

Revell:

Im Bau:

1:8

Harley-Davidson in Anlehnung an "Wide Glide" und "Touring im 50er Style" Kitbashing aus 4 mach 2

Beitrag von „Boris66“ vom 14. März 2020, 18:41

Hallo,

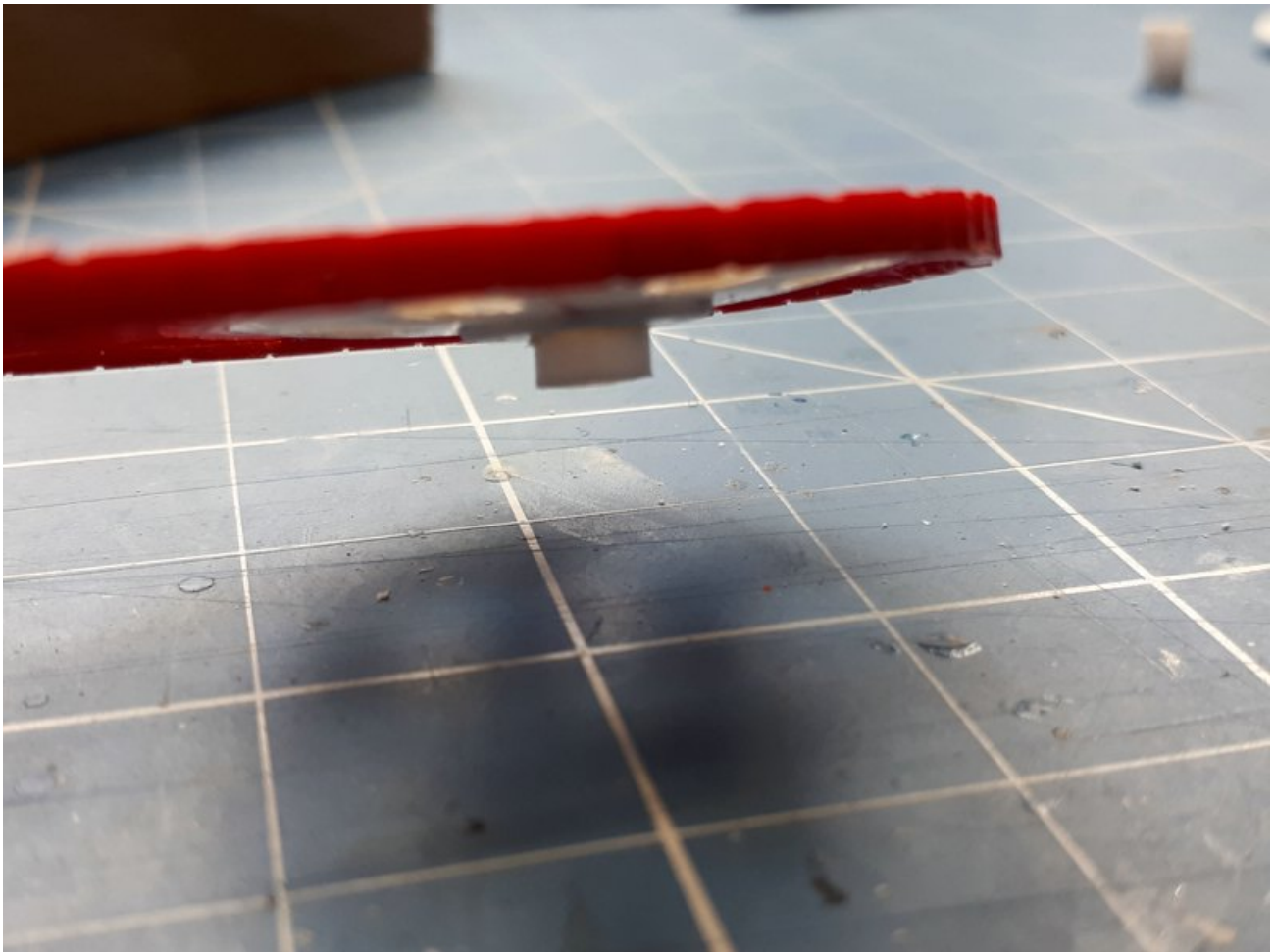
nach der technischen Abnahme 🍷🤪🍷

habe ich zum Einstieg ins Wochenende das hintere Ritzel versäubert und noch die Führung für die Achse angebracht.

