

Revell:

Im Bau:

1:8

Harley-Davidson in Anlehnung an "Wide Glide" und "Touring im 50er Style" Kitbashing aus 4 mach 2

Beitrag von „Boris66“ vom 14. März 2020, 18:52

Teil 2 möchte ich mit einer Anmerkung beginnen:

Beim ausstanzen der Löcher in die Bremsscheibe wölbt sich diese.

Um das wieder plan zu bekommen hab ich ein Stück Alufolie auf ein Cerankochfeld gelegt, Temperaturstufe 2 gewählt und mit einem flachen Brett ein paar Minuten angepresst. Zwischendurch immer mal prüfen, auch um zu verhindern das der Kunststoff nicht ungewollte Formen annimmt. 😊

Zurück zum Modell. Hier ging es jetzt darum die vorderen Bremsscheiben probeweise einzubauen

und die "korrekten" Abstände herzustellen.

Von der Seite sieht das Ganze schon recht passabel aus:





aber von Vorne sah das dann gar nicht mehr so gut aus:



Die Gesamtbreite unten viel zu schmal und der Abstand der Bremsscheiben zum Tauchrohr viel zu weit weg.

Bei meinem Vorbild laufen die Bremsscheiben sehr nah am Tauchrohr entlang.

Lösung: unten in die Tauchrohre für die Achsenführung und als Abstandshalter Aderendhülsen, mit der weiten Öffnung zum Rad hin, reingeklebt.

Als Gegenstück das Gleiche bei den Bremsscheiben gemacht, nur hier mit der weiten Öffnung zum Tauchrohr. Jetzt habe ich die richtige Distanz

zwischen Tauchrohr und Bremsscheibe. Für den Abstand zwischen Bremsscheibe und Radnabe zwei Distanzstücke aus Plastiksheets erstellt, fertig.

Jetzt passt auch annähernd die Gesamtbreite, die Distanzstücke müssen noch ca. 0.25 - 05 mm breiter werden dann sollt es aber stimmen.

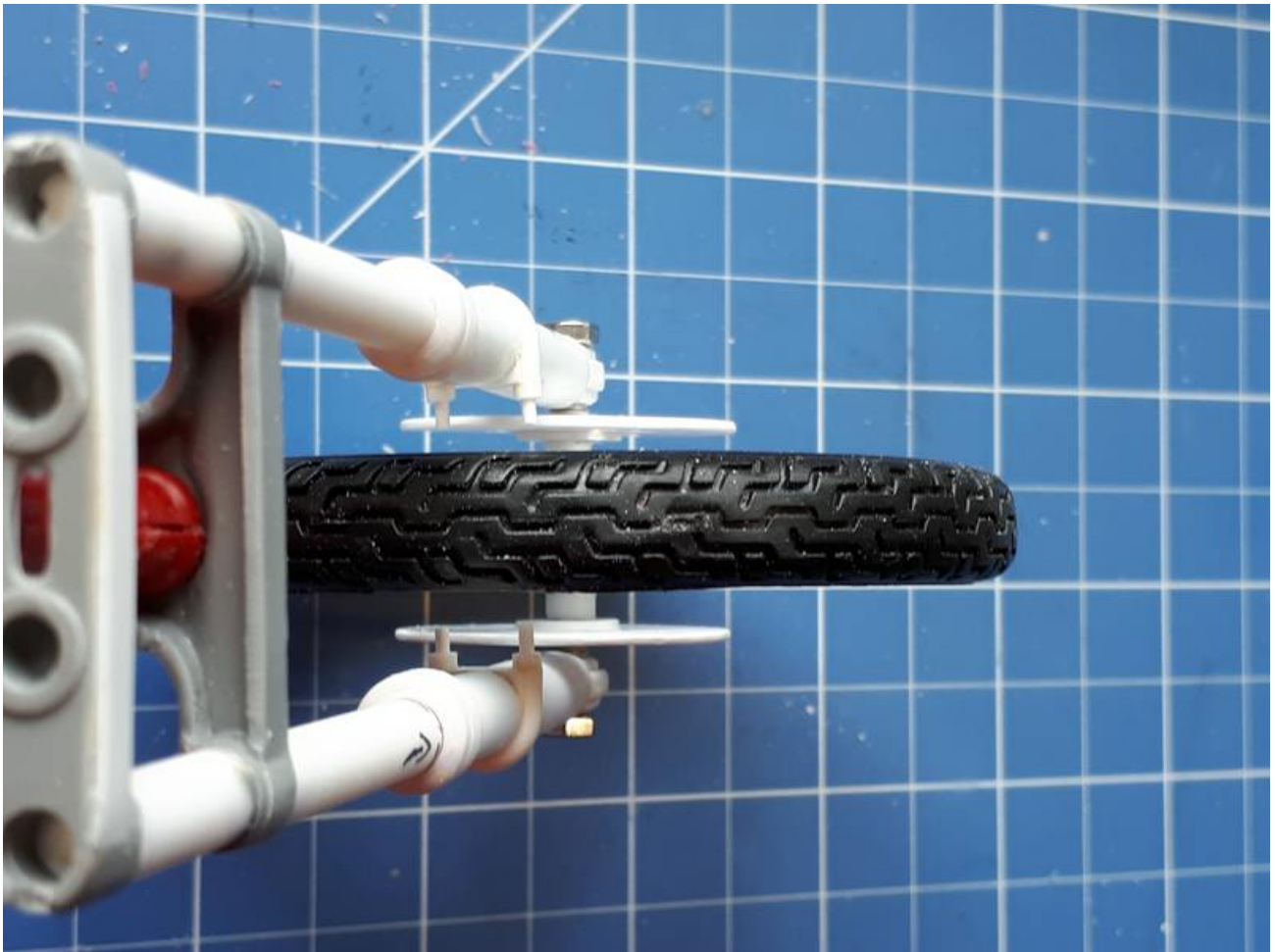
An der Felge am ich als Vorarbeit rechts und links die ursprüngliche Achsführung plan weggeschnitten, damit ich die Bremsscheiben im gleichen Abstand anbringen konnte.

Ergebnis:









Wie bei diesem Baubericht mittlerweile üblich und als 100. Bild, eine Seitenansicht des bisherigen Rohbau's.



Ich bitt um technische Abnahme und Freigabe. 😊

Gruß Boris 😊