immer mit geschlossener Motorhaube in der Vitrine stehen, werde ich hier keinen allzugrossen Aufwand betreiben. Immerhin habe ich inzwischen mal Fotos von einem Originalmotor gefunden und festgestellt, dass es nicht so ganz originalgetreu geworden wäre, hätte ich einfach alle Teile, welche nicht von amt verchromt wurden, schwarz lackiert, so wie es in der Anleitung beschrieben ist (zumindest habe ich das so verstanden). Ein paar Teile fehlen noch, abgesehen davon ist der Motor inzwischen fast fertig.

[DSC4737 20200913 mbk.jpg](#) [DSC4738 20200913 mbk.jpg](#) [DSC4743 20200913 mbk.jpg](#)

Dann wurde mal der erste klappbare Notsitz zusammengebaut. Hier einmal im offenen und einmal im zusammengeklappten Zustand. Der wird auch am Ende beweglich bleiben.

[DSC4740 20200913 mbk.jpg](#) [DSC4742 20200913 mbk.jpg](#)

Und die beiden Reserveräder wurden fertig gestellt (noch ohne die äussere Hülle, die folgt zu einem späteren Zeitpunkt). Die Speichenräder sind hier noch voll Schleifstaub. Der rührt daher, dass bei jedem Rad der äussere Teil des Speichenrads zuerst noch passend geschliffen werden muss, da es sonst nicht durch den weissen Ring passt.

[DSC4736 20200913 mbk.jpg](#)

Soweit mal die Fortschritte für diese Woche. Ich wünsche euch morgen allen einen guten Start
in die neue Woche

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/7713-1928-lincoln-sport-touring/&postID=202355#post202355>



Gruss,

Urs