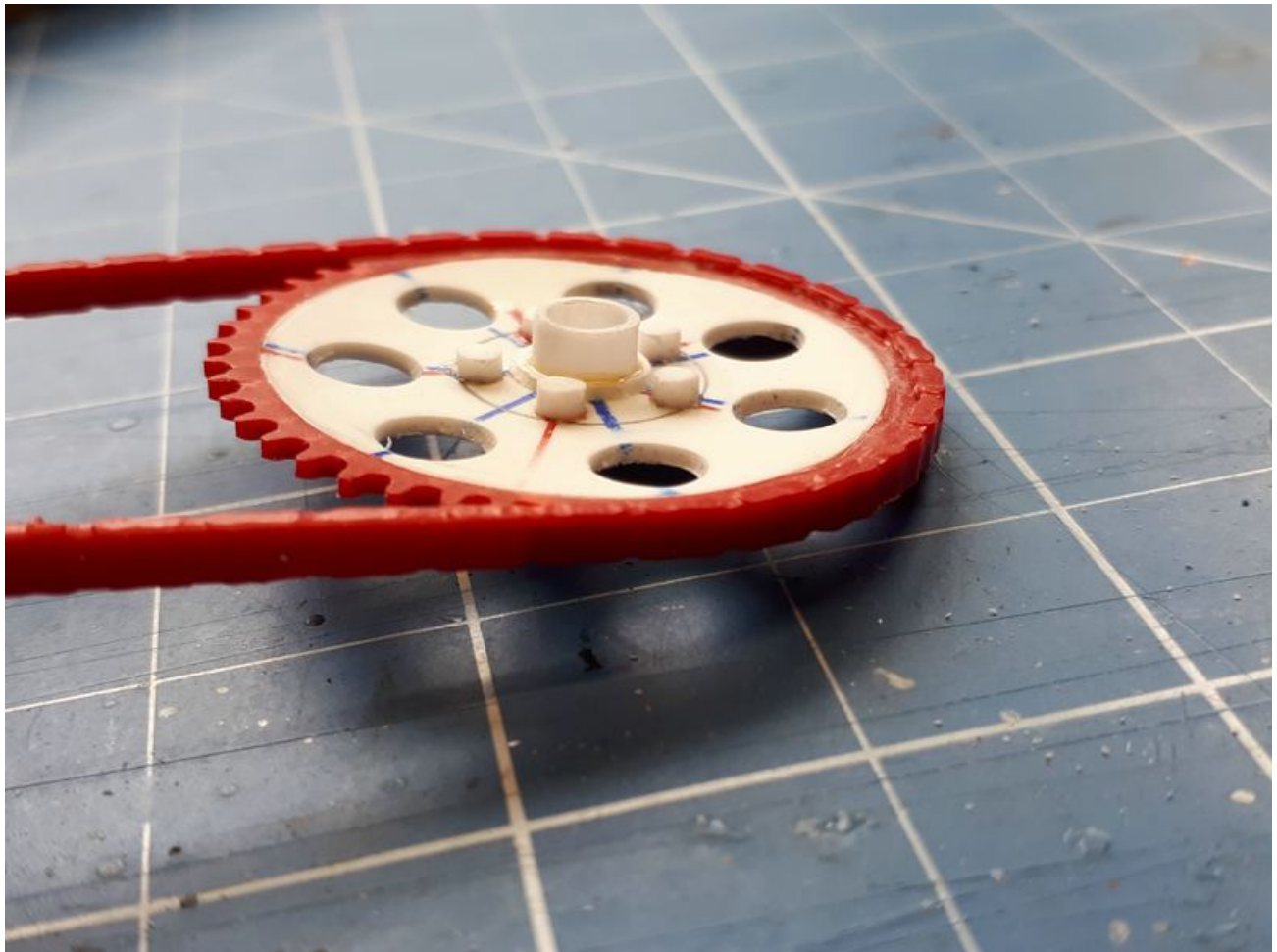
Hier kommt später noch eine Aderendhülse hinein, das das Plastiksheets im Innendurchmesser etwas zu groß ist und die Achse später

zu viel Spiel hätte.

zu Anfang ein Bild um die Wölbung zu zeigen:



Jetzt das fertige hintere Ritzel. Probeweise am Hinterrad getestet und auch schon mal eingebaut.





