

Der Distler Porsche Electromatic 7500 - Restaurierung einer Ikone aus den 50er Jahren

Beitrag von „Frank Wessels“ vom 8. September 2020, 23:12

[Zitat von Oscar](#)

Aber auf Oldtimermessen erlebt man da fast filmreiche Geschichten.

Was dort von Verkäufern gern als "stark patiniert" über den Klee gelobt wird ist häufig nichts anderes als echter Schrott. Ich hab´ nichts gegen Patina, aber schwerste Durchrostungen sind für mich eben keine "schwere Patina" sondern ein schwerwiegender Defekt. Gebrauchtes Leder, das intakt und gut gepflegt ist, verbreitet eine wertige Aura und berichtet von der Vergangenheit des Fahrzeugs. Totes Leder in Form holzartiger Fetzen, verursacht schon beim Betrachten Schmerzen und berichtet von geringer Pflege und Zuwendung. Ausgehärteter, rissiger Gummi an Funktionsteilen (z.B. Wasserschläuchen und Reifen) erzählt nichts von der Historie des Wagens, sondern verspricht lediglich zukünftige Pannen, etc. etc.!



Liebe Grüße

Frank