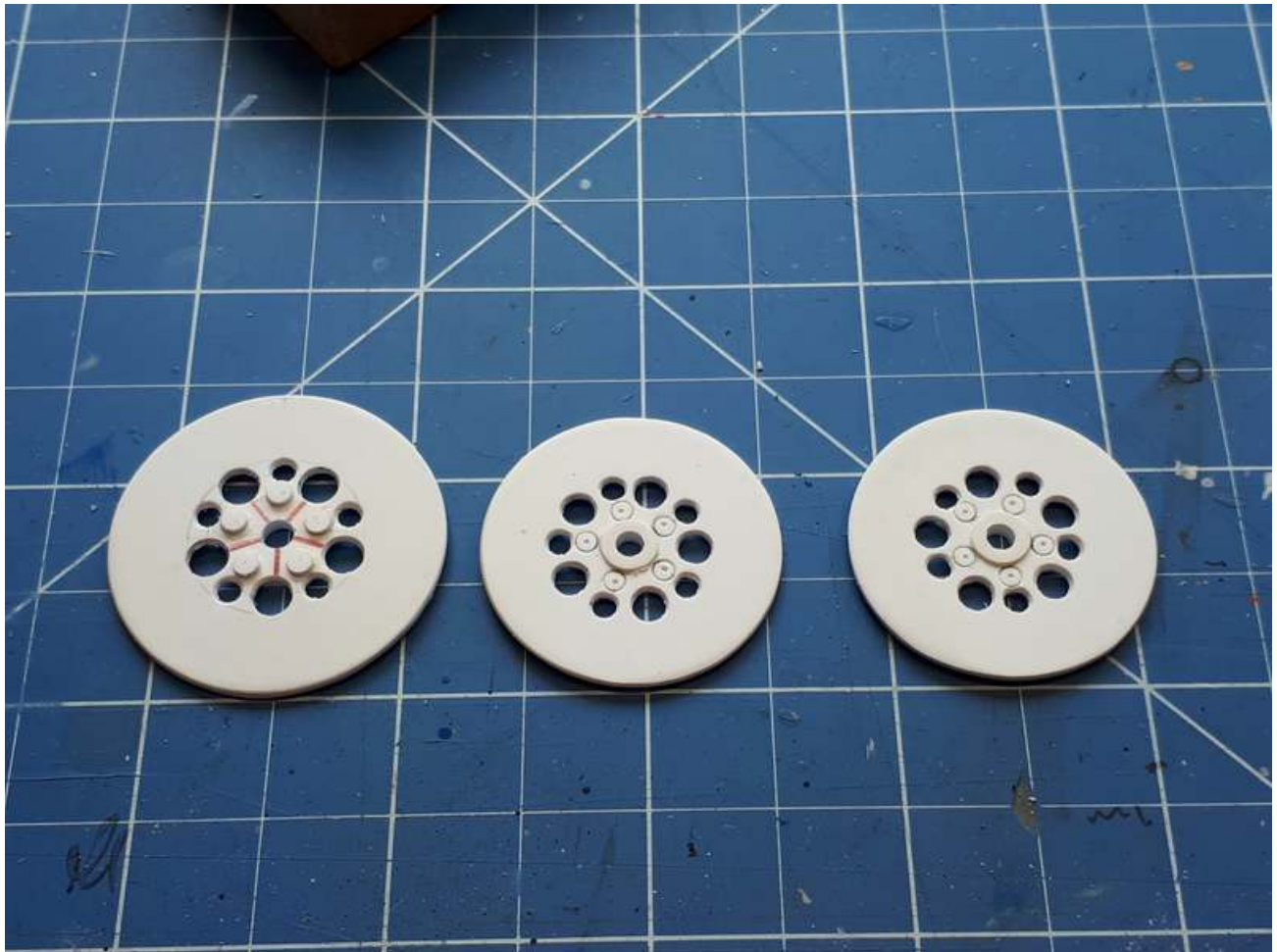


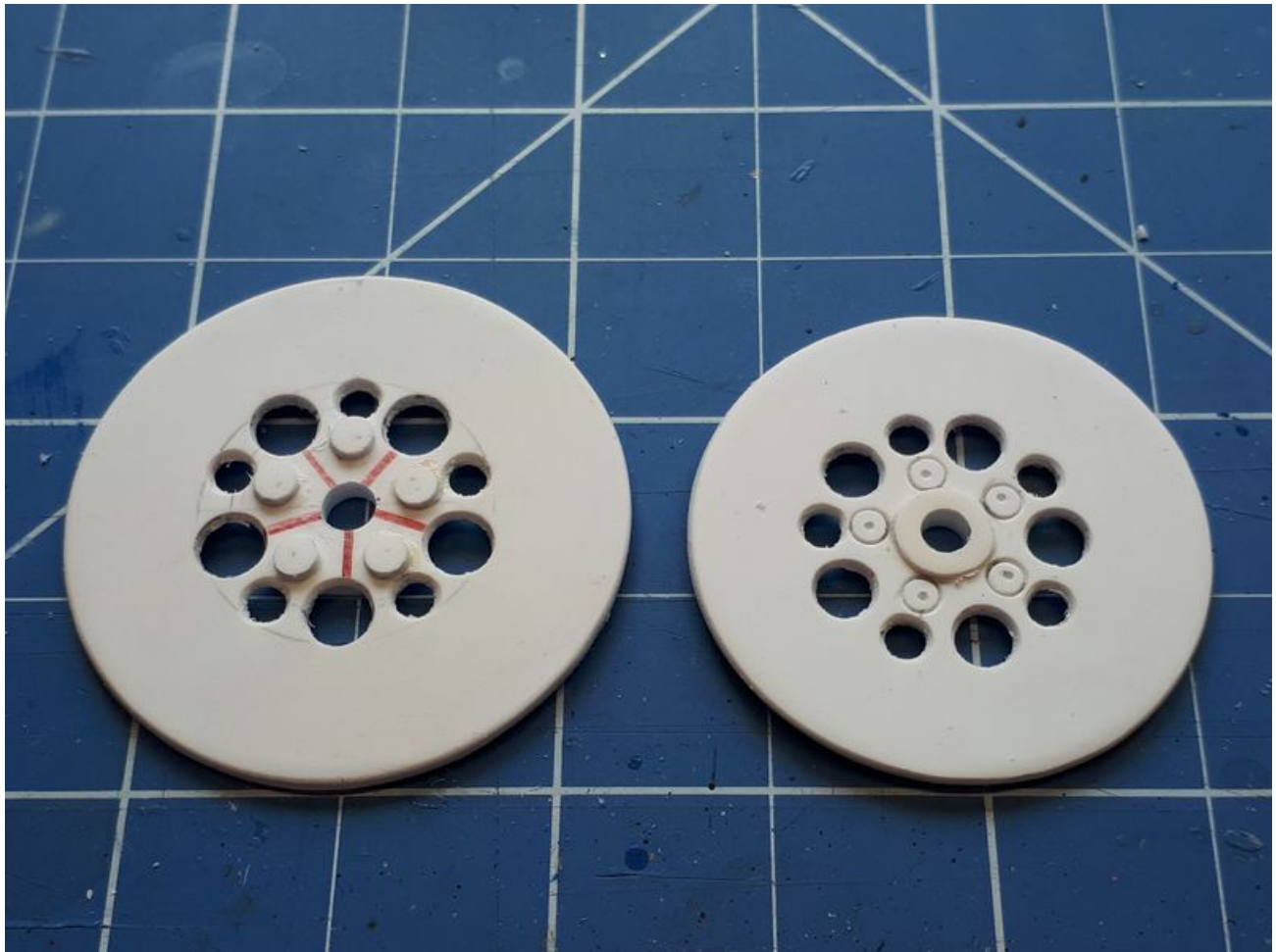


Da die Wide Glide keine Trommelbremsen hat, habe ich mit Hilfe meines derzeit wichtigsten Werkzeuges,

der Kreisschablone und der Lochzange, die hintere und die beiden vorderen Bremsscheiben erstellt.

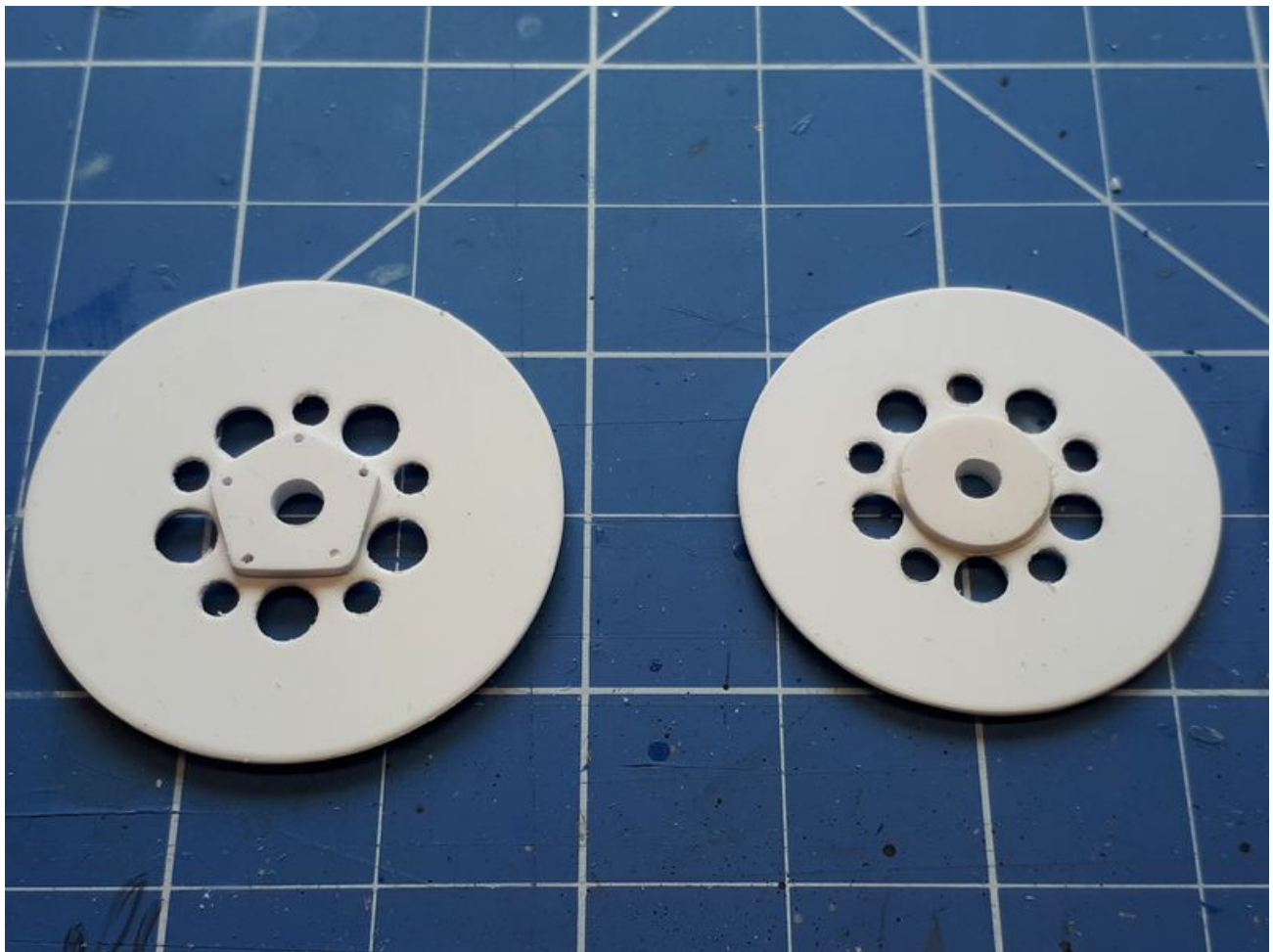
Im Gegensatz zu den meisten andern Motorrädern waren bei der 80er Wide Glide die beiden vorderen Bremsscheiben kleiner als die Hinteren.



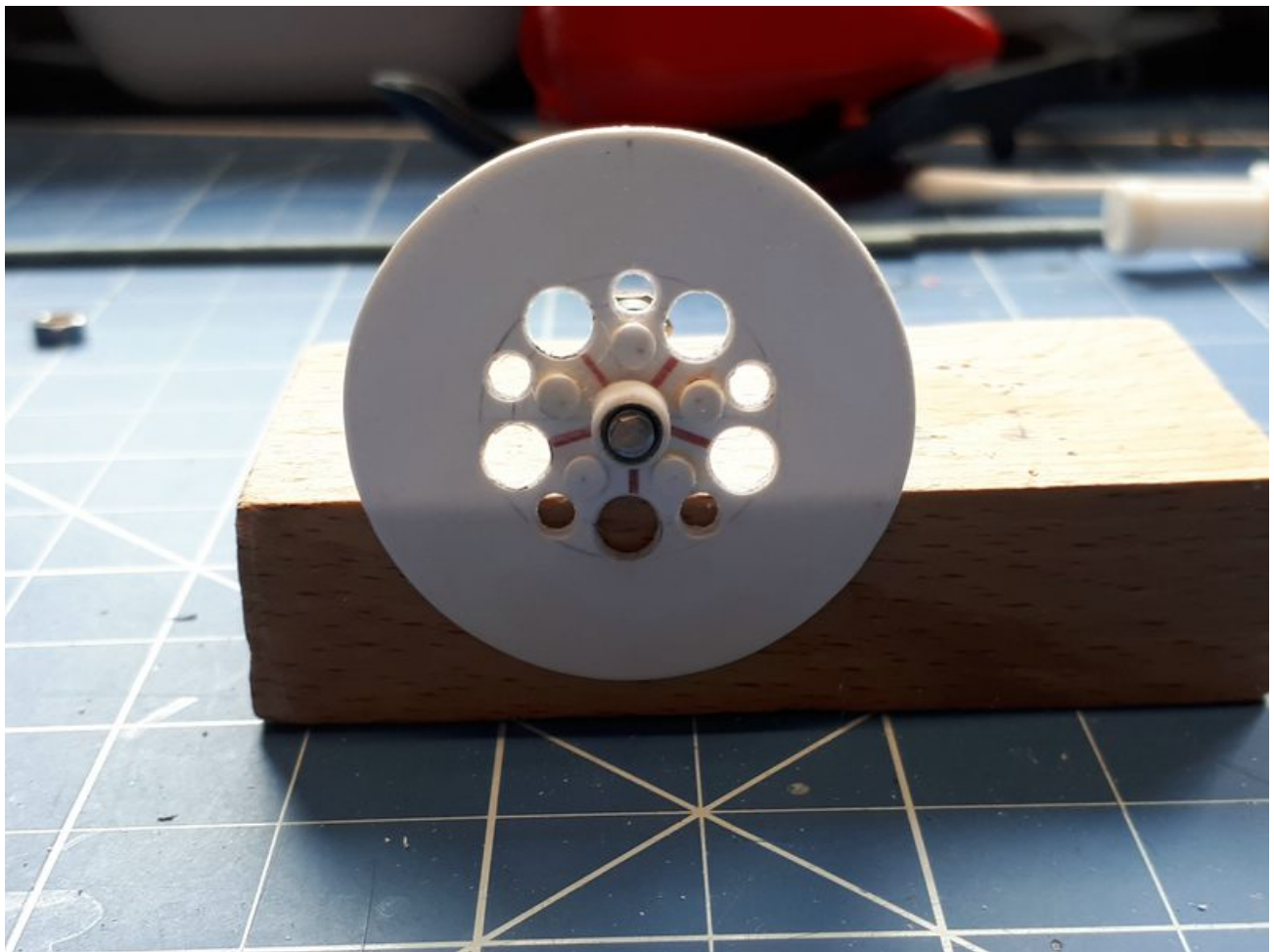


Bei den vorderen Bremsscheiben habe ich die versenkte Verschraubung mit der Lochzange vorsichtig angedeutet und mit einem kleinen Bohrer die Imbusführung.

Auf der Rückseite der hinteren Scheibe habe ich ein Fünfeck als angedeutete Halterung für die Bremsscheibe angefertigt. Hier habe ich soweit als möglich am Original und an der 16er Super Glide orientiert.



Hinten noch die Achsführung angebracht und am Reifen und Modell getestet.









Für die später anzubringende Bremszange ist noch Platz vorhanden, ggf. müssen die Schrauben noch etwas abgeflacht werden.



Abschließen mal geprüft ob das Hinterrad auch mittig sitzt wenn Kette und Bremse verbaut sind.



Das war Teil 1 von heute.

Gruß Boris 😊